

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の実施事業者数

〈大都市部〉 (12地域)

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
北海道 (札幌)	29者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	30者 <46者>
宮城 (仙台市)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <42者>
埼玉 (県南中央)	24者	2者	1者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	28者 <64者>
千葉 (千葉)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <30者>
東京 (特別区・武三)	132者	4者	1者	1者	1者	1者	0者	0者	0者	140者 <307者>
神奈川 (京浜)	44者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	44者 <107者>
愛知 (名古屋)	25者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	25者 <68者>
京都 (京都市域)	21者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	21者 <63者>
大阪 (大阪市域)	29者	0者	33者	15者	28者	0者	0者	0者	0者	105者 <177者>
兵庫 (神戸市域)	35者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	35者 <79者>
広島 (広島)	23者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	23者 <69者>
福岡 (福岡)	37者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	37者 <93者>
合計	417者	6者	35者	17者	29者	2者	0者	0者	0者	506者 <1145者>

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
軽井沢町	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <5者>
富山 (富山)	1者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
石川 (金沢)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <28者>
岐阜 (大垣)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <6者>
岐阜 (岐阜)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <13者>
岐阜 (東濃西部)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <7者>
岐阜 (美濃・可児)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
沖縄 (石垣)	7者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 <13者>
茨城 (水戸県央)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <39者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
志摩市	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者	0者	3者 <15者>
伊勢市	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <15者>
静岡 (静岡)	3者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <29者>
埼玉 (県南東部)	12者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	12者 <40者>
埼玉 (県南西部)	10者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	10者 <51者>
青森 (青森)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <14者>
東京 (南多摩)	5者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <20者>
東京 (北多摩)	8者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <33者>
北海道 (伊達圏)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
福井 (福井)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <24者>
福井 (敦賀)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <6者>
福井 (武生)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
広島 (東広島市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <17者>
沖縄 (沖縄本島)	25者	0者	0者	0者	0者	7者	0者	0者	0者	32者 <85者>
沖縄 (宮古島)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <15者>
千葉 (京葉)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <28者>
千葉 (東葛)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <27者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
神奈川 (県央)	24者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 <45者>
新潟 (新潟C)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <2者>
鳥取 (鳥取)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <14者>
鳥取 (米子)	6者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <7者>
鳥取 (倉吉)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <5者>
鳥取 (境港市)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <3者>
鳥取 (八頭郡)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <2者>
鳥取 (西伯郡)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
佐賀 (佐賀市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <14者>
熊本 (熊本)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <49者>
鹿児島 (鹿屋)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <5者>
長野 (松本)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <7者>
広島 (佐伯)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
島根 (益田市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>
愛媛 (松山)	9者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	10者 <49者>
鹿児島 (伊佐市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
高知 (高知)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <30者>
長崎 (佐世保市)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <15者>
鹿児島 (鹿児島市)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <25者>
群馬 (東毛・桐生市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
神奈川 (湘南)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <13者>
栃木 (宇都宮)	6者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 <32者>
高知 (南国)	3者	0者	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	5者 <14者>
高知 (土佐)	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <13者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
高知 (高幡)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <11者>
高知 (幡多)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <17者>
高知 (嶺北)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>
福岡 (北九州)	2者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <55者>
滋賀 (大津)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <6者>
大分 (別府)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <8者>
香川 (高松)	24者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 <33者>
福井 (大野市・勝山市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
山形 (尾花沢)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <1者>
茨城 (県南)	11者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	11者 <63者>
山梨 (甲府)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <18者>
山口 (萩)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
山口 (柳井)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
徳島 (海部)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
香川 (西讃)	2者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <8者>
宮崎 (宮崎)	12者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	12者 <13者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
和歌山 (和歌山市域)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <25者>
静岡 (伊豆)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <24者>
岡山 (玉野)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
徳島 (阿南)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <8者>
岩手 (下閉伊郡)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <7者>
秋田 (秋田)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <14者>
福島 (二本松)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
新潟 (小千谷市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <3者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
石川 (七尾市A)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <3者>
奈良 (生駒)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
香川 (中讃)	2者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <17者>
愛媛 (東予)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <15者>
高知 (安芸)	2者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	3者 <14者>
徳島 (徳島)	1者	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <32者>
長崎 (長崎)	22者	0者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 <30者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
埼玉 (県北・行田市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <18者>
秋田 (大館)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
栃木 (塩那)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <17者>
山口 (岩国)	2者	0者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <15者>
千葉 (市原)	5者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <11者>
千葉 (南房)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <21者>
山梨 (東八・東山)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <14者>
山梨 (東部・富士北嶺)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <16者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
静岡 (富士・富士宮)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <16者>
静岡 (沼津・三島)	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <11者>
静岡 (御殿場)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <7者>
香川 (東讃)	1者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <7者>
宮崎 (都城)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <7者>
宮崎 (小林)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
宮崎 (日向市)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <5者>
宮崎 (西都市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <3者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
宮崎 (児湯郡)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <5者>
鹿児島 (枕崎市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
山口 (山口市)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <12者>
山口 (宇部市)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
新潟 (妙高市B)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <1者>
山形 (酒田市・遊佐町)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <6者>
愛媛 (今治)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <21者>
宮崎 (日南市)	0者	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <4者>
鹿児島 (川薩)	0者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <11者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
宮崎 (延岡市)	0者	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <5者>
島根 (松江市)	0者	2者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <21者>
愛知 (知多)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <9者>
新潟 (新潟交通圏)	0者	0者	2者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	3者 <22者>
広島 (山県郡)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <10者>
徳島 (鳴門)	0者	0者	1者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <13者>
新潟 (湯沢町)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
香川 (三木町)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
北海道 (松前圏・木古内町)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ~12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月 第1週目	6月 第2週目	6月 第3週目	合計 (6月22日時点)
岡山 (赤磐交通圏)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <7者>
広島 (江田島市)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <10者>
鹿児島 (鹿児島空港交通圏)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <9者>
千葉 (外房)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <21者>
愛媛 (大洲交通圏)	0者	0者	0者	0者	1者	1者	0者	0者	0者	2者 <7者>
鳥取 (境港市)	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <3者>
神奈川 (小田原)	0者	0者	0者	0者	0者	4者	0者	0者	0者	4者 <14者>
新潟 (新発田市C)	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	1者 <1者>
長野 (長野交通圏)	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	1者 <16者>
岩手 (北上市)	0者	0者	0者	0者	0者	2者	0者	0者	0者	2者 <10者>
長野 (諏訪交通圏)	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	1者 <16者>
合計	408者	27者	13者	15者	5者	17者	0者	3者	0者	488者 <1838者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
北海道 (札幌) 6月22日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①木-日 16時～20時台 不足車両数 190台 ②土・日0時～4時台 不足車両数 170台	R6.4～12	127人	584台	2727回
		1月中	0人	89台	649回
		2月中	2人	69台	680回
		3月中	3人	67台	629回
		4月中	0人	51台	410回
		5月中	0人	47台	336回
		6月1週目	0人	9台	53回
		6月2週目	0人	8台	70回
		6月3週目	0人	12台	104回
		合計	132人	936台	5658回
		宮城 (仙台市) 6月7日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①金 16時～19時台 不足車両数 50台 ②土 0時～3時台 不足車両数 30台	R6.4～12	81人
1月中	4人			36台	163回
2月中	0人			27台	169回
3月中	1人			24台	130回
4月中	2人			28台	147回
5月中	0人			47台	250回
6月1週目	0人			9台	48回
6月2週目	0人			9台	50回
6月3週目	0人			8台	37回
合計	88人			588台	2322回
埼玉 (県南中央) 5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①火-金 0時～9時台 不足車両数 190台 ②金土日17時～翌6時台 不足車両数 830台			R6.4～12	221人
		1月中	13人	676台	3250回
		2月中	14人	796台	3162回
		3月中	7人	828台	3800回
		4月中	7人	847台	3673回
		5月中	13人	1068台	4954回
		6月1週目	4人	228台	892回
		6月2週目	2人	234台	1167回
		6月3週目	2人	233台	1000回
		合計	283人	8500台	38519回
		千葉 (千葉) 6月8日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①土・日 0時～3時台 不足車両数 110台	R6.4～12	48人
1月中	3人			102台	328回
2月中	3人			82台	211回
3月中	1人			82台	250回
4月中	2人			55台	196回
5月中	3人			92台	298回
6月1週目	0人			19台	55回
6月2週目	0人			16台	50回
6月3週目	2人			14台	47回
合計	62人			1205台	3562回
東京 (特別区・武三) 4月8日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月-金 7時～10時台 不足車両数 2600台 ②金・土 16時～19時台 不足車両数 1100台 ③土 0時～4時台 不足車両数 2540台 ④日 10時～13時台 不足車両数 270台			R6.4～12	2919人
		1月中	252人	7794台	40352回
		2月中	126人	7401台	38052回
		3月中	142人	7255台	42677回
		4月中	146人	7140台	42826回
		5月中	176人	7522台	40990回
		6月1週目	32人	1908台	9870回
		6月2週目	29人	1842台	10714回
		6月3週目	36人	1759台	9990回
		合計	3858人	88077台	509206回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
神奈川 (京浜) 4月12日から事業開始	アプリ地域 時間帯: ①金土日 0時~5時台 不足車両数 940台 ②金土日 16時~19時台 不足車両数 480台	R6.4~12	493人	5256台	27083回
		1月中	8人	826台	3855回
		2月中	4人	668台	2874回
		3月中	19人	649台	3238回
		4月中	14人	677台	3092回
		5月中	16人	843台	4166回
		6月1週目	4人	169台	756回
		6月2週目	4人	164台	832回
		6月3週目	4人	166台	848回
		合計	566人	9418台	46744回
		愛知 (名古屋) 4月26日から事業開始	アプリ地域 時間帯: ①金 16時~19時台 不足車両数 90台 ②土 0時~3時台 不足車両数 190台	R6.4~12	90人
1月中	0人			32台	193回
2月中	2人			24台	159回
3月中	1人			27台	180回
4月中	0人			20台	123回
5月中	0人			29台	183回
6月1週目	0人			6台	21回
6月2週目	-8人			5台	33回
6月3週目	0人			5台	34回
合計	85人			432台	2791回
京都 (京都市域) 4月8日から事業開始	アプリ地域 時間帯: ①月水木 16時~19時台 不足車両数 200台 ②火-金 0時~4時台 不足車両数 200台 ③金土日 16時~翌5時台 不足車両数 550台			R6.4~12	404人
		1月中	14人	662台	3781回
		2月中	3人	548台	3289回
		3月中	4人	525台	3557回
		4月中	2人	435台	3277回
		5月中	4人	545台	3072回
		6月1週目	2人	84台	560回
		6月2週目	1人	84台	538回
		6月3週目	0人	88台	597回
		合計	434人	7453台	48124回
		大阪 (大阪市域) 5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯: ①土 0時~3時台 不足車両数 420台 ②金・土 16時~19時台 不足車両数 240台	R6.4~12	522人
1月中	267人			645台	2062回
2月中	404人			496台	1989回
3月中	301人			630台	2565回
4月中	72人			525台	2158回
5月中	117人			639台	2043回
6月1週目	12人			164台	503回
6月2週目	26人			170台	639回
6月3週目	29人			171台	524回
合計	1750人			6089台	22547回
兵庫 (神戸市域) 5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯: ①水・金 0時~3時台 不足車両数 100台 ②金・土 17時~翌5時台 不足車両数 510台			R6.4~12	218人
		1月中	0人	413台	1469回
		2月中	1人	305台	1364回
		3月中	0人	280台	1310回
		4月中	0人	271台	1227回
		5月中	2人	309台	1464回
		6月1週目	1人	65台	272回
		6月2週目	0人	62台	334回
		6月3週目	0人	57台	284回
		合計	222人	4264台	17544回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3		
広島 (広島) 5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月-金 7時～10時 不足車両数 50台 ②月-木 16時～19時台 不足車両数 190台 ③金・土 16時～翌3時台 不足車両数 350台 ④日 16時～20時台 不足車両数 170台	R6.4～12	79人	1008台	6206回		
		1月中	2人	151台	972回		
		2月中	1人	142台	683回		
		3月中	2人	157台	744回		
		4月中	3人	152台	698回		
		5月中	0人	157台	649回		
		6月1週目	0人	28台	111回		
		6月2週目	0人	30台	131回		
		6月3週目	0人	17台	90回		
		合計	87人	1842台	10284回		
		R6.4～12	291人	3886台	24715回		
		1月中	15人	859台	4242回		
2月中	16人	826台	5498回				
3月中	7人	897台	5644回				
4月中	22人	939台	5948回				
5月中	34人	1306台	8379回				
6月1週目	17人	252台	1449回				
6月2週目	-3人	260台	1700回				
6月3週目	9人	258台	1544回				
合計	408人	9483台	59119回				
長野 (軽井沢) 4月26日から事業開始	自治体申し出 時間帯： ①金 16時～22時台 不足車両数 16台 ②土 10時～22時台 不足車両数 20台 ③日 10時～18時台 不足車両数 16台	R6.4～12	24人	311台	2386回		
		1月中	0人	36台	310回		
		2月中	0人	34台	376回		
		3月中	0人	29台	294回		
		4月中	1人	51台	147回		
		5月中	0人	47台	250回		
		6月1週目	0人	9台	48回		
		6月2週目	0人	8台	50回		
		6月3週目	0人	12台	37回		
		合計	25人	537台	3898回		
		R6.4～12	15人	165台	728回		
		1月中	0人	10台	51回		
2月中	3人	6台	29回				
3月中	2人	7台	25回				
4月中	1人	3台	31回				
5月中	3人	2台	9回				
6月1週目	2人	0台	0回				
6月2週目	1人	1台	0回				
6月3週目	0人	0台	0回				
合計	27人	194台	873回				
富山 (富山) 6月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯： ①月・火・水 5時～20時台 ②木 5時～翌1時台 ③金 5時～翌6時台 ④土 8時～14時台 ⑤土 16時～翌6時台 ⑥日 17時～20時台 不足車両数：7台	R6.4～12	42人	412台	1803回		
		1月中	0人	106台	545回		
		2月中	0人	68台	598回		
		3月中	0人	78台	598回		
		4月中	0人	60台	455回		
		5月中	0人	75台	588回		
		6月1週目	0人	13台	90回		
		6月2週目	0人	18台	127回		
		6月3週目	0人	14台	74回		
		合計	42人	844台	4878回		
		石川 (金沢) 6月21日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：30台	R6.4～12	42人	412台	1803回
				1月中	0人	106台	545回
2月中	0人			68台	598回		
3月中	0人			78台	598回		
4月中	0人			60台	455回		
5月中	0人			75台	588回		
6月1週目	0人			13台	90回		
6月2週目	0人			18台	127回		
6月3週目	0人			14台	74回		
合計	42人			844台	4878回		

