

# 自動車アセスメントに関する最近の動向について

---

国土交通省自動車局技術政策課

# 自動車アセスメントとは

- 自動車ユーザーが安全な車を選びやすい環境を整えるとともに、自動車メーカーによる安全な自動車の開発を促進することにより、安全な自動車の普及促進を目的として平成7年度より実施
- (独)自動車事故対策機構が、市販されている自動車を対象に、衝突時の乗員の被害軽減性能、予防安全性等との比較試験を行い、その結果を公表

※ 自動車アセスメントの一環として、「チャイルドシート」の安全性能比較試験(前面衝突試験、使用性評価試験)も実施

## 試験の実施

直近1年間の販売実績が上位の車種や自動車メーカーから希望のあった車種について、衝突試験、歩行者頭部保護性能試験等のさまざまな安全性能評価試験を実施

### 衝突安全性能評価(平成7年度より実施)

- フルラップ前面衝突試験
- オフセット前面衝突試験

H7年度～



H12年度～



- 側面衝突試験

H11年度～



- 後面衝突頸部保護性能試験

H21年度～



- 歩行者頭部保護性能試験
- 歩行者脚部保護性能試験

H15年度～



H23年度～



### 予防安全性能評価(平成26年度より実施)

- 被害軽減ブレーキ(対車両)
- 車線はみ出し警報

H26年度～



H26年度～



- 後方視界情報提供
- 被害軽減ブレーキ(対歩行者)

H27年度～



H28年度～



H30年度～



昼間の評価

夜間の評価

- 車線逸脱抑制装置

H29年度～



H30年度～

- ペダル踏み間違い時加速抑制装置



※日産自動車HPより

## 結果の公表

パンフレットやホームページにおいて、★の数など、わかりやすい形で、評価結果を公表



### ○予防安全性能評価のイメージ

メーカー	車種名	被害軽減ブレーキ	車線逸脱抑制	後方視界情報	ASV++
日産自動車	セレニティ	32.0 / 32.0	16.0 / 16.0	6.0 / 6.0	79.0 / 79.0
トヨタ自動車	プロアクティブ	25.0 / 25.0	16.0 / 16.0	6.0 / 6.0	79.0 / 79.0

# 自動車アセスメントの今後の改定予定

※2018年5月末日現在

- 交通事故死者数の約4割を占める歩行者の事故対策に効果大きい「対歩行者被害軽減ブレーキ」の評価を開始（平成30年度～：夜間街灯あり、平成31年度～：夜間街灯なし）
- 高齢運転者対策の一環として、平成30年度より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価を開始。

	評価項目	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	H31年度	H32年度
予防安全性能評価	被害軽減ブレーキ[対車両]	評価開始						
	被害軽減ブレーキ[対歩行者] (昼間の環境における評価)			評価開始				
	被害軽減ブレーキ[対歩行者] (夜間の環境における評価) ※上段は街灯あり、下段は街灯なし					評価開始	評価開始予定	
	高機能前照灯					評価開始		
	車線はみ出し抑制装置 (車線はみ出し警報装置を包含)	車線はみ出し警報装置 評価開始				車線はみ出し抑制装置 評価開始		
	ペダル踏み間違い時加速抑制装置					評価開始		
衝突安全性能評価	フルラップ前面衝突試験	※1995年度より評価開始				助手席のダミーを小柄な女性ダミーへ変更 高齢者を考慮した胸部傷害値の変更等		
	オフセット前面衝突試験	※2000年度より評価開始				後部座席において上記同様、 高齢者を考慮した胸部傷害値へ変更		
	側面衝突試験	※1999年度より評価開始				運転席のダミーを生体忠実度の高いダミーへ変更 衝突模擬車両を大型化		
後事故評価	事故自動通報装置			装置の紹介	装備車種公表	評価開始		

