

第2回モニタリング会合宿題事項等への対応

項番	概要	内容	対応・回答
1	OBD検査／ 確認モードの 誤認防止	● 特定DTC照会アプリの画面で「OBD検査」モードと「OBD確認」モードを誤って選択してしまう可能性がある。 ● 例えば、①視覚的に分かりやすいボタン配置、②「OBD確認」モード選択時に注意喚起のポップアップを表示、③「OBD検査」モードと「OBD確認」モードの背景色を分ける等により、取り違えることのないようにシステム改修していただきたい。 (第1回モニタリング会合宿題事項の再掲) 【日整連／自工会】	令和7年8月のシステム改修で対応します。 (別紙のとおり) 【事務局】
2	OBD検査／ 確認モードの 誤認防止	● OBD確認時に使用者に手交するPDFの帳票が、OBD検査でもOBD確認でも、「OBD検査結果のお知らせ」となっているため、「OBD確認」を「OBD検査」と間違えたまま気づかない。 ● 追加意見:検査実施者の氏名も帳票に記載してほしい。 (第1回モニタリング会合宿題事項の再掲) 【日整連】	次々回のシステム改修で対応予定です。 (令和7年度中を予定) 【事務局】
3	電子保安基 準適合証との 連携	● OBD検査未実施でも、保安基準適合証の交付、車検証の更新ができてしまう。 ● <u>OBD検査未実施のまま、保安基準適合証が交付等ができないように、システム側で対策をしていただきたい。</u> (第1回モニタリング会合宿題事項の再掲) 【自工会】	電子保安基準適合証とシステム連携して対応します。この際、整備事業者の作業負担をなるべく軽くできるよう詳細な仕様を調整中です。<u>可能な限り早く対応できるよう努めます。</u>(別紙のとおり) 【事務局／日整連】
4	再検フローの 整理・周知	● 完成検査時にOBD検査不適合の場合、修理後、2回目のOBD検査を実施することは可能か。 ● <u>再検フローを整理していただきたい。</u> (第1回モニタリング会合課題 項番41関係) 【日整連】	指定工場におけるOBD検査業務の実施フローについて、参考資料3のとおり整理しました。 【事務局】
5	特例措置の わかりやすい 資料	● OBD検査用サーバーの障害等における<u>特例措置の適用方法について、わかりやすい資料が欲しい。</u> (第1回モニタリング会合課題 項番43関係) 【日整連】	特例措置適用の参考となる資料について、<u>参考資料4のとおり作成しました。</u>国土交通省HP等に掲載予定です。 【事務局】

項番	概要	内容	対応・回答
6	android版アプリの周知	●「2025年10月にAndroid対応のアプリがリリースされる」との情報が独り歩きをし、「来年の10月にすぐにスマホでOBD検査(確認)ができる」と思い込んでいる整備事業者がいる。 ●「Android対応アプリのリリース時期」ではなく、「<u>整備事業者がAndroid対応アプリを使ってOBD検査(確認)が可能になる時期</u>」を教えてほしい。 (第1回モニタリング会合課題 項番53関係) 【日整連】	特定DTC照会アプリ(Android版)については、令和7年10月にリリース予定です。 <u>Android対応の検査用スキャンツールについては、スキャンツールメーカー2社にて開発中です。(別紙のとおり)</u> 【事務局】
7	キーボード設定の周知	● 改造車(型式に「改」が付く軽自動車)において、PCを特定のキーボードレイアウト設定とした場合であって、車両受付情報を「二次元コード読取」で入力した時、「検査不要」と誤表示される。(なお、「手入力」で入力した場合は「検査要」と表示される) ● どの事業者でも起こりうるため、<u>対処方法についてポータルサイトのQ&Aに掲載してほしい。</u> 【日整連／自工会／機構】	OBD検査ポータル「よくある質問(FAQ)」 <u>に対処方法を掲載しました。</u> Q OBD検査対象の改造自動車の車両情報を「二次元コード読取」で入力した際に、型式の後ろに記号とアルファベット(例「”K」など)が付され、検査要否確認の結果が「OBD検査不要」となるが、手入力の場合は、「OBD検査要」となる。 https://www.obd.naltec.go.jp/faq/list/qa7739/ 【事務局】
8	検査結果表示の拡張	● OBD結果参照システムのOBD検査等の検索結果が1ページに5件しか表示されず、かつ表示部分の範囲が狭くて検査結果が確認しづらい。 ● <u>多くの検索結果が1ページで表示されるように改善してほしい。</u> 【日整連】	令和7年8月のシステム改修で対応します。(別紙のとおり) 【事務局】
9	車検証備考欄の記載統一・強調表示	● 登録自動車と軽自動車で電子車検証の備考欄の「OBD検査対象」の記載位置が違う。(登録自動車は最初に記載されており、軽自動車は最後に記載されている。) ● <u>見落としの原因となるため記載位置を統一してほしい。</u>特に軽自動車が見落としやすいと感じる。 ● 提案として、電子車検証になる前には券面に記載されていたOBD検査開始年月日を、電子車検証の券面に記載していただくのは可能か。 【日整連／自工会】	軽自動車の電子車検証における「OBD検査対象」の記載位置を、登録自動車と同様に、備考欄の先頭となるよう令和7年7月に改修します。 OBD検査開始年月日を電子車検証の券面に記載することはスペースの問題により困難ですが、表示に太字カッコ(【 】)を付ける改修を令和7年度中に行います。 【事務局／軽検協】