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (静岡) 7月5日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：52台	R6.4～12	13人	99台	90回
		1月中	0人	18台	8回
		2月中	0人	4台	0回
		3月中	0人	3台	0回
		4月中	0人	32台	62回
		5月中	1人	36台	82回
		6月1週目	0人	3台	11回
		6月2週目	0人	3台	6回
		6月3週目	0人	4台	10回
		合計	14人	202台	269回
		埼玉 (県南東部) 7月12日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：62台	R6.4～12	25人
1月中	1人			75台	327回
2月中	1人			59台	204回
3月中	1人			73台	285回
4月中	1人			80台	283回
5月中	5人			107台	444回
6月1週目	0人			29台	109回
6月2週目	0人			15台	100回
6月3週目	0人			13台	55回
合計	34人			808台	3496回
茨城 (水戸県央) 7月20日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：35台			R6.4～12	10人
		1月中	0人	36台	123回
		2月中	3人	36台	116回
		3月中	0人	10台	38回
		4月中	6人	50台	229回
		5月中	2人	61台	278回
		6月1週目	0人	21台	55回
		6月2週目	0人	21台	64回
		6月3週目	0人	23台	81回
		合計	21人	406台	1599回
		三重 (伊勢市・志摩市) 志摩市：7月22日から事業開始 伊勢市：12月5日から事業開始	自治体申し出 時間帯：伊勢市 木、金、土：20～24時 志摩市 全日：18～24時 不足車両数：伊勢市 最大10台 志摩市 6台	R6.4～12	49人
1月中	0人			58台	116回
2月中	0人			40台	125回
3月中	0人			0台	0回
4月中	0人			0台	0回
5月中	0人			0台	0回
6月1週目	0人			0台	0回
6月2週目	0人			0台	0回
6月3週目	0人			0台	0回
合計	49人			305台	521回
青森 (青森) 7月26日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：38台			R6.4～12	7人
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月1週目	0人	0台	0回
		6月2週目	0人	0台	0回
		6月3週目	0人	0台	0回
		合計	7人	26台	27回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
埼玉 (東南西部) 8月2日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：76台	R6.4~12	24人	154台	535回
		1月中	0人	85台	285回
		2月中	0人	70台	244回
		3月中	0人	53台	176回
		4月中	1人	62台	263回
		5月中	1人	69台	299回
		6月1週目	0人	14台	56回
		6月2週目	0人	15台	65回
		6月3週目	0人	11台	68回
		合計	26人	533台	1991回
		岐阜 (岐阜) 8月2日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：39台	R6.4~12	9人
1月中	1人			49台	137回
2月中	2人			55台	187回
3月中	0人			61台	211回
4月中	1人			47台	182回
5月中	0人			63台	238回
6月1週目	0人			12台	39回
6月2週目	0人			8台	38回
6月3週目	0人			14台	64回
合計	13人			468台	1761回
沖縄 (石垣) 8月16日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：14台			5月末時点	1人
沖縄 (宮古島) 8月30日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：10台	R6.4~12	4人	0台	0回
		1月中	-1人	0台	0回
		2月中	1人	7台	68回
		3月中	0人	12台	152回
		4月中	0人	11台	96回
		5月中	1人	20台	166回
		6月1週目	0人	8台	61回
		6月2週目	0人	7台	59回
		6月3週目	0人	9台	64回
		合計	5人	74台	666回
		岐阜 (美濃・可児) 8月30日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	R6.4~12	4人
1月中	0人			0台	0回
2月中	0人			0台	0回
3月中	0人			0台	0回
4月中	0人			0台	0回
5月中	0人			0台	0回
6月1週目	0人			0台	0回
6月2週目	0人			0台	0回
6月3週目	0人			0台	0回
合計	4人			16台	4回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
福井 (福井) 8月30日から事業開始	自治体申し出 時間帯：福井市 水-金18時～20時台 あわら市 月-木19時～23時台 坂井市 土日祝19時～23時台 不足車両数：最大13台	R6.4～12	15人	118台	124回
		1月中	2人	13台	29回
		2月中	0人	14台	12回
		3月中	1人	12台	23回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月1週目	0人	0台	0回
		6月2週目	0人	0台	0回
		6月3週目	0人	0台	0回
		合計	18人	157台	188回
沖縄 (本島) 8月30日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：147台	R6.4～12	34人	84台	492回
		1月中	1人	34台	268回
		2月中	4人	24台	263回
		3月中	0人	17台	201回
		4月中	8人	14台	168回
		5月中	7人	24台	265回
		6月1週目	0人	7台	76回
		6月2週目	0人	7台	92回
		6月3週目	2人	5台	67回
		合計	56人	216台	1892回
福井 (敦賀) 8月30日から事業開始	自治体申し出 時間帯：月～金：6時～7時台、17時～20時台 不足車両数：4台	R6.4～12	12人	106台	65回
		1月中	0人	50台	5回
		2月中	0人	9台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月1週目	0人	0台	0回
		6月2週目	0人	0台	0回
		6月3週目	0人	0台	0回
		合計	12人	165台	70回
福井 (武生) 8月31日から事業開始	自治体申し出 時間帯：全日の主に9時～23時台 不足車両数：最大6台	R6.4～12	4人	60台	16回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月1週目	0人	0台	0回
		6月2週目	0人	0台	0回
		6月3週目	0人	0台	0回
		合計	4人	60台	16回
東京 (南多摩) 9月20日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：60台	R6.4～12	29人	92台	489回
		1月中	0人	14台	80回
		2月中	1人	12台	56回
		3月中	0人	15台	75回
		4月中	0人	15台	63回
		5月中	0人	24台	148回
		6月1週目	0人	2台	7回
		6月2週目	1人	5台	31回
		6月3週目	1人	6台	36回
		合計	32人	185台	985回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
千葉 (東葛) 9月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯:金・土16時~翌5時台 不足車両数:51台	R6.4~12	11人	122台	338回
		1月中	2人	57台	158回
		2月中	6人	66台	179回
		3月中	0人	87台	317回
		4月中	0人	96台	319回
		5月中	0人	99台	357回
		6月1週目	0人	25台	71回
		6月2週目	0人	23台	89回
		6月3週目	0人	15台	53回
		合計	19人	590台	1881回
		佐賀 (佐賀) 10月1日から事業開始	事業者申し出 時間帯:金・土16時~翌5時台 不足車両数:20台	R6.4~12	17人
1月中	0人			21台	88回
2月中	0人			20台	100回
3月中	0人			24台	123回
4月中	0人			23台	147回
5月中	0人			21台	130回
6月1週目	0人			4台	34回
6月2週目	0人			5台	32回
6月3週目	0人			5台	28回
合計	17人			181台	856回
岐阜 (大垣) 10月4日から事業開始	事業者申し出 時間帯:金・土16時~翌5時台 不足車両数:12台			R6.4~12	3台
		1月中	0人	2台	1回
		2月中	1人	13台	28回
		3月中	0人	12台	40回
		4月中	0人	16台	44回
		5月中	0人	18台	80回
		6月1週目	0人	4台	15回
		6月2週目	0人	4台	14回
		6月3週目	0人	4台	14回
		合計	4人	89台	247回
		東京 (北多摩) 10月5日から事業開始	事業者申し出 時間帯:金・土16時~翌5時台 不足車両数:84台	R6.4~12	21人
1月中	0人			75台	311回
2月中	0人			76台	311回
3月中	2人			88台	400回
4月中	1人			89台	457回
5月中	0人			103台	548回
6月1週目	1人			21台	87回
6月2週目	0人			17台	93回
6月3週目	0人			18台	88回
合計	25人			603台	2765回
新潟 (新潟C) 10月9日から事業開始	自治体申し出 時間帯:全日17時~21時台 不足車両数:4台			R6.4~12	7人
		1月中	0人	64台	14回
		2月中	0人	56台	3回
		3月中	0人	56台	7回
		4月中	0人	30台	10回
		5月中	0人	34台	13回
		6月1週目	0人	7台	4回
		6月2週目	0人	5台	0回
		6月3週目	0人	4台	1回
		合計	7人	451台	70回