## 平成29年度「自動車アセスメント」において、マツダ「CX-8」が 衝突安全性能と予防安全性能の双方で最高得点を獲得！

～予防安全性能については、20車種中19車種が最高評価「ASV++」獲得～

- ・平成29年度「自動車アセスメント」の自動車の衝突安全性能及び予防安全性能の評価において、マツダ「CX-8」が衝突安全性能評価、予防安全性能評価とも、最高得点を獲得しました。
- ・予防安全性能評価においては、20車種中19車種が最高評価である「ASV++」を獲得しました。(日産「ノート」とマツダ「CX-8」は満点を獲得)

### <自動車アセスメントとは>

- ・自動車等の安全性能の評価・公表を行うことによって、車に乗る人が安全な車選びをしやすいように、そして車を作るメーカーのより安全な車の開発を促進するために実施
  - ・独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA)が、市販されている自動車を対象に、衝突時の乗員の被害軽減性能、予防安全性能等の比較試験を行い、その結果を公表
- ※「チャイルドシート」の安全性能比較試験も併せて実施



マツダ「CX-8」

### <平成29年度自動車アセスメント評価結果のポイント>

#### ○衝突安全性能評価(208点満点)

～衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価～(別紙1参照)

- ・乗用車(10車種)、軽自動車(5車種)の計15車種の評価を実施
- ・マツダ「CX-8」が衝突安全性能最高得点(193.9点)を獲得
- ・9車種が最高評価のファイブスター(★★★★★)賞を獲得

※平成23年度より、衝突安全性能評価結果は乗員保護性能評価、歩行者保護性能評価、シートベルトリマインダー評価等の合計得点により、5段階(★～★★★★★)評価を行い、208点中170点以上となった場合に「ファイブスター賞」となります。



衝突試験の様子



#### ○予防安全性能評価(79点満点)

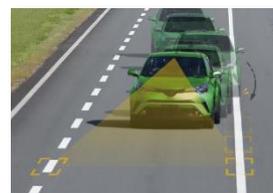
～自動ブレーキのような事故を未然に防ぐ技術の評価～(別紙2参照)

- ・乗用車(14車種)、軽自動車(6車種)の計20車種の評価を実施
- ・日産「ノート」とマツダ「CX-8」が予防安全性能評価で満点(79点)を獲得
- ・19車種が最高評価の「ASV++」を獲得

※被害軽減ブレーキ(対車両・対歩行者)、車線逸脱抑制(平成29年度から追加)、バックビューモニターの4つの試験の合計得点により評価を行い、79点中46点超となった場合に「ASV++」となります。

※予防安全装置は、ドライバーを補助するシステムであり、万能ではありません。気象条件や周囲の環境、路面状況によってはシステムが作動しない場合や十分な効果を発揮しない場合があります。

※評価結果の詳細については、以下のホームページでもご覧いただけますのでご参照ください。  
独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA) <http://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html>



車線逸脱抑制装置(イメージ)



### 【お問い合わせ先】

自動車局 技術政策課 笹本・和田・永島

(代表) 03-5253-8111 (内線 42253) (直通) 03-5253-8591 FAX: 03-5253-1639

### 自動車アセスメント事業とは

国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）では、自動車等の安全性能の評価・公表を行うことによって、車に乗る人が安全な車選びをしやすいように、そして車を作るメーカーのより安全な車の開発を促進するために自動車アセスメント事業を実施しています。

自動車アセスメントは、予防安全性能評価（自動ブレーキのような事故を未然に防ぐ技術の評価）、衝突安全性能評価（衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価）及びチャイルドシート安全性能評価（前面衝突時のチャイルドシートの安全性等を評価）を行っています。