項番	概要	内容	対応・回答
10	スピードメーター検査における特定DTC検出の周知	● ディーラーにおいてトラクションコントロール機能が搭載された車両のスピードメーター検査を行う場合、エラーが発生しないよう特殊モードを用いている。これを考慮して検査手順を決めないと、正常な車であるにも関わらず特定DTCが検出される可能性がある。 ● 検査モードのようなものがあるのであれば、<u>一緒に連携して整備事業者への周知活動を行っていただければありがたい。</u> 【日整連／自工会】	資料3－2のとおり 【日整連／自工会】
11	二次元コードの誤読可能性調査	● 確証はないが、二次元コードの読み取り不良により、誤った初度登録年月を読み出したと思われる事案があった。 ● 本事案については機構へも情報提供しているため、<u>引き続き調査をお願いしたい。</u> 【日整連】	調査したところ、<u>二次元コードを誤読する可能性はない</u>ことを確認しました。 【事務局】
12	周知チラシ改修(既存の英語版、新バージョン)	● 検査現場では外国人ユーザーの車検も増えつつあるので、<u>ユーザー向け周知チラシの外国語版もご検討いただきたい。</u> ● チラシのデザインについて、様々な先進安全機能が例示されているが、自動ブレーキは不要と唱える人もいるなど、受け入れられない人がいると思う。ベーシックな機能であっても現在は電子制御が用いられており、その機能確認を行うことが伝わるようなものがよいと思った。 【軽検協／運輸局】	<u>ユーザー向け周知チラシの英語版を作成し、国土交通省HP等に掲載済</u>です。 https://www.mlit.go.jp/jidosha/content/OBDkensa_A4flyer_for_user_Eng.pdf (参考資料5のとおり) 【事務局】
13	対象装置追加	● 「OBD検査対象装置の拡充で令和6年度内に検討、結論」と書かれているが、何か具体的なものはあるのか。 ● <u>次回モニタリング会合で示してほしい。</u> 【交通研】	議題(5)で説明します。(資料7のとおり) 【事務局】

OBD検査システムの使用性向上に向けた改善要望への対応

資料3-1別紙

- 第1回および第2回OBD検査モニタリング会合等でのご要望を踏まえ、以下のOBD検査システムの改修を実施する予定です。

- [1] 『OBD検査モード』、『OBD確認モード』を誤選択しないための改修
- [2] OBD検査結果を確認しやすくするための改修
- [3] OBD検査対応機器を拡充するための対応
- [4] OBD検査忘れを防ぐための対応

[1] 『OBD検査モード』、『OBD確認モード』を誤選択しないための改修(1/2)

令和7年8月予定

【対応①】『OBD確認モード』選択ボタンの配置の変更

【対応②】指定工場の検査員が『OBD確認モード』を選択した場合のポップアップ画面による注意喚起

【対応③】『OBD確認モード』画面の背景色の変更

【対応①】

押し間違えることがないように、[OBD確認]ボタンの位置を[OBD検査]ボタンから離します



[1] 『OBD検査モード』、『OBD確認モード』を誤選択しないための改修(2/2)