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
広島 (東広島) 10月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：14台	R6.4~12	5人	56台	59回
		1月中	0人	21台	26回
		2月中	0人	17台	16回
		3月中	0人	17台	19回
		4月中	0人	18台	20回
		5月中	0人	22台	14回
		6月1週目	0人	5台	1回
		6月2週目	0人	5台	9回
		6月3週目	0人	5台	4回
		合計	5人	166台	168回
神奈川 (神奈川県) 10月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：99台	R6.4~12	25人	53台	160回
		1月中	0人	21台	80回
		2月中	1人	20台	62回
		3月中	0人	23台	79回
		4月中	2人	40台	148回
		5月中	2人	61台	251回
		6月1週目	0人	12台	44回
		6月2週目	0人	13台	60回
		6月3週目	1人	15台	52回
		合計	31人	258台	936回
千葉 (京葉) 10月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：75台	R6.4~12	25人	212台	832回
		1月中	4人	129台	532回
		2月中	3人	142台	556回
		3月中	0人	121台	576回
		4月中	1人	126台	571回
		5月中	0人	157台	751回
		6月1週目	1人	37台	153回
		6月2週目	1人	25台	145回
		6月3週目	1人	35台	170回
		合計	36人	984台	4286回
島根 (益田) 10月25日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：4台	5月末時点	1人	0台	0回
高知 (高知) 11月1日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：32台	5月末時点	1人	63台	203回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
香川 (高松) 11月14日から事業開始 ※5月末時点	自治体申し出 時間帯： ①金・土 16時～5時台 不足車両数 40台 ②月-金 6時～14時台 不足車両数 38台	5月末時点	4人	64台	39回
福井 (大野) 11月15日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：1台	R6.4～12	4人	27台	13回
		1月中	0人	18台	0回
		2月中	0人	7台	1回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月1週目	0人	0台	0回
		6月2週目	0人	0台	0回
		6月3週目	0人	0台	0回
		合計	4人	52台	14回
熊本 (熊本) 11月15日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：85台	R6.4～12	17人	92台	666回
		1月中	4人	80台	564回
		2月中	1人	64台	439回
		3月中	1人	62台	437回
		4月中	2人	74台	493回
		5月中	2人	102台	636回
		6月1週目	0人	28台	134回
		6月2週目	0人	21台	144回
		6月3週目	0人	25台	160回
		合計	27人	548台	3673回
神奈川 (湘南) 11月15日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：19台	R6.4～12	4人	13台	18回
		1月中	0人	3台	0回
		2月中	0人	4台	0回
		3月中	0人	2台	0回
		4月中	0人	2台	0回
		5月中	0人	6台	7回
		6月1週目	0人	1台	0回
		6月2週目	0人	1台	3回
		6月3週目	0人	0台	0回
		合計	4人	32台	28回
鹿児島 (伊佐) 11月23日から事業開始 ※5月末時点	自治体申し出 時間帯： ①月-土 6時～24時台 不足車両数3台 ②日 8時台～11時台 不足車両数2台 ③日 20時台～23時台 不足車両数2台	5月末時点	6人	240台	1163回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
群馬 (桐生) 11月29日から事業開始 ※5月末時点	自治体申し出 時間帯： ①月-日 0時～14時台 不足車両数 5台 ②月-木日 17時～24時台 不足車両数 5台 ③金・土 17時～24時台 不足車両数 10台	5月末時点	15人	640台	1393回
茨城 (県南) 11月29日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：40台	R6.4～12	9人	22台	83回
		1月中	0人	41台	109回
		2月中	0人	43台	118回
		3月中	1人	33台	91回
		4月中	2人	60台	144回
		5月中	0人	58台	166回
		6月1週目	0人	8台	28回
		6月2週目	0人	8台	22回
		6月3週目	0人	10台	30回
		合計	12人	283台	791回
香川 (西讃) 11月29日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：6台	5月末時点	0人	25台	112回
福岡 (北九州) 12月6日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：112台	R6.4～12	2人	20台	92回
		1月中	-1人	16台	52回
		2月中	4人	11台	43回
		3月中	0人	19台	34回
		4月中	3人	27台	131回
		5月中	0人	99台	262回
		6月1週目	0人	11台	46回
		6月2週目	0人	15台	79回
		6月3週目	0人	15台	58回
		合計	8人	233台	797回
山口 (柳井) 12月6日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	5月末時点	1人	54台	53回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
鳥取 (米子) 12月6日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：9台	R6.4～12	22人	1台	3回
		1月中	1人	18台	12回
		2月中	0人	11台	17回
		3月中	0人	14台	33回
		4月中	0人	11台	31回
		5月中	0人	14台	48回
		6月1週目	0人	2台	6回
		6月2週目	0人	3台	10回
		6月3週目	0人	3台	5回
	合計	23人	77台	165回	
愛媛 (松山) 12月6日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：46台	5月末時点	7人	94台	660回
埼玉 (行田) 12月12日から事業開始	自治体申し出 時間帯：火～土 20時～翌1時台 不足車両数：2台	R6.4～12	2人	5台	3回
		1月中	0人	2台	0回
		2月中	0人	14台	2回
		3月中	0人	13台	10回
		4月中	0人	18台	9回
		5月中	0人	26台	21回
		6月1週目	0人	4台	2回
		6月2週目	0人	6台	3回
		6月3週目	0人	4台	2回
	合計	2人	92台	52回	
山形 (尾花沢) 12月13日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：全日 16時～20時台 不足車両数：2台	5月末時点	6人	19台	14回
栃木 (宇都宮) 12月13日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：42台	R6.4～12	7人	17台	162回
		1月中	3人	21台	155回
		2月中	1人	42台	282回
		3月中	1人	45台	331回
		4月中	0人	23台	181回
		5月中	2人	48台	346回
		6月1週目	1人	10台	74回
		6月2週目	0人	10台	99回
		6月3週目	0人	4台	36回
	合計	15人	220台	1666回	

