

# As medidas de segurança dos operadores de negócio de transporte com veículos leves de carga foram reforçadas



## Principais medidas de segurança

Baseado no fato de estarem aumentando os acidentes graves relacionados aos operadores de negócio de transporte de veículos leves de carga, as leis e os regulamentos foram renovados no ano de 2024 e as medidas de segurança foram reforçadas a partir de abril de 2025. Este livreto contém o resumo dos pontos principais, incluindo as novas medidas de segurança. Os operadores de negócio de transporte com veículos leves de carga, mesmo no caso de estar efetuando o negócio sozinho, é preciso realizar medidas de segurança por si próprio. Esforce-se para a operação segura, pelo fato de realizar firmemente as medidas de segurança determinadas.

Realizar no momento determinado

Realizar no momento determinado após o início dos negócios da operação

| Itens determinados pelas leis e regulamentos                                                                                                                  | Sumário                                                                                                                                                                                                                                          | Momento de realização                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NOVO</b> Participação no curso de gerente de segurança de veículos leves de carga <small>Exclui serviços de motoboy</small> ▶Pg. 2                         | ● Os gerentes de segurança de veículos leves de carga devem participar do curso <b>antes de serem nomeados, e também, a cada 2 anos após a nomeação</b>                                                                                          | —                                                                                                                                     |
| <b>NOVO</b> Nomeação/notificação do gerente de segurança de veículos leves de carga <small>Exclui serviços de motoboy</small> ▶Pg. 2                          | ● Deve ser <b>nomeado por cada escritório comercial</b> , e no momento da nomeação, deve ser efetuada a <b>notificação ao Ministro do Território, Infraestrutura, Transporte e Turismo do Japão, através do Departamento de Transporte, etc.</b> | —                                                                                                                                     |
| <b>NOVO</b> Instrução aos motoristas novatos, etc., e teste de aptidão <small>Exclui serviços de motoboy</small> ▶Pg. 2                                       | ● Em relação aos motoristas específicos determinados pelas leis e regulamentos, como os motoristas novatos, etc., deve ser efetuada a <b>instrução especial ou fazer com que realizem o teste de aptidão</b>                                     | —                                                                                                                                     |
| Conhecimento do estado de saúde                                                                                                                               | ● Em relação ao motorista, é necessário fazer com que realize o <b>exame médico no momento de ser empregado ou uma vez a cada ano, além de fazer com que apresente o resultado do exame ao operador de negócios</b>                              | —                                                                                                                                     |
| Instrução e supervisão em relação ao motorista ▶Pg. 4                                                                                                         | ● Em relação aos motoristas, para a garantia da segurança da operação, é necessário realizar todos os anos a <b>instrução/supervisão das técnicas de condução requeridas e dos itens de conformidade às leis e regulamentos relacionados</b>     | —                                                                                                                                     |
| Chamada ▶Pg. 4                                                                                                                                                | ● Em relação aos motoristas, deve ser realizada a instrução necessária para garantir a segurança de operação, <b>verificando os itens necessários antes e depois do trabalho de condução</b>                                                     | <small>Antes do trabalho de condução</small> <small>Após o trabalho de condução</small>                                               |
| Conformidade do horário de trabalho dos motoristas ▶Pg. 4                                                                                                     | ● O <b>tempo de trabalho</b> dos motoristas deve estar <b>dentro da faixa do horário determinado</b> pelas leis e regulamentos                                                                                                                   | <small>Antes do trabalho de condução</small> <small>Durante o trabalho de condução</small> <small>Após o trabalho de condução</small> |
| Medidas a serem tomadas nas condições meteorológicas anormais                                                                                                 | ● Devem ser tomadas medidas para garantir a segurança do transporte, como para <b>parar a operação de acordo com a necessidade no momento da aproximação de um tufão</b> ou para <b>colocar pneu para inverno nas estradas com neve</b>          | <small>Antes do trabalho de condução</small> <small>Durante o trabalho de condução</small>                                            |
| Registro do trabalho                                                                                                                                          | ● Deve ser <b>confeccionado o registro</b> dos itens determinados pelas leis e regulamentos e <b>deixá-lo armazenado por 1 ano</b>                                                                                                               | <small>Antes do trabalho de condução</small> <small>Após o trabalho de condução</small>                                               |
| <b>NOVO</b> Prevenção de excesso de carga <small>Exclui serviços de motoboy</small> ▶Pg. 3                                                                    | ● <b>Não se deve confeccionar o plano de operação, nem aceitar nem instruir o transporte, tendo como premissa o transporte com excesso de carga</b>                                                                                              | <small>Antes do trabalho de condução</small>                                                                                          |
| Carregamento correto da carga                                                                                                                                 | ● O <b>peso da carga</b> deve ser <b>distribuído uniformemente na parte de trás, da frente, da direita e da esquerda</b><br>● Para a <b>carga não cair</b> desmoronando, deve ser colocado a <b>corda ou a lona</b>                              | <small>Antes do trabalho de condução</small> <small>Durante o trabalho de condução</small>                                            |
| <b>NOVO</b> Registro de acidentes ▶Pg. 3                                                                                                                      | ● No caso de ocorrência de um acidente, devem ser registrados o <b>sumário e a causa deste acidente, as medidas de prevenção da recorrência, etc., e deixar o registro armazenado durante 3 anos</b>                                             | <small>Após o trabalho de condução</small>                                                                                            |
| <b>NOVO</b> Notificação do acidente ao Ministro do Território, Infraestrutura, Transporte e Turismo do Japão <small>Exclui serviços de motoboy</small> ▶Pg. 3 | ● Deve ser <b>notificado ao Ministro do Território, Infraestrutura, Transporte e Turismo do Japão, através do Departamento de Transportes, etc., sobre os acidentes com ocorrência de falecimento de uma pessoa, etc.</b>                        | <small>Após o trabalho de condução</small>                                                                                            |

