

Tăng cường các biện pháp an toàn cho doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ



Biện pháp an toàn chính

Trước tình hình gia tăng các vụ tai nạn nghiêm trọng liên quan đến các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ, luật đã được sửa đổi vào năm 2024 để tăng cường các biện pháp an toàn kể từ tháng 4 năm 2025.

Tờ rơi này tóm tắt các biện pháp chính, bao gồm các biện pháp an toàn mới. Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ phải tự thực hiện các biện pháp an toàn, ngay cả trong trường hợp kinh doanh một mình. Hãy nghiêm túc thực hiện các biện pháp an toàn theo quy định để vận hành an toàn.

Nội dung quy định trong luật	Khái quát	Thời điểm thực hiện
MỚI Tham gia khóa học dành cho người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ Không gồm vận chuyển bằng xe máy ▶P2	● Người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ phải tham gia khóa học trước khi được bổ nhiệm và mỗi 2 năm 1 lần sau khi được bổ nhiệm.	—
MỚI Bổ nhiệm và thông báo về người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ Không gồm vận chuyển bằng xe máy ▶P2	● Bổ nhiệm ở từng đơn vị kinh doanh và khi bổ nhiệm phải thông báo về những nội dung đã quy định trong luật cho Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch thông qua Chi cục giao thông vận tải, v.v.	—
MỚI Hướng dẫn nghiệp vụ và kiểm tra đánh giá năng lực đối với tài xế mới được bổ nhiệm, v.v. Không gồm vận chuyển bằng xe máy ▶P2	● Theo quy định của pháp luật, một số tài xế nhất định, như tài xế mới được bổ nhiệm, v.v. phải được đào tạo đặc biệt và phải trải qua các bài kiểm tra đánh giá năng lực .	—
Nắm rõ tình trạng sức khỏe	● Yêu cầu tài xế phải kiểm tra sức khỏe khi tuyển dụng và mỗi năm 1 lần , và nộp kết quả cho doanh nghiệp .	—
Hướng dẫn và giám sát tài xế ▶P4	● Hàng năm phải hướng dẫn và giám sát tài xế về các kỹ thuật lái xe cần thiết để đảm bảo lái xe an toàn cũng như việc tuân thủ các quy định pháp luật có liên quan .	—
Điểm danh ▶P4	● Phải kiểm tra những nội dung cần thiết trước và sau mỗi ca làm việc , đưa ra những hướng dẫn cần thiết cho tài xế để đảm bảo lái xe an toàn.	☐ Trước ca làm ☐ Sau ca làm
Tuân thủ thời gian làm việc của tài xế ▶P4	● Thời gian làm việc của tài xế phải nằm trong giới hạn pháp luật quy định .	☐ Trước ca làm ☐ Trong ca làm ☐ Sau ca làm
Các biện pháp cần thực hiện khi thời tiết bất thường	● Phải thực hiện các biện pháp để đảm bảo an toàn vận chuyển, như tạm dừng hoạt động nếu cần khi bão đang đến gần, lắp lốp chuyên dụng khi đi trên đường có tuyết.	☐ Trước ca làm ☐ Trong ca làm
MỚI Hồ sơ công việc Không gồm vận chuyển bằng xe máy ▶P3	● Phải lập hồ sơ về những nội dung pháp luật quy định và lưu giữ trong 1 năm .	☐ Trước ca làm ☐ Sau ca làm
Ngăn ngừa quá tải	● Không lập kế hoạch vận tải hoặc tiếp nhận và hướng dẫn vận tải có nguy cơ quá tải .	☐ Trước ca làm
Xếp hàng phù hợp khi vận chuyển	● Trọng lượng của hàng hóa phải được phân bổ đều trước sau, trái phải . ● Phải chằng buộc và che phủ để tránh hàng hóa bị xô lệch rơi rớt xuống .	☐ Trước ca làm ☐ Trong ca làm
MỚI Hồ sơ tai nạn ▶P3	● Trường hợp xảy ra tai nạn, phải lập hồ sơ tóm tắt về tai nạn, nguyên nhân và biện pháp phòng ngừa tái diễn và lưu giữ trong 3 năm .	☐ Sau ca làm
MỚI Báo cáo tai nạn cho Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch ▶P3	● Phải báo cáo về các vụ tai nạn gây tử vong hoặc thương tích, v.v. cho Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch thông qua Chi cục giao thông vận tải, v.v.	☐ Sau ca làm

*Các loại ghi chép và lưu trữ đều có thể thực hiện bằng máy tính hoặc điện thoại thông minh.

MỚI : Biện pháp an toàn mới áp dụng từ tháng 4 năm 2025

Vận chuyển bằng xe máy

: Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ sử dụng xe ba bánh và xe hai bánh

Các biện pháp an toàn chính mới có từ tháng 4 năm 2025

MỚI

Tham gia khóa học dành cho người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ

Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ phải yêu cầu người chuẩn bị được bổ nhiệm làm người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ tham gia **khóa đào tạo dành cho người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ**, yêu cầu người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ phải **tham gia các khóa đào tạo định kỳ dành cho người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ tại những cơ sở đào tạo đã đăng ký** với Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch*1.