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
長崎 (佐世保) 12月13日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	R6.4～12	11人	25台	68回
		1月中	2人	18台	37回
		2月中	0人	16台	36回
		3月中	0人	26台	54回
		4月中	0人	16台	81回
		5月中	0人	19台	74回
		6月1週目	0人	2台	5回
		6月2週目	0人	5台	22回
		6月3週目	0人	4台	9回
		合計	13人	131台	386回
大分 (別府) 12月13日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯： ①金-土 16時～翌5時台 不足車両数 20台 ②月-木 16時～翌5時台 不足車両数 2台	5月末時点	24人	408台	18回
鹿児島 (鹿児島) 12月14日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：74台	5月末時点	2人	46台	199回
秋田 (大館) 12月14日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：4台	5月末時点	3人	35台	137回
岩手 (下閉伊郡) 12月19日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：全日7時～19時台 不足車両数：3台	5月末時点	24人	10台	12回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
千葉 (市原) 12月26日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：全日16時～翌5時台 不足車両数：19台	5月末時点	6人	47台	268回
山梨 (甲府) 12月27日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：17台	5月末時点	5人	46台	9回
山梨 (東八・東山) 12月27日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	5月末時点	1人	12台	0回
山梨 (東部・富士北麓) 12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：8台	R6.4~12	0人	0台	0回
		1月中	2人	3台	3回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	2人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月1週目	0人	0台	0回
		6月2週目	0人	0台	0回
		6月3週目	0人	0台	0回
合計		4人	3台	3回	
千葉 (南房) 12月27日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：18台	5月末時点	1人	17台	44回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (富士・富士宮) 12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	R6.4～12	2人	1台	3回
		1月中	0人	2台	4回
		2月中	0人	1台	3回
		3月中	0人	1台	2回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	1台	2回
		6月1週目	0人	0台	0回
		6月2週目	0人	1台	2回
6月3週目	0人	0台	0回		
		合計	2人	7台	16回
山口 (萩) 12月27日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	5月末時点	1人	0台	0回
山口 (岩国) 12月27日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	5月末時点	2人	19台	109回
新潟 (小千谷) 1月7日から事業開始	自治体申し出 時間帯：月～木13時～17時台 金13時～翌4時台 土18時～翌4時台 不足車両数：2台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	3人	3台	2回
		2月中	1人	4台	2回
		3月中	1人	10台	6回
		4月中	1人	17台	7回
		5月中	2人	27台	17回
		6月1週目	0人	8台	4回
		6月2週目	0人	8台	5回
		6月3週目	0人	8台	2回
		合計	8人	85台	45回
福島 (二本松) 1月17日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：平日7時～14時台 不足車両数：1台	5月末時点	1人	4台	6回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (沼津・三島) 1月24日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：32台	R6.4~12	0人	0台	0回
		1月中	3人	3台	5回
		2月中	5人	3台	4回
		3月中	0人	4台	13回
		4月中	0人	7台	31回
		5月中	1人	7台	31回
		6月1週目	0人	2台	3回
		6月2週目	0人	1台	7回
		6月3週目	0人	1台	1回
		合計	9人	28台	95回
静岡 (御殿場) 1月24日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	R6.4~12	0人	0台	0回
		1月中	3人	3台	7回
		2月中	0人	4台	6回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	4台	11回
		5月中	0人	2台	8回
		6月1週目	0人	1台	3回
		6月2週目	0人	1台	8回
		6月3週目	0人	0台	0回
		合計	3人	15台	43回
山口 (山口) 1月31日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：13台	5月末時点	6人	38台	1回
山口 (宇部) 1月31日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：16台	5月末時点	1人	35台	0回
鹿児島 (川薩) 1月31日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯： ①月-木 20時～23時台 不足車両数 2台 ②日 8時～12時台 不足車両数 2台 ③日 20時～23時台 不足車両数 2台 ④金・土16時～翌5時台 不足車両数 10台	5月末時点	3人	47台	84回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
秋田 (秋田) 2月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	19人	28台	70回
		3月中	2人	36台	109回
		4月中	1人	32台	112回
		5月中	0人	17台	62回
		6月1週目	0人	3台	5回
		6月2週目	0人	3台	7回
		6月3週目	0人	1台	6回
		合計	22人	120台	371回
和歌山 (和歌山) 2月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：45台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	8人	29台	128回
		3月中	3人	44台	186回
		4月中	0人	47台	186回
		5月中	1人	55台	243回
		6月1週目	0人	10台	45回
		6月2週目	0人	8台	30回
		6月3週目	0人	9台	38回
		合計	12人	202台	856回
新潟 (妙高) 2月9日から事業開始 ※3月末時点 (3/31終了)	自治体申し出 時間帯：毎日8～12時台、15～22時台 不足車両数：2台	3月末時点	2人	7台	13回
宮崎 (宮崎) 2月11日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯： ①月-土 7時～11時台 不足車両数 48台 ②月-木 17時～21時台 不足車両数 48台 ③金土 16時～翌5時台 不足車両数 48台 ④日 16時～21時台 不足車両数 48台	5月末時点	1人	12台	12回
島根 (松江) 2月18日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：月-金7～11時台 不足車両数：18台	5月末時点	4人	118台	67回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
高知 (高幡) 2月28日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	5月末時点	1人	3台	3回
広島 (山県郡) 2月28日から事業開始	自治体申し出 時間帯：金19～23時台 不足車両数：3台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	1人	1台	2回
		3月中	1人	4台	4回
		4月中	0人	4台	2回
		5月中	0人	5台	6回
		6月1週目	0人	1台	0回
		6月2週目	0人	1台	0回
		6月3週目	0人	1台	0回
		合計	2人	17台	14回
愛知 (知多) 3月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：17台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	2人	4台	7回
		4月中	0人	2台	3回
		5月中	0人	4台	6回
		6月1週目	0人	0台	0回
		6月2週目	0人	0台	0回
		6月3週目	0人	0台	0回
		合計	2人	10台	16回
徳島 (鳴門交通圏) 3月8日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：月-日7時～19時 不足車両数 12台 金・土16時～翌5時 不足車両数 6台	5月末時点	3人	16台	37回
新潟 (湯沢町) 3月10日から事業開始 ※5月末時点	自治体申し出 時間帯：毎日9時～22時台 不足車両数：4台	5月末時点	4人	88台	242回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
長崎 (長崎) 3月14日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：52台	R6.4~12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	11人	27台	65回
		4月中	0人	25台	70回
		5月中	6人	32台	101回
		6月1週目	0人	6台	11回
		6月2週目	0人	8台	26回
		6月3週目	0人	6台	24回
		合計	17人	104台	297回
長野 (松本交通圏) 3月21日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：10台	5月末時点	11人	8台	4回
鹿児島 (鹿屋交通圏) 3月21日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16～翌5時台 不足車両数：6台	5月末時点	1人	14台	13回
高知 (土佐交通圏) 3月22日より事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16～翌5時台 不足車両数：3台	5月末時点	1人	1台	1回
北海道 (松前) 4月1日から事業開始 ※5月末時点	自治体申し出 時間帯：日9時～16時 不足車両数：1台 火8時～11時 不足車両数：1台 金8時～11時 不足車両数：1台 土8時～16時 不足車両数：1台	5月末時点	1人	19台	67回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
石川 (七尾市A) 4月4日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：2台	5月末時点	1人	18台	83回
岡山 (玉野) 4月4日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	5月末時点	1人	5台	0回
新潟 (新潟交通圏) 4月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：24台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	1人	11台	31回
		5月中	6人	19台	77回
		6月1週目	0人	4台	9回
		6月2週目	1人	4台	19回
		6月3週目	1人	4台	16回
合計		9人	42台	152回	
岡山 (赤磐) 4月14日から事業開始 ※5月末時点	事業者申し出 時間帯：月～日6～11時台 不足車両数：2台	5月末時点	1人	1台	36回
神奈川 (小田原) 6月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：全日 9時～16時台 金土 16時～翌5時台 不足車両数：24台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月1週目	0人	0台	0回
		6月2週目	10人	4台	4回
		6月3週目	0人	2台	4回
合計		10人	6台	8回	
合計			8904人	151791台	815659回