\*O registro/armazenamento pode ser realizadoN por computador ou smartphone.

**NOVO** : Novas medidas de segurança a partir de abril de 2025

Exclui serviços de motoboy : Negócios de transporte com veículos leves de carga que utilizam os veículos leves de 3 rodas ou veículos de 2 rodas

# Novas medidas de segurança principais a partir de abril de 2025

NOVO

## Participação no curso de gerente de segurança de veículos leves de carga

O operador de negócios de transporte com veículos leves de carga, deve fazer a pessoa que será nomeada como gerente de segurança de veículos leves de carga, participar do **curso de gerente de segurança de veículos leves de carga** e fazer os gerentes de segurança de veículos leves de carga, participarem do **curso periódico de gerentes de veículos leves de carga**, nas **instituições de curso** que possui o registro emitido Ministro do Território, Infraestrutura, Transporte e Turismo do Japão <sup>\*1</sup>.

|   |                                                                 |                                                                                              |
|---|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <b>Curso de gerente de segurança de veículos leves de carga</b> | Participação no curso no momento de nomear o gerente de segurança de veículos leves de carga |
| 2 | <b>Curso periódico dos gerentes de veículos leves de carga</b>  | Participar do curso a cada 2 anos após a nomeação*                                           |

\*1: Exceto as pessoas que já estão nomeadas como gerentes da operação e que estão realizando negócios de transporte com veículos de carga, além do negócio com veículos leves de carga



Detalhes da instituição de registro por [aqui](#)



NOVO

## Nomeação/notificação do gerente de segurança de veículos leves de carga

Os operadores de negócio de transporte com veículos leves de carga devem **nomear**<sup>\*2</sup> um **“gerente de segurança de veículos leves de carga”** para cada **escritório comercial**.

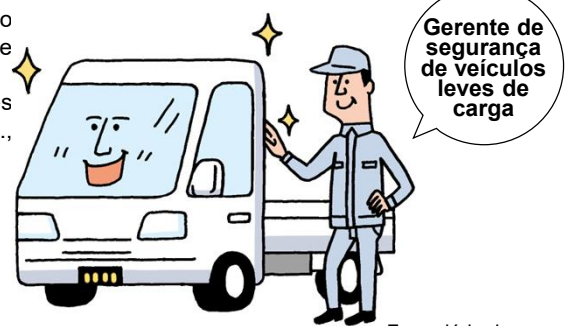
O “gerente de segurança de veículos leves de carga” deve compreender o conteúdo do curso descrito acima e realizar com certeza, as medidas de segurança que lhe foram impostas.