1 Khóa đào tạo dành cho người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ

Tham gia khóa học khi được bổ nhiệm làm người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ

2 Khóa đào tạo định kỳ dành cho người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ

Tham gia mỗi 2 năm 1 lần sau khi được bổ nhiệm*

*1: Không bao gồm những người hiện đang được bổ nhiệm làm quản lý vận hành trong trường hợp họ cũng tham gia vào hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa khác ngoài kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ.



Chi tiết cơ quan đã đăng ký xem [tại đây](#)



MỚI

Bổ nhiệm và thông báo về người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ

Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ phải **bổ nhiệm "người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ"*2 tại từng đơn vị kinh doanh**.

"Người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ" phải hiểu rõ nội dung của khóa đào tạo nêu trên và đảm bảo thực hiện các biện pháp an toàn được giao. Khi bổ nhiệm "người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ" phải **thông báo** cho Chi cục giao thông vận tải, v.v. về các nội dung sau:

1 Họ tên cá nhân hoặc tên doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ

2 Họ tên và ngày tháng năm sinh của người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ

3 Ngày tháng năm bổ nhiệm người quản lý an toàn vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ và ngày hoàn thành khóa đào tạo



Mẫu thông báo xem [tại đây](#)



*2: Doanh nghiệp nộp thông báo về kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ trước cuối tháng 3 năm 2025 thực hiện bổ nhiệm trước tháng 3 năm 2027.

Doanh nghiệp nộp thông báo về kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ từ tháng 4 năm 2025 cần sớm thực hiện.

MỚI

Hướng dẫn nghiệp vụ và kiểm tra đánh giá năng lực đối với tài xế mới được bổ nhiệm, v.v.

Doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ phải tiến hành **đào tạo đặc biệt*3** cho những tài xế sau đây. Ngoài ra, phải cho lái xe **tham gia kiểm tra đánh giá năng lực*3** được chứng nhận bởi Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch.

1 Tài xế mới (người chưa từng được đào tạo đặc biệt cũng như chưa từng thi đánh giá năng lực)

2 Người cao tuổi (từ 65 tuổi trở lên)

3 Người từng gây tai nạn dẫn đến tử vong hoặc thương tích

Ngoài ra, doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ phải **lập sổ đăng ký tài xế xe vận tải hạng nhẹ** bao gồm tên tài xế, **đào tạo dành cho tài xế và tình trạng kiểm tra đánh giá năng lực của tài xế**, đồng thời **lưu giữ sổ đăng ký này tại văn phòng kinh doanh**.



Chi tiết về đào tạo đặc biệt xem [tại đây](#)



Chi tiết về cơ quan đánh giá năng lực xem [tại đây](#)



*3: Doanh nghiệp nộp thông báo về kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ trước cuối tháng 3 năm 2025 sẽ thực hiện trước tháng 3 năm 2028.

Doanh nghiệp nộp thông báo về kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ từ tháng 4 năm 2025 không có thời gian gia hạn.

Hồ sơ công việc

Doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ phải lập hồ sơ về hoạt động kinh doanh của mình, chủ yếu bao gồm các mục được liệt kê dưới đây và **lưu trữ trong 1 năm**.

1	Họ tên tài xế
2	Biển số xe
3	Thời gian bắt đầu, kết thúc công việc, và nghỉ ngơi
4	Địa điểm bắt đầu, kết thúc công việc, và nghỉ ngơi
5	Quãng đường đã lái xe khi làm việc
6	Các địa điểm chính của hành trình



Mẫu hồ sơ công việc
xem [tại đây](#)



Hồ sơ tai nạn

Doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ phải lập hồ sơ về những tai nạn đã xảy ra, chủ yếu bao gồm các mục được liệt kê dưới đây và **lưu trữ trong 3 năm**.

1	Họ tên tài xế và phụ xe
2	Ngày giờ xảy ra tai nạn
3	Địa điểm xảy ra tai nạn
4	Tóm tắt vụ tai nạn
5	Nguyên nhân tai nạn
6	Biên pháp phòng tránh tái diễn



Mẫu hồ sơ tai nạn
xem [tại đây](#)



Báo cáo tai nạn cho Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch

Trong **trường hợp xảy ra tai nạn nghiêm trọng**, như tai nạn dẫn đến tử vong hoặc thương tích thì trong vòng 30 ngày doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe hạng nhẹ phải **báo cáo cho Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch** thông qua Chi cục giao thông vận tải, v.v. về các mục sau theo biểu mẫu quy định.

Ngoài ra, trường hợp xảy ra tai nạn nghiêm trọng, chẳng hạn như tai nạn dẫn đến tử vong từ 2 người trở lên thì phải nhanh chóng báo cáo tai nạn cho Chi cục giao thông vận tải, v.v. trong vòng 24 giờ.