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

マッチング率

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	99%	99%	99%	98%	91%	95%
1時	99%	98%	98%	99%	98%	73%	86%
2時	97%	98%	98%	99%	98%	79%	78%
3時	98%	98%	97%	98%	98%	88%	80%
4時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	82%
5時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	93%
6時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
7時	99%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
8時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
9時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
10時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
11時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
16時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
17時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	98%
18時	99%	99%	99%	97%	93%	94%	98%
19時	99%	99%	99%	99%	98%	95%	95%
20時	99%	99%	99%	99%	99%	94%	94%
21時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
22時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
23時	99%	99%	99%	99%	97%	98%	99%

【日本版ライドシェア開始後】

	6月16日 月曜日	6月17日 火曜日	6月18日 水曜日	6月19日 木曜日	6月20日 金曜日	6月21日 土曜日	6月22日 日曜日
0時	99%	99%	100%	100%	98%	100%	99%
1時	100%	100%	100%	99%	100%	100%	100%
2時	100%	99%	100%	100%	100%	100%	100%
3時	98%	100%	100%	100%	100%	98%	100%
4時	99%	97%	99%	100%	100%	100%	100%
5時	100%	100%	100%	100%	100%	99%	98%
6時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99%
7時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
8時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
9時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
10時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
11時	100%	100%	99%	100%	100%	100%	100%
12時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
13時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
14時	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
15時	100%	99%	100%	100%	100%	99%	99%
16時	100%	100%	99%	99%	100%	99%	100%
17時	100%	100%	100%	100%	100%	98%	100%
18時	99%	100%	100%	99%	100%	100%	99%
19時	99%	100%	100%	100%	100%	100%	99%
20時	100%	99%	100%	99%	100%	100%	100%
21時	100%	100%	100%	99%	100%	100%	100%
22時	99%	100%	100%	99%	100%	100%	100%
23時	99%	100%	100%	99%	100%	99%	100%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	96%	96%	97%	96%	87%	94%
1時	96%	97%	98%	97%	97%	76%	98%
2時	96%	98%	99%	100%	98%	81%	98%
3時	99%	98%	99%	96%	96%	85%	99%
4時	99%	95%	98%	99%	97%	96%	99%
5時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	99%
6時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
7時	98%	97%	99%	98%	97%	99%	99%
8時	99%	95%	98%	98%	97%	98%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
10時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
12時	98%	99%	98%	97%	99%	98%	98%
13時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
14時	99%	98%	97%	99%	97%	97%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	96%	97%	94%
16時	96%	96%	96%	95%	94%	94%	91%
17時	92%	89%	93%	90%	84%	89%	90%
18時	93%	91%	94%	92%	84%	92%	93%
19時	98%	96%	98%	98%	96%	95%	90%
20時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	93%
21時	98%	97%	97%	98%	98%	98%	96%
22時	98%	98%	96%	97%	96%	97%	94%
23時	96%	97%	97%	95%	94%	94%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	6月16日 月曜日	6月17日 火曜日	6月18日 水曜日	6月19日 木曜日	6月20日 金曜日	6月21日 土曜日	6月22日 日曜日
0時	97%	100%	98%	100%	100%	100%	98%
1時	98%	98%	98%	99%	98%	97%	99%
2時	97%	100%	98%	94%	100%	99%	100%
3時	97%	100%	90%	100%	100%	100%	98%
4時	100%	100%	100%	100%	97%	97%	98%
5時	94%	98%	96%	97%	100%	98%	98%
6時	99%	99%	100%	99%	99%	100%	99%
7時	100%	99%	98%	98%	99%	98%	99%
8時	99%	99%	100%	85%	100%	100%	98%
9時	99%	100%	100%	100%	98%	99%	99%
10時	98%	100%	99%	98%	98%	99%	100%
11時	100%	100%	99%	99%	97%	98%	98%
12時	100%	100%	99%	98%	99%	99%	99%
13時	98%	96%	100%	97%	99%	99%	99%
14時	98%	97%	99%	98%	98%	97%	99%
15時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	98%
16時	99%	99%	99%	100%	96%	98%	99%
17時	97%	98%	97%	98%	98%	98%	97%
18時	98%	98%	94%	98%	95%	97%	96%
19時	99%	98%	99%	99%	99%	98%	97%
20時	98%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
21時	97%	99%	99%	98%	100%	99%	98%
22時	100%	99%	96%	99%	99%	98%	99%
23時	97%	98%	98%	98%	100%	99%	96%