○フルラップ前面衝突試験



○オフセット前面衝突試験



○側面衝突試験



○後面衝突頸部保護性能試験



○歩行者頭部保護性能試験



○歩行者脚部保護性能試験



衝突安全性能評価



予防安全性能  
評価マーク



衝突安全性能評価  
ファイブスター賞マーク

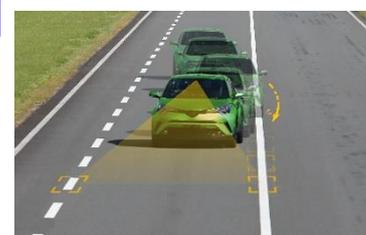


ISO-FIX  
チャイルドシートマーク

### 平成 29 年度新たに評価を開始した「車線逸脱抑制装置」について

車線逸脱抑制装置とは、自動車のカメラが車線の位置を認識して、車両が車線内を維持するようブレーキやハンドルにより車両の動きを制御したり、車線からはみ出しそうになった場合やはみ出した場合に、車両を車線内に戻そうとしたりする装置です。

自動車アセスメントの試験では、車線逸脱量等を評価します。



（車線逸脱抑制装置のイメージ）

# 平成29年度 衝突安全性能評価結果

## 評価結果の見方

**1 試験車の種類**  
 軽自動車  
 乗用車・電気自動車等

**2 サイドカーテンエアバッグ評価の実施**  
 側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ(SCA)の評価を行ったことを表しています。

**3 衝突後の感電保護性能評価試験結果**  
 感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。

**4 予防安全性能評価の実施**  
 予防安全性能評価を実施した結果を、「ASV+」、「ASV++」で表しています。

**5 衝突安全性能評価ファイブスター賞**  
 衝突安全性能評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種を表しています。

**6 衝突安全性能評価結果**  
 歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、シートベルトの着用警報装置評価の得点をもとに★の数を表しています。(5段階評価)  
 ★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。  
 なお、歩行者保護性能評価の変更に伴い、平成23年度から平成27年度までの衝突安全性能評価と同等となるように補正係数を掛けています。

**7 歩行者保護性能評価の得点**  
 歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

**8 乗員保護性能評価の得点**  
 フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頸部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

**9 シートベルトの着用警報装置評価の得点**  
 シートベルトの着用警報装置試験をもとに8点満点で表しています。

乗用車 **マツダ CX-8**

歩行者保護性能評価: 90.23 / 100点

乗員保護性能評価: 96.67 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

衝突安全性能評価ファイブスター賞 JNCAP (2017年度)

193.9点※

乗用車 **マツダ CX-5**

歩行者保護性能評価: 81.12 / 100点

乗員保護性能評価: 95.45 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

衝突安全性能評価ファイブスター賞 JNCAP (2017年度)

187.3点※

電気自動車 **トヨタ C-HR**

歩行者保護性能評価: 82.71 / 100点

乗員保護性能評価: 91.36 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 5.67 / 8点

衝突安全性能評価ファイブスター賞 JNCAP (2017年度)

185.8点※

電気自動車 **トヨタ JPN TAXI**

歩行者保護性能評価: 78.59 / 100点

乗員保護性能評価: 90.53 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 6.00 / 8点

衝突安全性能評価ファイブスター賞 JNCAP (2017年度)

182.9点※

乗用車 **トヨタ ルーミー/タンク(SCA付)**  
**ダイハツ トール(SCA付) スバル ジャスティ(SCA付)**

歩行者保護性能評価: 78.70 / 100点

乗員保護性能評価: 87.90 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 6.00 / 8点

衝突安全性能評価ファイブスター賞 JNCAP (2017年度)

180.3点※

乗用車 **トヨタ ルーミー/タンク**  
**ダイハツ トール スバル ジャスティ**

歩行者保護性能評価: 78.70 / 100点

乗員保護性能評価: 77.23 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 6.00 / 8点

衝突安全性能評価ファイブスター賞 JNCAP (2017年度)

169.6点※

※歩行者保護性能評価の変更に伴い、平成23年度から平成27年度までの衝突安全性能評価と同等となるように補正係数を掛けています。

軽自動車 **ホンダ N-BOX/N-BOX カスタム**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

