

国際海上コンテナの横転事故等の発生状況

第15回 国際海上コンテナの陸上運送に係る安全対策会議

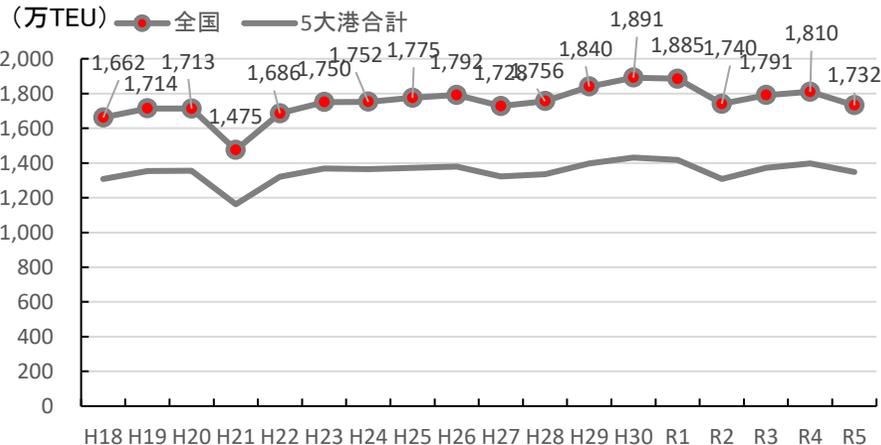


1. 国際海上コンテナの横転事故等発生状況等

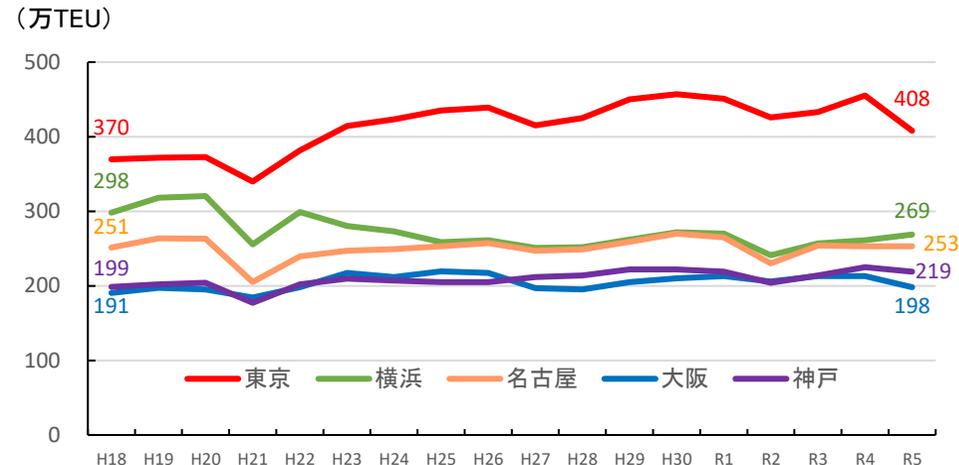
海コンを巡る状況

※日本港運協会HP及び国交省プレスより作成

我が国の港湾の外貿コンテナ取扱量推移

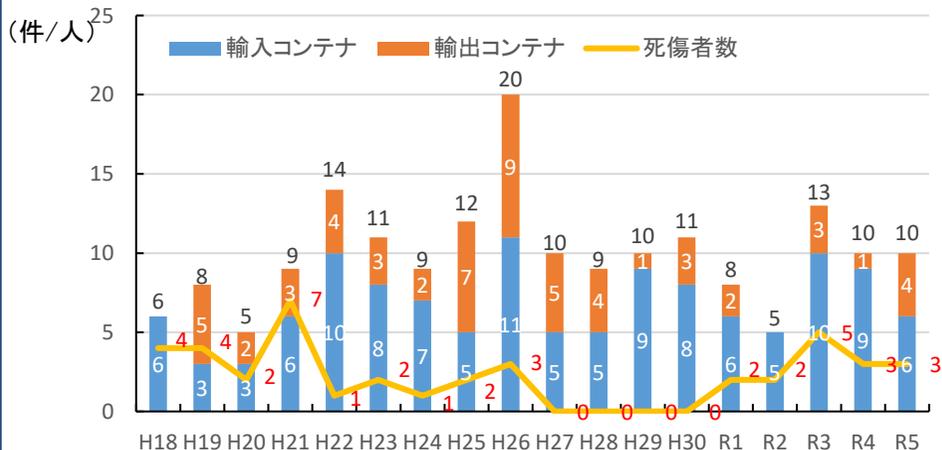


5大港の外貿コンテナ取扱量推移



海コン横転等事故発生状況

横転事故等発生件数 (自動車事故報告規則に基づき報告があったもの)