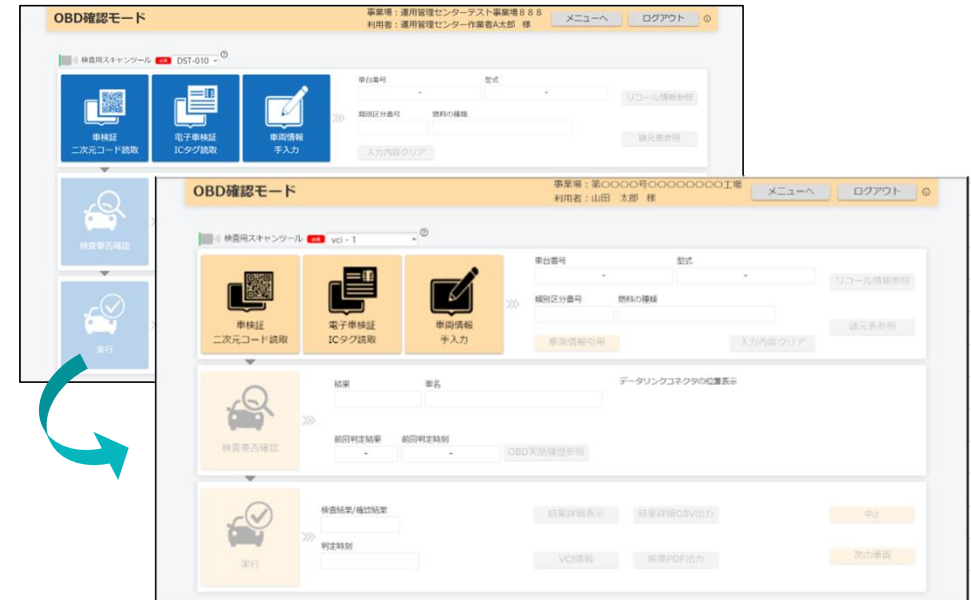
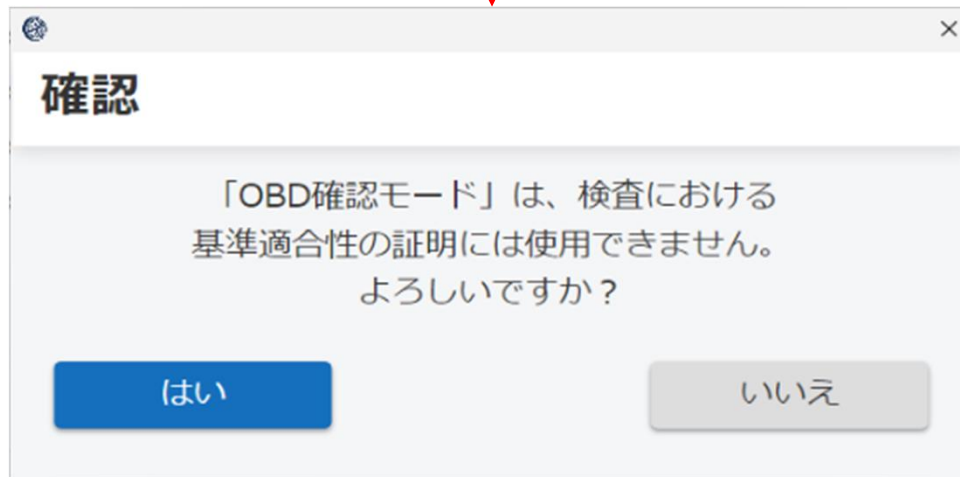
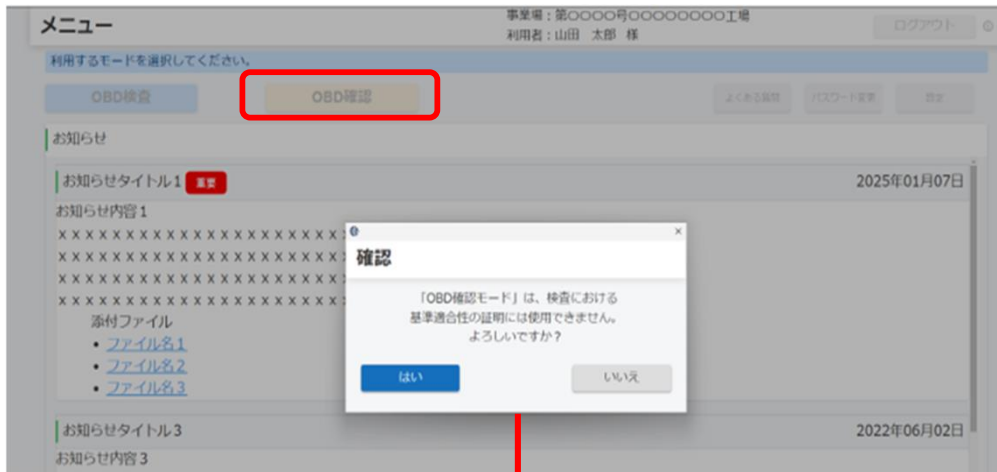
令和7年8月予定

