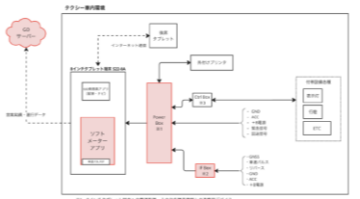
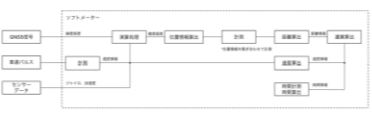


名称	概要	事業者名および連絡先	URL	その他
GOソフトメーター	■構成図（システム全体）：  ■構成図（演習フロー）： 	GO株式会社 contact+sales@goinc.jp	準備中	—
LT27S	特定運賃収受ソフトウェアとして、以下を満たすものとする。 - 運賃演算を GNSS 信号の位置情報にて実施する。 (但し、GNSS 信号が不十分な情報な場合、走行信号を用いて補正を行う) - 距離計測、時間計測、切換速度計測は、告示にて規定されている許容差を満たす。 - 距離計測許容差：-4%～0% (1 km 以下の場合、算出された距離と真実の距離との差が-40 m 以上 0 m 以下) - 時間計測許容差： ±0.1% (最小値 0.8 秒) - 切換速度許容差： ±1% - 運賃演算した結果のエビデンスとして、運送実績データを車載機で収集し、事務所ソフトと連携し 1 年間のデータ保持を可能とする。 車載機で収集した運送実績データを事務所ソフトに連携するための手段 (SD カードへの書き込み等) に対応する。 - 運賃演算の結果及び、付加料金の表示を、表示装置に行う機能を有する。 運賃表示、動作位置表示等の表示については、乗務員の操作性、視認性を考慮し、従来のタクシーメーターと同様の表示とする ※外観図、システム構成図は添付資料を参照。機能詳細は、製品仕様書を参照。	矢崎エナジーシステム株式会社 0548-51-0717	https://www.yazaki-group.com/keiso/	—
R9- 6 SW	本ソフトウェアは GNSS 信号を用いて位置情報を取得し、位置情報の推移から走行距離を推定して運賃を算出するシステムで有り、GNSS 信号を受信出来ない場合は走行信号を用いて車両の速度を算出することにより、位置情報の補正を行うものである。 算出された運賃等の運行データはSDカード等の媒体を通して事務所にて処理、保管され、使用中検査の実施やバージョンアップの判断が行われ、必要があれば一律でのバージョンアップを行う。	二葉計器株式会社 06-6538-3401	https://www.futabakeiki.co.jp/products_cat/taximeter/	—
MS70 APR200	【作動原理】 本アプリケーションはGNSS信号を受信し、取得した信号から移動距離を推定します。タリフ定数および各種設定値に基づいた計算処理を行い、計算結果を表示します。また、GNSS信号の状態が不安定な場合には、走行信号等の補助信号を活用して位置情報の補正を行い、より正確な計算結果を実現します。 【性能】 本製品は、「特定運賃収受ソフトウェア認定要領」に定められた性能試験基準を満たしております。 【その他】 運送実績データは、SDカードや無線LANなどを通じて外部のデータ収集ソフトウェアまたは自動日報作成ソフトウェアに保存されます。これにより、定期的なデータ提出への対応や、ソフトウェアの更新、バージョン管理も容易に行える仕組みとなっています。	岡部メーター製造株式会社 06-6752-2131	https://www.kio-corp.jp/	—