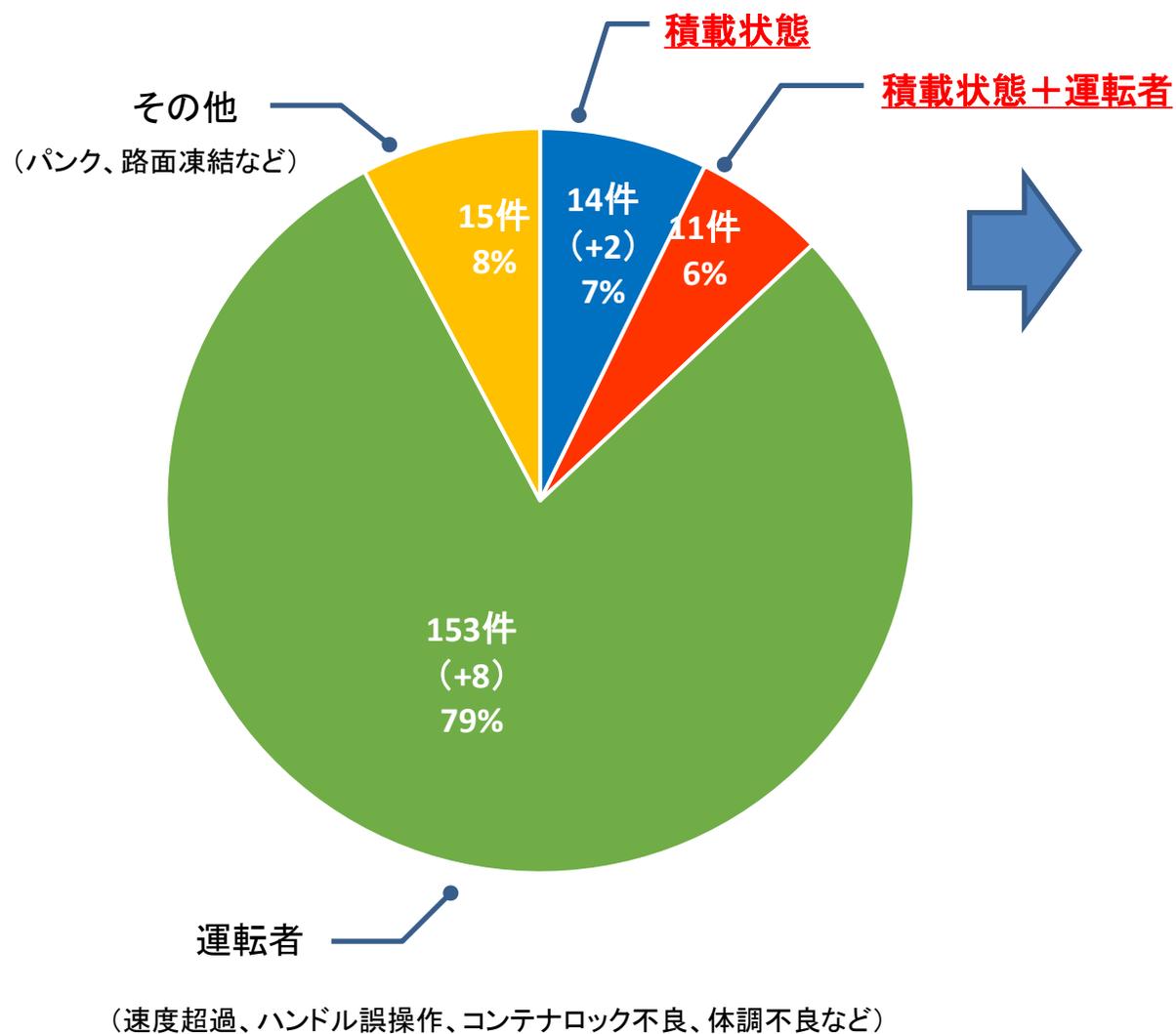
横転事故等による死傷者数

	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
死者数	2人	2人	2人	4人	1人	1人	1人	1人	3人	0人
重傷者数	2人	2人	0人	3人	0人	1人	0人	1人	0人	0人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
死者数	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	2人
重傷者数	0人	0人	0人	2人	2人	3人	3人	1人

国際海上コンテナの横転事故の原因別件数

◆平成18年～令和6年(計193件)



内訳	件数
過積載	9件(+1)
偏荷重・荷崩れ	16件(+1)