【対応②】

検査員が『OBD確認モード』を選択した場合にポップアップで注意喚起します

【対応③】

『OBD確認モード』画面の背景色を『OBD検査モード』と異なる色に変更します



(ボタンのマウスオーバー時)



[2] OBD検査結果を確認しやすくするための改修

令和7年8月予定

OBD検査結果表示の拡張可能化

OBD検査結果参照にアコーディオン機能を設けて結果表示を拡張できるようにします

OBD検査結果参照 ?

検索条件

事業場: 9900079 x 事業場G

検査/確認: ☒ すべて ☐ 検査 ☐ 確認

判定日: 2024/10/01 ~ 2025/05/28

自動車登録番号/車両番号(下4桁): (完全一致)

車台番号: (完全一致)

表示件数: 5 検索

検索結果 ?

全7件中の 1 ~ 5 件を表示しています

検査/確認	判定日時	自動車登録番号/車両番号(下4桁)	車台番号	検査結果	排ガス				安全		操作
					MIL	レディネス	通信	特定DTC	特定DTC		
確認	2025/05/07 16:58:43	1	SHADAI-G204	適合	OFF	適合	成立	適合	適合	詳細	
確認	2025/05/07 16:58:32	1	SHADAI-G203	適合	OFF	適合	成立	適合	適合	詳細	

文字サイズ 標準 拡大

簡易CSV出力 ?

検索条件

判定日: 2024/10/01 ~ 2025/05/28

事業場: 9900079 x 事業場G

検査/確認: ☒ すべて ☐ 検査 ☐ 確認

自動車登録番号/車両番号(下4桁): (完全一致)

車台番号: (完全一致)

表示件数: 5 検索

検索結果 ?

全7件中の 1 ~ 5 件を表示しています

検査/確認	判定日時	自動車登録番号/車両番号(下4桁)	車台番号	検査結果	排ガス				安全		操作
					MIL	レディネス	通信	特定DTC	特定DTC		
確認	2025/05/07 16:58:43	1	SHADAI-G204	適合	OFF	適合	成立	適合	適合	詳細	
確認	2025/05/07 16:58:32	1	SHADAI-G203	適合	OFF	適合	成立	適合	適合	詳細	

文字サイズ 標準 拡大

簡易CSV出力 ?

条件で絞り込みを行う

(アコーディオンを開いた状態)

OBD検査結果参照 ?

文字サイズ 標準 拡大

簡易CSV出力 ?

検索条件

判定日: 2024/10/01 ~ 2025/05/28

事業場: 9900079 x 事業場G

検査/確認: ☒ すべて ☐ 検査 ☐ 確認

自動車登録番号/車両番号(下4桁): (完全一致)

車台番号: (完全一致)

表示件数: 5 検索

検索結果 ?

全7件中の 1 ~ 5 件を表示しています

検査/確認	判定日時	自動車登録番号/車両番号(下4桁)	車台番号	検査結果	排ガス				安全		操作
					MIL	レディネス	通信	特定DTC	特定DTC		
確認	2025/05/07 16:58:43	1	SHADAI-G204	適合	OFF	適合	成立	適合	適合	詳細	
確認	2025/05/07 16:58:32	1	SHADAI-G203	適合	OFF	適合	成立	適合	適合	詳細	
確認	2025/05/07 16:58:23	1	SHADAI-G202	適合	OFF	適合	成立	適合	適合	詳細	
確認	2025/05/07 16:58:12	1	SHADAI-G201	不適合	ON	適合	成立	不適合	適合	詳細	
確認	2025/01/07 16:54:38	1	SHADAI-G106	不適合	—	—	—	—	適合	詳細	

文字サイズ 標準 拡大

CSV出力 ?