184.1点※

歩行者保護性能評価: 83.67 / 100点

乗員保護性能評価: 88.80 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 6.00 / 8点

電気自動車 **ホンダ ステップワゴン**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

180.9点※

歩行者保護性能評価: 77.21 / 100点

乗員保護性能評価: 91.33 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

乗用車 **ホンダ シビック**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

180.8点※

歩行者保護性能評価: 69.49 / 100点

乗員保護性能評価: 93.82 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 5.00 / 8点

電気自動車 **日産 リーフ**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

179.4点※

歩行者保護性能評価: 67.82 / 100点

乗員保護性能評価: 94.78 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

乗用車 **スズキ スイフト**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

178.3点※

歩行者保護性能評価: 78.87 / 100点

乗員保護性能評価: 87.80 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

軽自動車 **スズキ ワゴンR/ワゴンRステイグレア マツダ フレア**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

163.0点※

歩行者保護性能評価: 73.42 / 100点

乗員保護性能評価: 75.76 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

軽自動車 **スズキ スペースシア/スペースシアカスタム マツダ フレアワゴン/フレアワゴン カスタムスタイル**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

157.6点※

歩行者保護性能評価: 68.49 / 100点

乗員保護性能評価: 73.25 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

軽自動車 **ダイハツ ミライース スバル プレオ プラス トヨタ ピクシス エポック**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

165.7点※

歩行者保護性能評価: 85.97 / 100点

乗員保護性能評価: 70.92 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

軽自動車 **ダイハツ ムーヴ キャンパス**




2017 JNCAP 2017 安全性能評価 ASV+ JNCAP (総合評価)

★★★★★

160.5点※

歩行者保護性能評価: 73.56 / 100点

乗員保護性能評価: 73.11 / 100点

シートベルトの着用警報装置: 4.00 / 8点

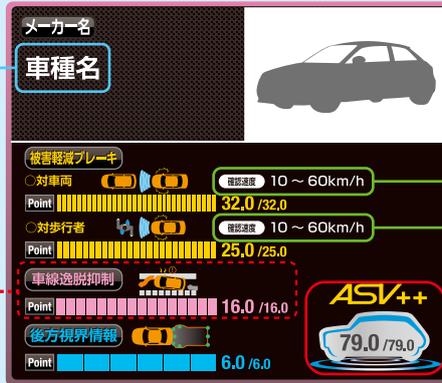
※歩行者保護性能評価の変更に伴い、平成23年度から平成27年度までの衝突安全性能評価と同等となるように補正係数を掛けています。

# 平成29年度 予防安全性能評価結果 (1/4)

## 評価結果の見方

**車種名の色**  
軽自動車の場合は背景がシルバーになり、車種名が黒になります。

メーカー名  
車種名



**被害軽減ブレーキ** **確認速度**  
被害軽減ブレーキ試験を実施した速度を示しています。

### 【総合得点の変更】

平成29年度から車線逸脱抑制装置の得点が変わり、総合点の満点が前年度の71点から79点に変わりました。

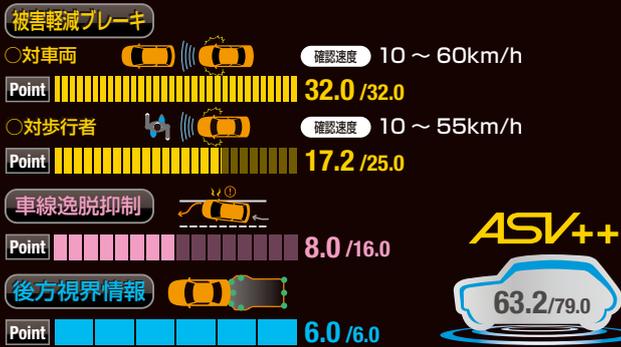
**ASV++** **ASV+**  
被害軽減ブレーキ試験と車線逸脱抑制試験、後方視界情報試験の総得点を記載しています。12点を超えると「ASV+」、46点を超えると「ASV++」が表示されます。