※ ()は令和6年の件数

※ 事故原因のうち、偏過重・荷崩れの有無については、地方運輸局の調査において確認ができたもののみ

※令和7年1月15日時点で事故報告規則に登録のあったもの
 記載事項は、事故報告規則に記載のあった情報及び地方運輸局の調査に基づき記載

1	コンテナ種類	積載物品	死者数	重傷者数	最大積載量(kg)	当時積載量(kg)	フィート数	高さ	事故原因	事故種類	運転者の情報把握状況				事故概要
											品目	重量	荷姿	方法	
1	輸入	木材	0	0	30780	29900	40	背高	運転操作不良	転覆	有	有	無	書面	埼玉県 <small>の</small> 国道において、当該車両が10～15km/hの速度で交差点を右折したところ横転した。
2	輸入	プラスチックプロダクツ	0	0	30480	11708	40	背高	運転操作不良	転覆	有	有	有	運送依頼書	兵庫県 <small>の</small> 国道において、当該車両は、対向車との接触を避けるために左側に少し寄せて走行したところ、左前輪が脱輪し、対向車の前部にトラクタの助手席が乗る状態で停止した。
3	輸出	ホットメルト	0	0	24000	23000	40	背高	運転操作不良	転覆	有	有	有	運送依頼書	兵庫県 <small>の</small> 高速道路において、当該車両が32～33km/hで右カーブを走行したところ、トレーラが傾きそのまま側壁に横転させた。
4	輸出	スクラップ	0	0	24000	26060	40	背高	運転操作不良 過積載	転覆	有	有	無	メール口頭	福岡県 <small>の</small> 国道において、当該車両が交差点左折時にコンテナ後方部から右に傾きだし、緊急停車したが、そのまま交差点停車中の車2台を巻き込み横転した。原因は前方のツイストロックのかけ忘れによるもの。
5	輸入	フレキシブルコンテナ入りタピオカパウダー	0	0	30480	20000	40	普通	運転操作不良	転覆	有	有	無	電話	鹿児島県 <small>の</small> 国道において、当該車両が減速が不十分のまま交差点に進出し右折したところ、左に傾いたためブレーキをかけたが、そのまま進行方向左側に横転した。
6	輸入	ベニヤ板	0	0	23500	21000	40	背高	運転操作不良	転覆	有	有	無	依頼書	福岡県内 <small>の</small> 道路において、当該車両は左折し、20mくらい進み信号が赤のため停車し、青になったのを確認して発信したところ、左折の際にコンテナが左に浮いていたため横転した。

※令和7年1月15日で事故報告規則に登録のあったもの

記載事項は、事故報告規則に記載のあった情報及び地方運輸局の調査に基づき記載

No.	コンテナ種類	積載物品	死者数	重傷者数	最大積載量 (kg)	当時積載量 (kg)	フィート数	高さ	事故原因	事故種類	運転者の情報把握状況				事故概要
											品目	重量	荷姿	方法	
7	輸入	木材	0	0	30480	21700	40	背高	運転操作不良	転覆	無	有	無	荷物伝票	茨城県の国道において、当該車両は交差点を26km/hで進入して右折したところ、曲がり切れずに横転した。
8	輸入	牧草 (オーツ)	0	0	31200	24000	40	普通	運転操作不良	転覆	有	有	有	運送依頼書	山口県内の自動車専用道路等において、当該車両は減速不十分のまま左カーブを走行し横転した。
9	輸入	メラミン化粧板	0	0	30480	26232	40	背高	運転操作不良	転覆	有	有	有	運送依頼書	東京都の首都高速道路において、当該車両が右カーブでバランスを崩し、乗車1台を巻き込み横転した。
10	輸入	網戸サッシ	0	1	30480	22000	40	背高	運転操作不良	転覆	有	有	無	輸送指示書	熊本県の国道において、当該車両は左カーブに50km/hで侵入し、減速が間に合わず横転した。この事故により運転者が右腕骨折の重傷を負った。
11	輸入	木材	0	0	24000	22300	40	背高	運転操作不良	転覆	有	有	無	携帯端末	愛知県の国道において、当該車両は右矢印信号にて交差点に35km/hで進入後、急ハンドルも相まって左に横転した。
12	輸出	スチールワイヤー	0	0	24000	17844	20	普通	運転操作不良	転覆	無	無	無	—	東京都の都道において、当該車両は右折2車線の外側のレーンから交差点に進入し、右折しようとしたところ、ハンドルを切りすぎ、左に横転した。
13	輸出	重機	0	0	24000	18000	40	背高	積載方法不良	転覆	無	有	無	口頭	埼玉県の国道において、当該車両は交差点を右折し、速度を上げたところ、コンテナが左に横転した。