【日本版ライドシェア開始前】

【日本版ライドシェア開始後】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	81%	88%	87%	84%	79%	58%	54%
1時	85%	85%	87%	80%	75%	42%	47%
2時	90%	89%	91%	91%	87%	53%	55%
3時	89%	90%	91%	93%	91%	68%	65%
4時	86%	88%	91%	91%	84%	80%	70%
5時	89%	92%	92%	95%	88%	88%	73%
6時	94%	96%	95%	95%	94%	92%	87%
7時	92%	91%	94%	94%	92%	97%	95%
8時	92%	88%	95%	94%	92%	97%	96%
9時	97%	96%	97%	98%	96%	97%	97%
10時	97%	98%	98%	98%	96%	98%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	93%
12時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	92%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
14時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
15時	98%	98%	97%	98%	98%	96%	91%
16時	95%	96%	96%	95%	94%	90%	82%
17時	91%	92%	91%	91%	85%	79%	77%
18時	93%	94%	92%	93%	84%	82%	85%
19時	95%	96%	96%	95%	94%	89%	88%
20時	97%	98%	97%	97%	95%	90%	87%
21時	98%	97%	98%	97%	96%	89%	85%
22時	97%	97%	97%	97%	95%	86%	84%
23時	95%	92%	95%	92%	86%	74%	78%

	6月16日 月曜日	6月17日 火曜日	6月18日 水曜日	6月19日 木曜日	6月20日 金曜日	6月21日 土曜日	6月22日 日曜日
0時	96%	99%	98%	98%	98%	97%	96%
1時	97%	100%	99%	99%	99%	95%	94%
2時	99%	99%	100%	97%	99%	99%	99%
3時	92%	92%	98%	95%	96%	98%	95%
4時	90%	94%	97%	96%	94%	97%	94%
5時	98%	94%	95%	100%	96%	99%	95%
6時	97%	99%	98%	98%	98%	94%	97%
7時	97%	98%	97%	96%	98%	98%	98%
8時	98%	98%	98%	98%	98%	99%	97%
9時	99%	99%	99%	100%	100%	98%	99%
10時	99%	99%	98%	100%	100%	99%	100%
11時	99%	99%	99%	99%	100%	99%	97%
12時	99%	98%	99%	99%	100%	96%	97%
13時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	97%
14時	99%	100%	99%	99%	100%	97%	98%
15時	98%	100%	100%	99%	100%	97%	95%
16時	99%	99%	98%	99%	99%	97%	93%
17時	99%	99%	99%	100%	98%	94%	96%
18時	99%	99%	98%	100%	99%	97%	96%
19時	97%	98%	99%	100%	98%	98%	96%
20時	97%	100%	100%	100%	99%	97%	98%
21時	99%	99%	98%	100%	100%	99%	98%
22時	99%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
23時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	100%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	91%	94%	96%	95%	94%	78%	81%
1時	97%	96%	94%	97%	97%	59%	80%
2時	93%	95%	96%	97%	96%	75%	93%
3時	92%	94%	96%	96%	95%	93%	94%
4時	96%	95%	96%	95%	89%	97%	93%
5時	96%	96%	98%	95%	94%	96%	87%
6時	96%	96%	98%	97%	95%	96%	96%
7時	98%	95%	97%	98%	96%	98%	97%
8時	96%	93%	96%	96%	96%	98%	96%
9時	98%	97%	98%	98%	98%	98%	96%
10時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	96%
11時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	95%
12時	98%	97%	98%	98%	97%	99%	97%
13時	98%	98%	97%	98%	98%	99%	95%
14時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	97%	98%	94%
16時	97%	97%	97%	96%	96%	95%	93%
17時	95%	95%	96%	95%	94%	94%	90%
18時	96%	96%	97%	96%	92%	91%	92%
19時	97%	98%	98%	98%	96%	95%	93%
20時	97%	97%	97%	98%	97%	95%	91%
21時	98%	97%	97%	97%	96%	93%	91%
22時	97%	98%	96%	97%	98%	94%	93%
23時	96%	97%	96%	96%	94%	91%	91%

【日本版ライドシェア開始後】

	6月16日 月曜日	6月17日 火曜日	6月18日 水曜日	6月19日 木曜日	6月20日 金曜日	6月21日 土曜日	6月22日 日曜日
0時	98%	94%	99%	98%	100%	99%	99%
1時	100%	100%	98%	97%	100%	99%	99%
2時	100%	100%	100%	100%	100%	99%	100%
3時	94%	97%	100%	100%	97%	100%	100%
4時	100%	97%	100%	100%	100%	100%	100%
5時	100%	96%	100%	100%	100%	100%	96%
6時	99%	97%	99%	99%	100%	98%	100%
7時	98%	99%	98%	99%	100%	100%	98%
8時	100%	98%	98%	97%	100%	100%	100%
9時	99%	100%	99%	98%	99%	100%	99%
10時	100%	100%	99%	99%	100%	99%	98%
11時	100%	100%	99%	100%	99%	100%	100%
12時	99%	98%	99%	97%	100%	100%	99%
13時	99%	100%	99%	98%	100%	100%	100%
14時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
15時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	98%
16時	98%	100%	99%	98%	100%	99%	98%
17時	98%	99%	98%	99%	97%	98%	100%
18時	99%	100%	100%	100%	99%	99%	99%
19時	100%	99%	100%	99%	99%	98%	98%
20時	99%	99%	99%	99%	100%	100%	99%
21時	99%	99%	100%	99%	90%	100%	100%
22時	96%	100%	98%	99%	99%	100%	97%
23時	99%	99%	100%	97%	100%	99%	100%

マッチング率(特別区・武三交通圏)

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
10時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
11時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
12時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
17時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
18時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
19時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
20時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
22時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	6月16日 月曜日	6月17日 火曜日	6月18日 水曜日	6月19日 木曜日	6月20日 金曜日	6月21日 土曜日	6月22日 日曜日
0時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
1時	99%	99%	100%	99%	99%	99%	99%
2時	99%	99%	100%	100%	100%	99%	99%
3時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
4時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
5時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
6時	99%	99%	100%	99%	99%	99%	99%
7時	99%	99%	99%	99%	97%	100%	100%
8時	95%	95%	96%	94%	94%	99%	100%
9時	97%	95%	97%	94%	95%	99%	99%
10時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	99%
11時	99%	99%	99%	98%	99%	96%	98%
12時	99%	99%	99%	98%	99%	96%	98%
13時	99%	99%	99%	98%	99%	97%	97%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	95%	99%	99%	99%
16時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
17時	99%	99%	98%	98%	97%	96%	97%
18時	96%	99%	99%	99%	97%	95%	94%
19時	96%	99%	99%	99%	99%	96%	96%
20時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	97%
21時	99%	99%	100%	99%	99%	96%	98%
22時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
23時	99%	99%	100%	99%	99%	99%	99%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
10時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
12時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
14時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
15時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
16時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
17時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
18時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
19時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
20時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
21時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
22時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
23時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