### 平成29年度から

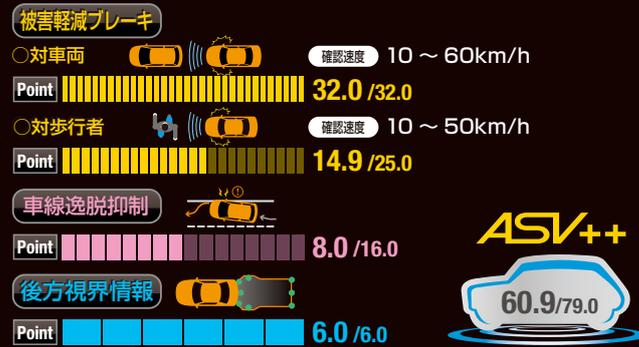
### 「車線逸脱抑制」を追加。

車線逸脱抑制試験における逸脱量等による得点の総合計を表示しています。

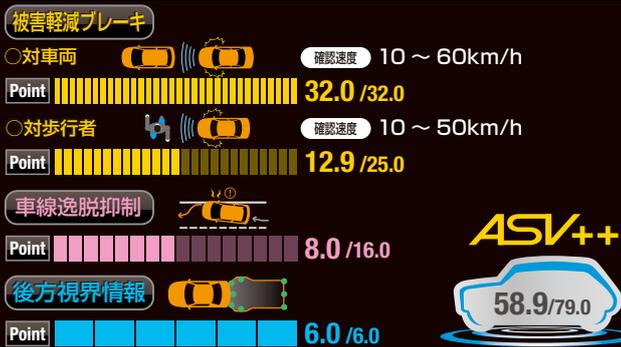
## スズキ スイフト



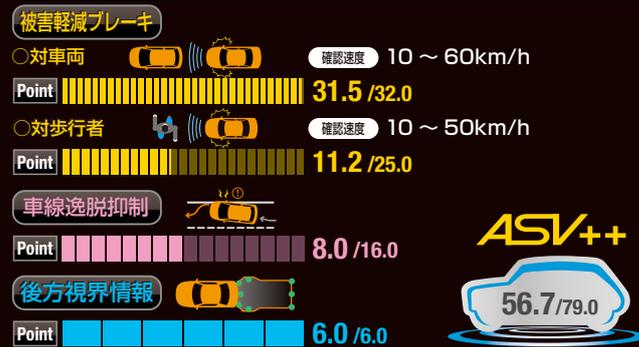
## スズキ クロスビー



## スズキ ワゴンR/ ワゴンRスティングレー マツダ フレア



## スズキ スペーシア/ スペーシア カスタム マツダ フレアワゴン/ フレアワゴン カスタムスタイル



# 平成29年度 予防安全性能評価結果 (2/4)

**スバル**  
**レヴォーグ / WRX**



**被害軽減ブレーキ**  
○対車両 確認速度 10～60km/h  
Point 32.0 / 32.0  
○対歩行者 確認速度 15～60km/h  
Point 22.5 / 25.0

**車線逸脱抑制**   
Point 16.0 / 16.0

**後方視界情報**   
Point 6.0 / 6.0

**ASV++**  
76.5/79.0

**ダイハツ**  
ミライース  
**スバル**  
プレオ プラス  
**トヨタ**  
ピクシス エポック



**被害軽減ブレーキ**  
○対車両 確認速度 10～60km/h  
Point 31.0 / 32.0  
○対歩行者 確認速度 10～50km/h  
Point 12.2 / 25.0

**車線逸脱抑制**   
Point 8.0 / 16.0

**後方視界情報**   
Point 6.0 / 6.0

**ASV++**  
57.2/79.0

**ダイハツ**  
ムーブ/ムーヴ カスタム

**スバル**  
ステラ/ステラ カスタム



**被害軽減ブレーキ**  
○対車両 確認速度 10～60km/h  
Point 31.1 / 32.0  
○対歩行者 確認速度 10～50km/h  
Point 12.1 / 25.0

**車線逸脱抑制**   
Point 8.0 / 16.0

**後方視界情報**   
Point 6.0 / 6.0

**ASV++**  
57.2/79.0

**ダイハツ**  
ムーヴ キャンバス



**被害軽減ブレーキ**  
○対車両 確認速度 10～60km/h  
Point 31.3 / 32.0  
○対歩行者 確認速度 10～50km/h  
Point 11.3 / 25.0

**車線逸脱抑制**   
Point 8.0 / 16.0

**後方視界情報**   
Point 6.0 / 6.0

**ASV++**  
56.6/79.0

**トヨタ**  
ハリアー



**被害軽減ブレーキ**  
○対車両 確認速度 10～60km/h  
Point 32.0 / 32.0  
○対歩行者 確認速度 10～60km/h  
Point 21.9 / 25.0

**車線逸脱抑制**   
Point 16.0 / 16.0

**後方視界情報**   
Point 6.0 / 6.0

**ASV++**  
75.9/79.0

**トヨタ**  
C-HR



**被害軽減ブレーキ**  
○対車両 確認速度 10～60km/h  