E ainda, no momento em que nomear o “gerente de segurança de veículos leves de carga”, deve se **notificar** à filial do Departamento de Trânsito, etc., principalmente sobre os itens descritos abaixo.

|   |                                                                                                       |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <b>Nome da pessoa ou da empresa do operador de negócios de transporte com veículos leves de carga</b> |
| 2 | <b>Nome e data de nascimento do gerente de segurança de veículos leves de carga</b>                   |
| 3 | <b>Data da nomeação do gerente de segurança de veículos leves de carga e data de término do curso</b> |

\*2: O operador de negócios que efetuou a notificação da administração de negócios de transporte com veículos leves de carga até o final de março de 2025, deve nomear até março de 2027

O operador de negócios que efetuou a notificação da administração de negócios de transporte com veículos leves de carga após abril de 2025, realizar o mais rápido possível



Formulário da notificação por [aqui](#)



NOVO

## Instrução aos motoristas novatos, etc., e teste de aptidão

O operador de negócios de transporte com veículos leves de carga deve realizar a **instrução especial**<sup>\*3</sup>, aos motoristas descritos abaixo. E também, deve fazer com que **realizem o teste de aptidão**<sup>\*3</sup>, reconhecido pelo Ministro do Território, Infraestrutura, Transporte e Turismo do Japão.

|   |                                                                                                                                    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <b>Motorista novato (Pessoa que não recebeu a instrução especial e que não realizou o teste de aptidão nenhuma vez no passado)</b> |
| 2 | <b>Idosos (Pessoa com 65 anos ou acima)</b>                                                                                        |
| 3 | <b>Pessoa que causou um acidente com morte ou ferimento pessoal</b>                                                                |

E também, o operador de negócios de transporte com veículo leve de carga, deve **confeccionar um livro de registro dos motoristas de veículos leves de carga, etc., onde está descrito o nome dos motoristas, a situação da instrução e da realização do teste de aptidão dos motoristas em questão, etc.,** e deixar este livro **no escritório comercial**.

\*3: O operador de negócios que efetuou a notificação da administração de negócios de transporte com veículos leves de carga até final de março de 2025, deve realizar até março de 2028

O operador de negócios que efetuar a notificação da administração de negócios de transporte com veículos leves de carga após abril de 2025, não possui período de adiamento



A instrução especial por [aqui](#)



Detalhes das instituições de teste de aptidão por [aqui](#)



## Registro do trabalho

O operador de negócios com veículos leves de carga, deve confeccionar o registro, principalmente dos itens descritos abaixo, sobre os negócios realizados, etc., e deve **deixar armazenado durante um ano**.

|   |                                                             |
|---|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Nome do motorista, etc.                                     |
| 2 | Número do veículo (Número da placa, etc.)                   |
| 3 | Data e horário de início, término e de descanso do trabalho |
| 4 | Local de início, término e de descanso do trabalho          |
| 5 | Distância percorrida durante o trabalho                     |
| 6 | Principais pontos percorridos                               |



Exemplo de formulário de registro do trabalho por [aqui](#)



## Registro de acidentes

O operador de negócios com veículos leves de carga, no caso de ocorrência de um acidente, deve confeccionar o registro principalmente dos seguintes itens descritos abaixo, etc., e **deixar armazenado durante 3 anos**.

|   |                                          |
|---|------------------------------------------|
| 1 | Nome dos tripulantes, etc.               |
| 2 | Data e horário de ocorrência do acidente |
| 3 | Local de ocorrência do acidente          |
| 4 | Sumário do acidente                      |
| 5 | Causas do acidente                       |
| 6 | Medidas para a prevenção da recorrência  |



Exemplo do formulário de registro de acidentes por [aqui](#)



## Notificação do acidente ao Ministro do Território, Infraestrutura, Transporte e Turismo do Japão

O operador de negócios com veículos leves de carga, **no caso de ocorrência de um acidente grave**, como acidente com falecimento de uma pessoa, etc., deve **notificar ao Ministro do Território, Infraestrutura, Transporte e Turismo do Japão, através da filial do Departamento de Transporte**, com o formulário determinado, dentro de 30 dias, principalmente, sobre os itens descritos nos itens descritos abaixo.

E ainda mais, em relação a um acidente grave, como acidente em que ocorreu o falecimento de 2 ou mais pessoas, deve notificar imediatamente, dentro de 24 horas, à filial do Departamento de Transporte.

|   |                                              |
|---|----------------------------------------------|
| 1 | Nome do usuário do veículo e nome da empresa |
| 2 | Data e horário de ocorrência do acidente     |
| 3 | Local de ocorrência do acidente              |
| 4 | Situação do momento                          |
| 5 | Medidas tomadas no momento                   |
| 6 | Causas do acidente                           |
| 7 | Medidas para a prevenção da recorrência      |



Formulário da notificação do acidente e conteúdo do acidente a ser notificado, por [aqui](#)



# Principais medidas de segurança necessárias a serem realizadas continuamente

## Chamada

No caso de ser verificado algum problema com o motorista ou com veículo comercial, antes do trabalho de condução, este trabalho não deve ser realizado. E também, o conteúdo da chamada, deve ser registrado no livro de registro de chamada diária e ser **armazenado durante um ano**.