【日本版ライドシェア開始後】

	6月16日 月曜日	6月17日 火曜日	6月18日 水曜日	6月19日 木曜日	6月20日 金曜日	6月21日 土曜日	6月22日 日曜日
0時	100%	100%	100%	100%	100%	98%	99%
1時	99%	100%	100%	100%	99%	99%	100%
2時	99%	100%	100%	99%	100%	99%	100%
3時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
4時	99%	97%	100%	100%	99%	100%	99%
5時	98%	98%	100%	100%	99%	99%	99%
6時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	100%
7時	99%	99%	99%	99%	100%	100%	100%
8時	99%	99%	98%	99%	99%	98%	100%
9時	100%	100%	100%	100%	100%	98%	100%
10時	100%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
11時	100%	100%	100%	99%	100%	98%	100%
12時	100%	99%	100%	99%	100%	97%	99%
13時	99%	100%	100%	98%	100%	99%	99%
14時	100%	100%	99%	100%	100%	99%	99%
15時	100%	99%	100%	100%	99%	99%	99%
16時	100%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
17時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	99%
18時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	74%
19時	98%	99%	99%	100%	99%	99%	88%
20時	100%	99%	100%	100%	100%	98%	98%
21時	100%	100%	100%	99%	100%	98%	100%
22時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99%
23時	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	97%	97%	97%	95%	79%	95%
1時	98%	98%	99%	98%	96%	67%	98%
2時	98%	98%	98%	98%	98%	73%	98%
3時	98%	99%	99%	98%	99%	87%	97%
4時	99%	97%	98%	98%	97%	98%	97%
5時	97%	97%	97%	97%	96%	96%	97%
6時	98%	99%	99%	98%	96%	98%	97%
7時	99%	99%	99%	99%	96%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	91%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
16時	99%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
17時	97%	97%	97%	96%	87%	93%	96%
18時	97%	98%	97%	96%	87%	96%	96%
19時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	91%
20時	98%	99%	98%	98%	98%	97%	94%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	94%	97%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
23時	98%	98%	97%	97%	93%	96%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	6月16日 月曜日	6月17日 火曜日	6月18日 水曜日	6月19日 木曜日	6月20日 金曜日	6月21日 土曜日	6月22日 日曜日
0時	98%	98%	98%	99%	99%	97%	96%
1時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
2時	98%	98%	99%	99%	99%	99%	98%
3時	98%	97%	98%	99%	98%	98%	98%
4時	96%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
5時	98%	99%	98%	99%	98%	98%	96%
6時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
7時	99%	99%	99%	99%	95%	99%	99%
8時	98%	97%	98%	98%	96%	99%	99%
9時	98%	97%	98%	98%	98%	99%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
16時	99%	98%	98%	99%	97%	97%	96%
17時	99%	98%	97%	98%	96%	94%	94%
18時	98%	98%	98%	97%	95%	92%	95%
19時	99%	98%	99%	99%	98%	94%	95%
20時	99%	99%	99%	99%	98%	93%	95%
21時	99%	98%	99%	99%	98%	94%	96%
22時	98%	99%	99%	99%	99%	97%	97%
23時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	98%

マッチング率(京都市域交通圏)

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	88%	87%	87%	87%	80%	67%	68%
1時	92%	92%	91%	89%	90%	63%	69%
2時	90%	92%	91%	91%	90%	65%	76%
3時	91%	91%	89%	90%	87%	76%	81%
4時	87%	92%	90%	86%	89%	87%	83%
5時	94%	95%	92%	95%	92%	90%	86%
6時	96%	97%	96%	97%	95%	95%	94%
7時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
8時	98%	98%	98%	98%	94%	98%	97%
9時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
10時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	98%	97%	97%	97%	96%
12時	97%	97%	97%	98%	97%	96%	95%
13時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	95%
14時	97%	97%	97%	98%	95%	96%	93%
15時	95%	97%	96%	96%	94%	95%	90%
16時	92%	94%	94%	94%	90%	91%	86%
17時	81%	90%	89%	88%	78%	80%	81%
18時	88%	90%	89%	87%	77%	80%	86%
19時	93%	95%	95%	94%	92%	87%	87%
20時	92%	96%	95%	93%	92%	84%	83%
21時	92%	93%	93%	92%	91%	83%	83%
22時	93%	93%	93%	92%	93%	86%	90%
23時	92%	91%	90%	89%	88%	83%	89%