Point 32.0 / 32.0  
○対歩行者 確認速度 10～60km/h  
Point 20.4 / 25.0

**車線逸脱抑制**   
Point 16.0 / 16.0

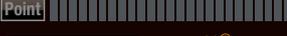
**後方視界情報**   
Point 6.0 / 6.0

**ASV++**  
74.4/79.0

# 平成29年度 予防安全性能評価結果 (3/4)

トヨタ  
ルーミー／タンク  
ダイハツ  
トール  
スバル  
ジャスティ



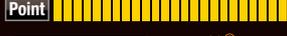
被害軽減ブレーキ  
○対車両  確認速度 10～60km/h  
Point  18.6 / 32.0  
○対歩行者  確認速度  
Point   
車線逸脱抑制   
Point  6.0 / 16.0  
後方視界情報   
Point  6.0 / 6.0

ASV+

30.6/79.0

日産  
ノート



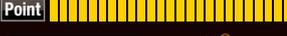
被害軽減ブレーキ  
○対車両  確認速度 10～60km/h  
Point  32.0 / 32.0  
○対歩行者  確認速度 10～60km/h  
Point  25.0 / 25.0  
車線逸脱抑制   
Point  16.0 / 16.0  
後方視界情報   
Point  6.0 / 6.0

ASV++

79.0/79.0

ホンダ  
シビック



被害軽減ブレーキ  
○対車両  確認速度 10～60km/h  
Point  32.0 / 32.0  
○対歩行者  確認速度 10～60km/h  
Point  24.4 / 25.0  
車線逸脱抑制   
Point  16.0 / 16.0  
後方視界情報   
Point  6.0 / 6.0

ASV++

78.4/79.0

ホンダ  
N-BOX /  
N-BOX カスタム



被害軽減ブレーキ  
○対車両  確認速度 10～60km/h  
Point  32.0 / 32.0  
○対歩行者  確認速度 10～60km/h  
Point  22.6 / 25.0  
車線逸脱抑制   
Point  16.0 / 16.0  
後方視界情報   
Point  6.0 / 6.0

ASV++

76.6/79.0

ホンダ  
フィット



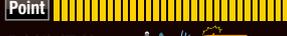
被害軽減ブレーキ  
○対車両  確認速度 10～60km/h  
Point  32.0 / 32.0  
○対歩行者  確認速度 15～60km/h  
Point  11.5 / 25.0  
車線逸脱抑制   
Point  16.0 / 16.0  
後方視界情報   
Point  6.0 / 6.0

ASV++

65.5/79.0

ホンダ  
ステップワゴン



被害軽減ブレーキ  
○対車両  確認速度 10～60km/h  
Point  32.0 / 32.0  
○対歩行者  確認速度 15～60km/h  
Point  10.6 / 25.0  
車線逸脱抑制   
Point  16.0 / 16.0  
後方視界情報   
Point  6.0 / 6.0

