

②非試乗者・非利用者向け アンケート結果 データフォーマット

※黄色背景のセルに記載してください
※複数回答の項目は、記載欄が不足する場合、適宜列を追加ください

団体コード	都道府県名（漢字）	市区町村名（漢字）※1
012114	北海道	網走市
※1：都道府県単位でご応募いただいた団体は、「市区町村名（漢字）」は空欄で問題ございません		

※独自アンケート項目の結果データも、可能な範囲でご提供をお願いいたします

記載例
記載欄↓
*回答者ID毎入力

回答者属性			安全性(歩行中)		安全性(運転)										独自アンケート項目			
No.	1	2	3	4	5	6	7	8_a	8_b	8_c	8_d	8_e	8_f	8_g	10	11	12	13
回答者ID	あなたの年齢を教えてください	あなたの性別を教えてください	あなたの属性を教えてください	自動運転車の近くを歩いたことがありますか	ある場合：普通の車両と比較して危険や不安を感じましたか	自動運転車の近くを運転したことがありますか	ある場合：普通の車両と比較して危険や不安を感じましたか	危険を感じた場合：具体的な危険を感じたポイントを教えてください	危険を感じた場合：具体的な危険を感じたポイントを教えてください	危険を感じた場合：具体的な危険を感じたポイントを教えてください	危険を感じた場合：具体的な危険を感じたポイントを教えてください	危険を感じた場合：具体的な危険を感じたポイントを教えてください	危険を感じた場合：具体的な危険を感じたポイントを教えてください	危険を感じた場合：具体的な危険を感じたポイントを教えてください	将来、自動運転移動サービスの利用希望はありますか	16で希望するを選んだ場合、その理由	16で希望しないを選んだ場合、その理由	自動運転サービスが実装された場合、1回あたりの希望運賃
001234	20代	男性	地域住民	ある	同程度	ない	不安	前後車両との	他車両に対し	発進時のタイ	減速時のタイ	走行軌道から	道路上の障害	その他				
1	60代	男性	地域住民	ある	不安	ない									どちらかという都希望する	公共交通の維持性が確保されそう、運行頻度が増えそう		300円
2	60代	女性	地域住民	ない		ない									どちらかという都希望する	公共交通の維持性が確保されそう		200円
3	60代	女性	地域住民	ない		ない									希望する	公共交通の維持性が確保されそう		500円
4	50代	男性	地域住民	ない		ない									どちらかという都希望しない		安全性に不安がある、乗車時の乗降対応に不安がある、利用性が低そう、価格が高そう	
5	50代	男性	近隣自治体住民	ある	同程度	ない									希望する	運行頻度が増えそう		500円
6	70代以上	女性	地域住民	ない		ない									希望する	公共交通の維持性が確保されそう		300円
7	50代	女性	地域住民	ない		運転免許を持っていない									希望する	サービスに目新しさがある、公共交通の維持性が確保されそう、運行頻度が増えそう		300円
8	50代	女性	地域住民	ない		ない									希望する	公共交通の維持性が確保されそう		500円
9	60代	男性	地域住民	ない		ない									希望する	運賃が安価になりそう、公共交通の維持性が確保されそう、運行頻度が増えそう		300円
10	50代	女性	地域住民	ない		ない									希望する	公共交通の維持性が確保されそう、運行頻度が増えそう		400円
11	70代以上	男性	地域住民	ない		ある	少し不安								希望する	運賃が安価になりそう、公共交通の維持性が確保されそう		
12	70代以上	男性	地域住民	ない		ない									希望する	公共交通の維持性が確保されそう		500円
13	40代	女性	近隣自治体住民	ない		ない									希望する	サービスに目新しさがある、安全性を感じる、公共交通の維持性が確保されそう、運行頻度が増えそう		500円
14	60代	女性	地域住民	ない		ない									希望する	運賃が安価になりそう、安全性を感じる、公共交通の維持性が確保されそう、運行頻度が増えそう		300円