【日本版ライドシェア開始後】

	6月16日 月曜日	6月17日 火曜日	6月18日 水曜日	6月19日 木曜日	6月20日 金曜日	6月21日 土曜日	6月22日 日曜日
0時	91%	93%	95%	95%	97%	93%	83%
1時	96%	98%	98%	95%	99%	98%	93%
2時	86%	93%	97%	97%	100%	98%	100%
3時	98%	87%	94%	94%	95%	96%	94%
4時	85%	91%	91%	87%	95%	93%	98%
5時	92%	95%	97%	96%	98%	99%	89%
6時	99%	99%	100%	98%	93%	95%	99%
7時	99%	99%	98%	100%	84%	99%	99%
8時	99%	98%	99%	99%	94%	99%	100%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
11時	99%	98%	99%	100%	100%	97%	96%
12時	99%	98%	99%	99%	99%	96%	98%
13時	98%	96%	98%	99%	98%	96%	96%
14時	99%	97%	98%	99%	98%	96%	94%
15時	99%	98%	99%	99%	99%	97%	98%
16時	99%	98%	97%	98%	98%	94%	96%
17時	98%	99%	97%	97%	95%	93%	95%
18時	97%	97%	98%	96%	92%	93%	97%
19時	98%	95%	98%	97%	95%	96%	96%
20時	97%	98%	98%	97%	96%	95%	94%
21時	97%	97%	98%	96%	96%	95%	94%
22時	95%	95%	97%	98%	98%	95%	94%
23時	92%	97%	98%	97%	98%	93%	97%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	96%	97%	97%	97%	96%	87%	93%
1時	98%	98%	97%	98%	96%	75%	95%
2時	97%	98%	98%	98%	98%	79%	97%
3時	98%	98%	99%	98%	98%	91%	98%
4時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
5時	97%	98%	97%	98%	97%	97%	96%
6時	98%	98%	99%	98%	97%	97%	97%
7時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
8時	99%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
10時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
11時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
12時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
13時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
14時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
16時	97%	97%	97%	97%	96%	92%	96%
17時	94%	95%	95%	95%	85%	86%	93%
18時	94%	95%	96%	95%	87%	91%	95%
19時	96%	98%	97%	97%	96%	95%	95%
20時	97%	97%	97%	97%	97%	93%	95%
21時	98%	98%	97%	96%	98%	91%	95%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	95%	97%
23時	97%	98%	98%	97%	96%	95%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	6月16日 月曜日	6月17日 火曜日	6月18日 水曜日	6月19日 木曜日	6月20日 金曜日	6月21日 土曜日	6月22日 日曜日
0時	99%	98%	99%	99%	98%	99%	99%
1時	99%	99%	100%	100%	100%	100%	99%
2時	100%	100%	100%	96%	99%	100%	99%
3時	100%	100%	99%	99%	100%	99%	100%
4時	97%	100%	99%	99%	99%	98%	99%
5時	100%	100%	99%	100%	100%	99%	99%
6時	100%	99%	99%	99%	98%	100%	99%
7時	100%	99%	99%	100%	92%	99%	99%
8時	100%	100%	100%	100%	96%	99%	99%
9時	100%	100%	100%	100%	99%	99%	99%
10時	99%	99%	100%	100%	99%	99%	99%
11時	100%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
12時	100%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
13時	100%	99%	100%	99%	100%	99%	99%
14時	100%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	100%	99%
16時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
17時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
18時	99%	100%	99%	100%	99%	99%	99%
19時	99%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
20時	100%	99%	99%	100%	99%	99%	98%
21時	99%	99%	98%	99%	98%	97%	98%
22時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	97%
23時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	92%	92%	87%	91%	86%	67%	68%
1時	96%	94%	95%	96%	94%	70%	79%
2時	95%	95%	97%	96%	95%	80%	88%
3時	95%	96%	96%	96%	96%	96%	90%
4時	92%	94%	92%	94%	93%	94%	88%
5時	93%	93%	93%	96%	90%	91%	82%
6時	95%	97%	97%	96%	94%	94%	91%
7時	97%	96%	98%	97%	93%	97%	96%
8時	97%	97%	98%	98%	96%	98%	98%
9時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	98%
10時	98%	97%	98%	97%	97%	98%	98%
11時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	96%
12時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	96%
13時	98%	96%	98%	97%	97%	96%	95%
14時	98%	97%	98%	97%	97%	96%	96%
15時	96%	97%	97%	97%	96%	96%	95%
16時	94%	95%	96%	96%	92%	93%	93%
17時	93%	94%	94%	92%	86%	87%	88%
18時	93%	94%	95%	92%	87%	87%	91%
19時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	93%
20時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	92%
21時	96%	95%	96%	93%	94%	91%	91%
22時	96%	95%	96%	93%	92%	92%	92%
23時	95%	94%	95%	92%	86%	82%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	6月16日 月曜日	6月17日 火曜日	6月18日 水曜日	6月19日 木曜日	6月20日 金曜日	6月21日 土曜日	6月22日 日曜日
0時	99%	98%	98%	99%	99%	96%	98%
1時	99%	98%	99%	99%	100%	99%	100%
2時	100%	97%	100%	100%	100%	99%	99%
3時	98%	97%	99%	100%	97%	99%	100%
4時	94%	99%	100%	100%	99%	97%	99%
5時	99%	100%	95%	100%	96%	98%	92%
6時	98%	98%	100%	100%	99%	98%	99%
7時	100%	99%	100%	100%	99%	99%	100%
8時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	100%
9時	99%	99%	100%	99%	100%	100%	98%
10時	100%	99%	100%	100%	99%	100%	99%
11時	100%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
12時	100%	99%	100%	100%	99%	99%	98%
13時	99%	99%	98%	100%	99%	99%	99%
14時	99%	99%	100%	99%	98%	99%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	99%
16時	99%	100%	99%	99%	98%	99%	98%
17時	100%	99%	99%	99%	99%	97%	93%
18時	100%	99%	99%	100%	98%	98%	97%
19時	100%	99%	99%	99%	99%	99%	95%
20時	99%	100%	99%	100%	99%	99%	99%
21時	99%	93%	99%	99%	99%	99%	99%
22時	100%	100%	99%	100%	99%	99%	99%
23時	100%	100%	98%	99%	100%	99%	100%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	95%	95%	95%	90%	72%	87%
1時	95%	97%	96%	93%	95%	64%	85%
2時	95%	97%	96%	96%	94%	60%	82%
3時	94%	95%	97%	97%	94%	75%	87%
4時	92%	94%	92%	92%	96%	94%	89%
5時	95%	96%	93%	94%	94%	93%	93%
6時	97%	97%	96%	98%	96%	97%	96%
7時	97%	97%	97%	97%	96%	98%	99%
8時	96%	98%	97%	98%	94%	98%	98%
9時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	99%
10時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	97%	98%	96%	96%	97%
12時	98%	98%	96%	97%	97%	95%	95%
13時	98%	97%	97%	96%	96%	95%	94%
14時	97%	98%	96%	96%	95%	95%	95%
15時	96%	95%	96%	96%	94%	93%	92%
16時	94%	94%	95%	94%	92%	88%	88%
17時	81%	84%	83%	82%	72%	64%	77%
18時	77%	82%	80%	76%	58%	61%	82%
19時	93%	93%	92%	89%	84%	80%	85%
20時	95%	97%	96%	93%	91%	88%	86%
21時	96%	96%	95%	91%	89%	85%	90%
22時	92%	98%	96%	89%	88%	88%	91%
23時	93%	96%	93%	89%	79%	86%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	6月16日 月曜日	6月17日 火曜日	6月18日 水曜日	6月19日 木曜日	6月20日 金曜日	6月21日 土曜日	6月22日 日曜日
0時	96%	94%	95%	94%	96%	93%	96%
1時	99%	96%	98%	100%	94%	95%	95%
2時	97%	92%	93%	96%	98%	96%	96%
3時	93%	82%	98%	97%	100%	90%	96%
4時	92%	86%	95%	97%	84%	88%	91%
5時	96%	99%	91%	99%	98%	98%	93%
6時	98%	97%	100%	100%	94%	98%	99%
7時	98%	99%	98%	100%	98%	98%	100%
8時	99%	98%	99%	100%	99%	98%	97%
9時	99%	97%	99%	99%	100%	99%	97%
10時	97%	97%	97%	99%	98%	96%	97%
11時	99%	98%	99%	99%	99%	95%	95%
12時	97%	95%	99%	96%	97%	94%	95%
13時	98%	99%	97%	97%	99%	96%	96%
14時	97%	96%	97%	98%	96%	96%	96%
15時	96%	98%	98%	97%	95%	97%	95%
16時	94%	97%	97%	96%	96%	95%	87%
17時	97%	92%	84%	92%	81%	83%	64%
18時	98%	93%	92%	90%	80%	78%	85%
19時	95%	93%	96%	96%	93%	88%	95%
20時	93%	95%	92%	94%	93%	92%	84%
21時	94%	94%	91%	90%	87%	91%	87%
22時	95%	95%	93%	91%	90%	94%	91%
23時	97%	97%	91%	93%	92%	95%	86%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	93%	95%	95%	89%	93%	72%	79%
1時	94%	95%	95%	90%	93%	60%	75%
2時	95%	95%	96%	95%	95%	59%	77%
3時	93%	96%	96%	95%	94%	70%	85%
4時	94%	94%	94%	94%	94%	85%	85%
5時	95%	96%	97%	96%	95%	92%	86%
6時	97%	96%	97%	97%	96%	95%	96%
7時	96%	96%	97%	96%	95%	97%	98%
8時	94%	95%	97%	97%	86%	98%	99%
9時	98%	98%	98%	98%	92%	98%	98%
10時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	96%
11時	97%	98%	97%	97%	97%	97%	96%
12時	96%	98%	96%	96%	97%	96%	93%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	96%	93%
14時	96%	97%	97%	95%	96%	95%	90%
15時	95%	96%	96%	94%	94%	93%	86%
16時	89%	93%	92%	91%	89%	82%	77%
17時	75%	80%	78%	79%	64%	62%	67%
18時	74%	76%	76%	74%	54%	62%	68%
19時	88%	90%	89%	85%	73%	76%	74%
20時	93%	94%	93%	82%	81%	76%	73%
21時	93%	94%	92%	86%	84%	81%	81%
22時	96%	96%	93%	90%	89%	87%	91%
23時	96%	95%	93%	93%	86%	84%	94%

【日本版ライドシェア開始後】

	6月16日 月曜日	6月17日 火曜日	6月18日 水曜日	6月19日 木曜日	6月20日 金曜日	6月21日 土曜日	6月22日 日曜日
0時	97%	99%	97%	98%	96%	98%	97%
1時	98%	95%	99%	100%	98%	98%	97%
2時	99%	97%	100%	99%	97%	98%	96%
3時	97%	98%	96%	96%	96%	100%	98%
4時	95%	96%	96%	98%	98%	96%	97%
5時	95%	97%	95%	97%	97%	97%	97%
6時	98%	99%	100%	99%	99%	99%	96%
7時	99%	98%	99%	98%	99%	99%	97%
8時	99%	97%	99%	99%	99%	99%	99%
9時	99%	95%	99%	99%	99%	99%	98%
10時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	99%
11時	98%	98%	99%	98%	98%	98%	99%
12時	99%	99%	97%	98%	98%	99%	96%
13時	98%	99%	98%	97%	97%	97%	98%
14時	99%	98%	99%	99%	99%	97%	96%
15時	98%	97%	98%	98%	98%	97%	97%
16時	98%	98%	98%	98%	98%	94%	95%
17時	98%	98%	99%	99%	95%	89%	94%
18時	98%	96%	99%	98%	94%	88%	96%
19時	99%	99%	96%	99%	98%	89%	84%
20時	98%	98%	97%	98%	98%	87%	87%
21時	97%	97%	98%	98%	96%	96%	93%
22時	97%	96%	96%	96%	96%	96%	92%
23時	97%	98%	96%	95%	97%	95%	96%