| Itens de verificação determinados pela lei                                                                                                         | Exemplo de modo de verificação                                                                                                                                                                                                    | Momento de realização                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Existência ou não de embriaguez do motorista*</b>                                                                                               | Ao mesmo tempo em que deve verificar a existência ou não da embriaguez, utilizando o <b>detector de álcool</b> e verificar também visualmente, o <b>estado do motorista</b>                                                       |   |
| <b>Existência ou não do perigo do motorista não conseguir dirigir com segurança devido à doença, cansaço, falta de sono ou por outros motivos*</b> | Verificar através das informações como, <b>temperatura corporal, pressão arterial, cor do rosto, odor da respiração e o tom da voz</b>                                                                                            |                                                                                      |
| <b>Situação do veículo comercial, das estradas e da operação, relacionados ao trabalho</b>                                                         | Verificar se não há pontos preocupantes                                                                                                                                                                                           |                                                                                      |
| <b>Realização da inspeção diária do veículo e a verificação da realização</b>                                                                      | Verificar visualmente, etc., <b>dentro do compartimento do motor, luzes, pneus, arredores do assento do motorista</b> , na época que julgar ser adequado, a partir da distância percorrida, situação no momento da operação, etc. |                                                                                      |

Exemplo de registro de chamada, etc., por [aqui](#)



Exemplo da tabela de inspeção diária por [aqui](#)

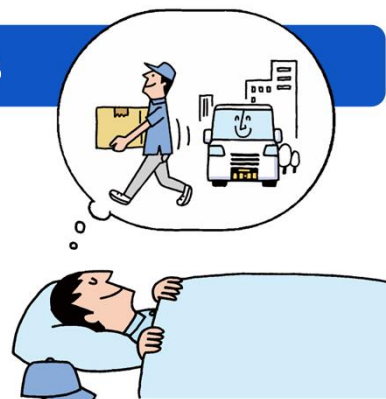


\*No caso de estar realizando o negócio sozinho, efetue a verificação por si próprio. E ainda mais, no caso de estar morando junto com a família, é válido também pedir para alguém para avaliar objetivamente a sua condição física.

## Conformidade do horário de trabalho dos motoristas

Procure obedecer ao conteúdo descrito abaixo para uma operação segura e atribua intervalos e descansos suficientes aos motoristas.

|                                            |                                                                                                                           |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tempo de restrição de 1 ano, um mês</b> | 1 ano: Dentro de 3.300 horas<br>1 mês: Dentro de 248 horas                                                                |
| <b>Tempo de restrição de 1 dia</b>         | Dentro de 13 horas<br>(A referência é de limite máximo de 15 horas e de até 2 vezes por semana o tempo acima de 14 horas) |
| <b>Tempo de descanso de 1 dia</b>          | O básico é se esforçar para atribuir o tempo contínuo de 11 horas ou mais, e não ser menos que 9 horas                    |
| <b>Tempo de condução</b>                   | Média diária de 2 dias: Dentro de 9 horas<br>Média semanal de 2 semanas: Dentro de 44 horas                               |
| <b>Tempo de condução contínua</b>          | Dentro de 4 horas                                                                                                         |



Detalhes de padrão de melhoria por [aqui](#)



\*No caso de estar realizando o negócio sozinho, é **necessário estabelecer** e cumprir **por si próprio, o tempo de trabalho dentro da faixa de tempo descrito acima**.

## Instrução e supervisão em relação ao motorista

É necessário **realizar todos os anos**, a instrução e a supervisão em relação aos motoristas. E também, deve se registrar: **1. O local e a data da realização, 2. Conteúdo da realização, 3. Nome da pessoa que realizou e que recebeu a instrução, e deixar armazenado durante 3 anos**.

Veja o conteúdo de realização concreto no manual previsto para ser divulgado de agora em diante.

\*No caso de estar realizando sozinho, é **necessário em primeiro lugar, compreender o manual de instrução e supervisão, e aprender os conhecimentos por si próprio**.

Manual de supervisão e instrução por [aqui](#)



### Local de informações

**Telefone** 050-3666-8021\* (Das 9h às 17h dos dias de semana)

**E-mail** info@kamotsu-k.co.jp

\*: Há casos do telefone estar ocupado, por isso, faça perguntas por e-mail, o máximo possível.

Estão divulgados o vídeo e as P&R mais frequentes, sobre o conteúdo de medidas de segurança, no site da Web do Ministério do Território, Infraestrutura, Transporte e Turismo do Japão.

**Site da Web**