ASV++

64.6/79.0

# 平成29年度 予防安全性能評価結果 (4/4)

**ホンダ**  
**ヴェゼル**



**被害軽減ブレーキ**  
○対車両  確認速度 10～60km/h  
Point  **32.0 / 32.0**

○対歩行者  確認速度 15～45km/h  
Point  **6.8 / 25.0**

**車線逸脱抑制**   
Point  **16.0 / 16.0**

**後方視界情報**   
Point  **6.0 / 6.0**

**ASV++**  
**60.8/79.0**

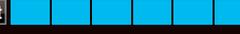
**マツダ**  
**CX-8**



**被害軽減ブレーキ**  
○対車両  確認速度 10～60km/h  
Point  **32.0 / 32.0**

○対歩行者  確認速度 10～60km/h  
Point  **25.0 / 25.0**

**車線逸脱抑制**   
Point  **16.0 / 16.0**

**後方視界情報**   
Point  **6.0 / 6.0**

**ASV++**  
**79.0/79.0**

**マツダ**  
**CX-5**



**被害軽減ブレーキ**  
○対車両  確認速度 10～60km/h  
Point  **32.0 / 32.0**

○対歩行者  確認速度 10～60km/h  
Point  **24.5 / 25.0**

**車線逸脱抑制**   
Point  **16.0 / 16.0**

**後方視界情報**   
Point  **6.0 / 6.0**

**ASV++**  
**78.5/79.0**

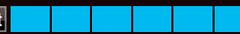
**三菱**  
**アウトランダーPHEV／  
アウトランダー**



**被害軽減ブレーキ**  
○対車両  確認速度 10～60km/h  
Point  **32.0 / 32.0**

○対歩行者  確認速度 10～55km/h  
Point  **17.2 / 25.0**

**車線逸脱抑制**   
Point  **8.0 / 16.0**

**後方視界情報**   
Point  **6.0 / 6.0**

**ASV++**  
**63.2/79.0**

# 平成29年度 チャイルドシート安全性能評価結果

## 評価結果の見方



アイソ フィックス  
このマークは、ISO-FIX固定のチャイルドシートのうち、衝突試験結果がすべて「優」である機種に表示しています。

### ISO-FIXとは？

シートベルトを使用せず、専用の金具で座席に固定するチャイルドシートで、誰でも簡単・確実に取り付けることができます。

乳児用 (ベッド型)	乳児用	幼児用

**I 前面衝突試験の評価**  
試験結果に基づく評価を次のように表しています。

優	良	普	推奨せず
---	---	---	------

商品名	メーカーロゴ		
	14.0 kg		
総合評価	乳児用 (ベッド型)	乳児用	幼児用
I 前面衝突試験	良	優	良
II 使用性評価試験 2015 新評価採用	20	17	19

**II 使用性評価試験**  
使いやすさや取り付け方など使用性について内容ごとに5点満点で点数をつけて、各項目の合計点（25点満点）で表しています。

ジュバ Joie



2.8 kg

総合評価	乳児用
I 前面衝突試験	優
II 使用性評価試験 2015 新評価採用	14

マムズキャリーブライトII Me



2.5 kg

総合評価	乳児用
I 前面衝突試験	優
II 使用性評価試験 2015 新評価採用	15

フラディアグロウISOFIX Aprica



15.1 kg

総合評価	乳児用 (ベッド型)	乳児用	幼児用
I 前面衝突試験	良	優	普
II 使用性評価試験 2015 新評価採用	23	23	23

バリアント Joie



8.4 kg

総合評価	乳児用	幼児用
I 前面衝突試験	優	普
II 使用性評価試験 2015 新評価採用	18	17

ベビーFUN ハーネスネオ Me



4.9 kg

総合評価	幼児用
I 前面衝突試験	推奨せず
II 使用性評価試験 2015 新評価採用	11