(アコーディオンを閉じた状態)
『検索条件』を閉じることにより、
『検索結果』の表示が拡張されます。

[3] OBD検査対応機器を拡充するための対応

令和7年10月予定

特定DTC照会アプリのAndroid版リリース

Android版アプリのリリースにより携帯端末を用いたOBD検査対応機器の開発を可能とします

【Android端末での操作イメージ】

(車両受付画面)

(検査可否確認画面)

(判定結果画面)

[4] OBD検査忘れを防ぐための対応

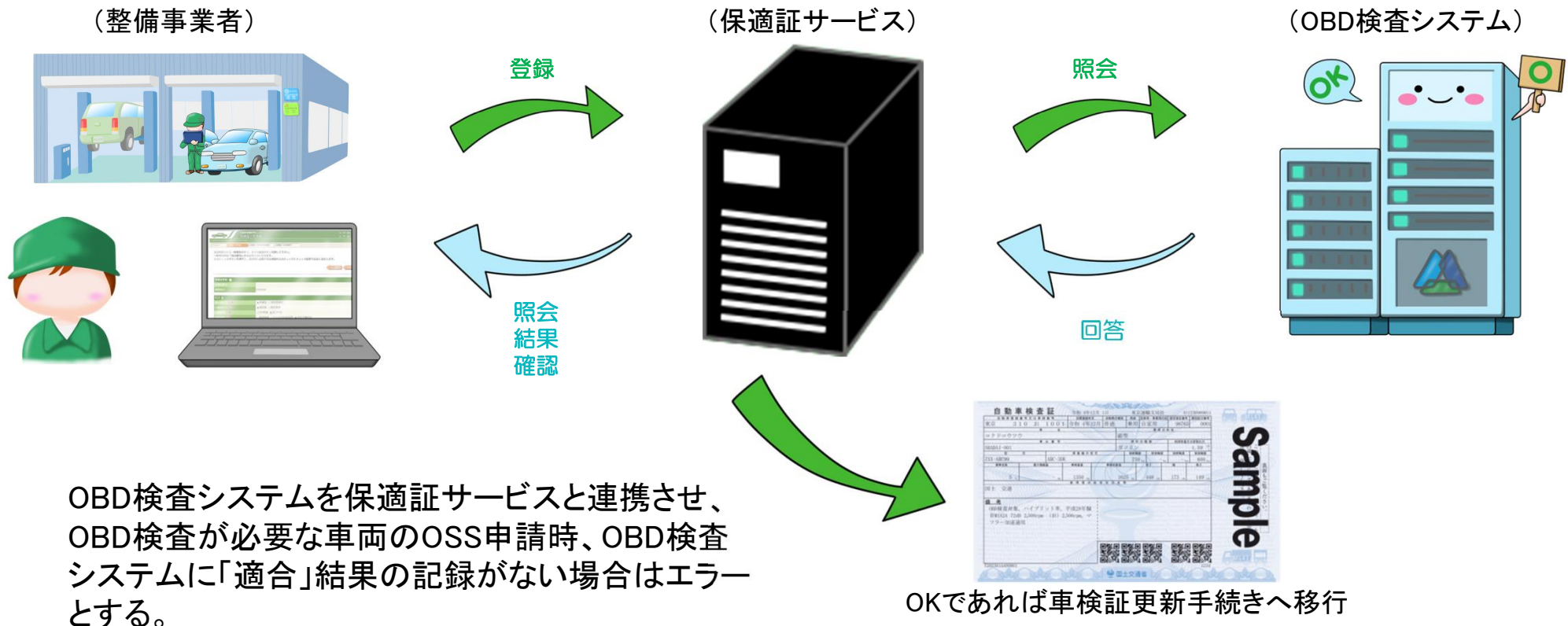
早期実現に向け調整中

保適証サービス※との連携

※(一社)日本自動車整備振興会連合会が提供する「電子保安基準適合証システム」

OSS申請時のチェックにより指定自動車整備事業者のOBD検査忘れを防止します

【連携イメージ】



注: 現在調整中のため詳細は変更となる可能性がある