1	Họ tên hoặc tên gọi của người sử dụng xe
2	Ngày giờ xảy ra tai nạn
3	Địa điểm xảy ra tai nạn
4	Tình trạng lúc tai nạn
5	Các biện pháp thực hiện lúc tai nạn
6	Nguyên nhân tai nạn
7	Biên pháp phòng tránh tái diễn



Mẫu báo cáo và
nội dung báo cáo tai nạn
xem [tại đây](#)



Các biện pháp an toàn chính cần tiếp tục thực hiện

Điểm danh

Không được lái xe nếu phát hiện bất kỳ vấn đề nào đối với tài xế hoặc xe vận tải trước khi bắt đầu ca làm việc. Ngoài ra, nội dung điểm danh phải được ghi vào sổ điểm danh hàng ngày và **lưu trữ trong 1 năm**.

Nội dung kiểm tra được quy định trong luật	Ví dụ về biện pháp kiểm tra	Thời điểm thực hiện
Tài xế có bị ảnh hưởng bởi rượu không*	Sử dụng máy phát hiện nồng độ cồn để kiểm tra xem tài xế có sử dụng rượu bia không và kiểm tra trực tiếp tình trạng của tài xế .	 
Tài xế có nguy cơ không thể lái xe an toàn do bệnh tật, mệt mỏi, thiếu ngủ hoặc các lý do khác không*	Kiểm tra dựa trên hiệu suất cơ thể, huyết áp, sắc mặt, mùi hơi thở và giọng nói .	
Tình trạng của xe sử dụng cho mục đích kinh doanh, đường xá và hoạt động	Kiểm tra xem có gì đáng lo ngại không .	
Thực hiện kiểm tra xe hàng ngày và giám sát việc đó	Kiểm tra bằng mắt thường, v.v. khoang động cơ, đèn, lốp và khu vực xung quanh ghế lái , vào thời điểm thích hợp được xác định dựa trên số km đã đi và điều kiện lái xe.	

Mẫu sổ điểm danh xem [tại đây](#)



Mẫu phiếu kiểm tra hàng ngày xem [tại đây](#)

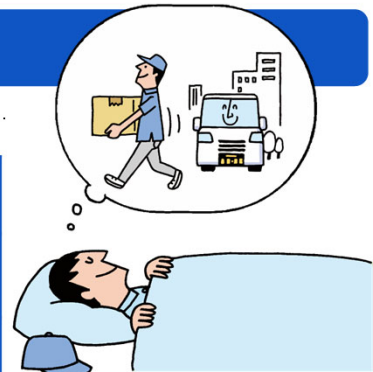


* Nếu kinh doanh một mình, hãy tự mình kiểm tra. Nếu sống cùng gia đình, hãy nhờ người nhà kiểm tra tình trạng sức khỏe cũng là cách hiệu quả và khách quan.

Tuân thủ thời gian làm việc của tài xế

Để lái xe an toàn, hãy tuân thủ nghiêm những quy định sau và đảm bảo tài xế được nghỉ ngơi đầy đủ.

Thời gian làm việc trong 1 năm, 1 tháng	1 năm: không quá 3.300 giờ, 1 tháng: không quá 284 giờ
Thời gian làm việc 1 ngày	Không quá 13 giờ (Tối đa 15 giờ, trên 14 giờ chỉ được giới hạn 2 lần 1 tuần)
Thời gian nghỉ ngơi 1 ngày	Cần đảm bảo nguyên tắc cố gắng bố trí thời gian nghỉ liên tục từ 11 giờ trở lên, và không được ít hơn 9 giờ
Thời gian lái xe	Trung bình cứ 2 ngày thì lái xe 1 ngày: không quá 9 giờ Trung bình cứ 2 tuần thì lái xe 1 tuần: không quá 44 giờ
Thời gian lái xe liên tục	Không quá 4 giờ



Chi tiết thông báo tiêu chuẩn cải thiện xem [tại đây](#)



* Nếu kinh doanh một mình, cần tự thiết lập và tuân thủ nghiêm thời gian làm việc trong phạm vi nêu trên.

Hướng dẫn và giám sát tài xế

Hàng năm cần thực hiện hướng dẫn và giám sát đối với tài xế. Ngoài ra, phải **ghi lại các thông tin** gồm ①Thời gian và địa điểm thực hiện, ②Nội dung thực hiện, ③Người thực hiện và đối tượng được thực hiện, và lưu trữ trong 3 năm.

Để biết các ví dụ cụ thể về cách thực hiện, hãy tham khảo hướng dẫn sắp được phát hành.

* Nếu kinh doanh một mình, cần phải tự trang bị những kiến thức cần thiết, bao gồm cả việc hiểu rõ hướng dẫn giám sát.

Hướng dẫn giám sát xem [tại đây](#)



Thông tin liên hệ

Điện thoại 050-3666-8021* (Ngày thường 9:00 - 17:00)

E-mail info@kamotsu-k.co.jp

*: Vui lòng ưu tiên liên hệ qua email vì đường dây điện thoại có thể bận.

Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch đã đăng tải video và hỏi đáp thường gặp về các biện pháp an toàn trên website của Bộ.

[Website](#)

