

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の実施事業者数

〈大都市部〉（12地域）

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
北海道 (札幌)	29者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	29者 <47者>
宮城 (仙台市)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <46者>
埼玉 (県南中央)	24者	2者	1者	0者	1者	0者	0者	28者 <64者>
千葉 (千葉)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <30者>
東京 (特別区・武三)	132者	4者	1者	0者	0者	0者	1者	138者 <307者>
神奈川 (京浜)	44者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	44者 <107者>
愛知 (名古屋)	25者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	25者 <68者>
京都 (京都市域)	21者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	21者 <63者>
大阪 (大阪市域)	29者	0者	33者	0者	0者	15者	0者	77者 <176者>
兵庫 (神戸市域)	35者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	35者 <79者>
広島 (広島)	23者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	23者 <69者>
福岡 (福岡)	37者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	37者 <93者>
合計	417者	6者	35者	0者	1者	15者	1者	475者 <1149者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
軽井沢町	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <5者>
富山 (富山)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <10者>
石川 (金沢)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <28者>
岐阜 (大垣)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <6者>
岐阜 (岐阜)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <13者>
岐阜 (東濃西部)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <7者>
岐阜 (美濃・可児)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
沖縄 (石垣)	7者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 <13者>
茨城 (水戸県央)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <39者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
志摩市	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <15者>
伊勢市	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <15者>
静岡 (静岡)	3者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	4者 <29者>
埼玉 (県南東部)	12者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	12者 <40者>
埼玉 (県南西部)	10者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	10者 <51者>
青森 (青森)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <14者>
東京 (南多摩)	5者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <20者>
東京 (北多摩)	8者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <33者>
北海道 (伊達圏)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
福井 (福井)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <24者>
福井 (敦賀)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <6者>
福井 (武生)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
広島 (東広島市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <17者>
沖縄 (沖縄本島)	25者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	25者 <85者>
沖縄 (宮古島)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <15者>
千葉 (京葉)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <28者>
千葉 (東葛)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <27者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
神奈川 (県央)	24者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 <45者>
新潟 (新潟C)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <2者>
鳥取 (鳥取)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <14者>
鳥取 (米子)	6者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <7者>
鳥取 (倉吉)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <5者>
鳥取 (境港市)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <3者>
鳥取 (八頭郡)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <2者>
鳥取 (西伯郡)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
佐賀 (佐賀市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <14者>
熊本 (熊本)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <49者>
鹿児島 (鹿屋)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <5者>
長野 (松本)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <7者>
広島 (佐伯)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
島根 (益田市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>
愛媛 (松山)	9者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	10者 <50者>
鹿児島 (伊佐市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
高知 (高知)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <31者>
長崎 (佐世保市)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <15者>
鹿児島 (鹿児島市)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <25者>
群馬 (東毛・桐生市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
神奈川 (湘南)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <13者>
栃木 (宇都宮)	6者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 <32者>
高知 (南国)	3者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	4者 <13者>
高知 (土佐)	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	2者 <13者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
高知 (高幡)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <12者>
高知 (幡多)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <17者>
高知 (嶺北)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>
福岡 (北九州)	2者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	3者 <55者>
滋賀 (大津)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <6者>
大分 (別府)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <8者>
香川 (高松)	24者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 <34者>
福井 (大野市・勝山市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
山形 (尾花沢)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <1者>
茨城 (県南)	11者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	11者 <63者>
山梨 (甲府)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <18者>
山口 (萩)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
山口 (柳井)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
徳島 (海部)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <9者>
香川 (西讃)	2者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	3者 <8者>
宮崎 (宮崎)	12者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	12者 <13者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
和歌山 (和歌山市域)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <25者>
静岡 (伊豆)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <24者>
岡山 (玉野)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
徳島 (阿南)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <8者>
岩手 (下閉伊郡)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <7者>
秋田 (秋田)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <14者>
福島 (二本松)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <2者>
新潟 (小千谷市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <3者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
石川 (七尾市A)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <3者>
奈良 (生駒)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
香川 (中讃)	2者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	3者 <17者>
愛媛 (東予)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <15者>
高知 (安芸)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <14者>
徳島 (徳島)	1者	5者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <33者>
長崎 (長崎)	22者	0者	0者	2者	0者	0者	0者	24者 <30者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
埼玉 (県北・行田市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <18者>
秋田 (大館)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
栃木 (塩那)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <17者>
山口 (岩国)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <15者>
千葉 (市原)	5者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <11者>
千葉 (南房)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <21者>
山梨 (東八・東山)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <14者>
山梨 (東部・富士北嶺)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <16者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
静岡 (富士・富士宮)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <16者>
静岡 (沼津・三島)	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	2者 <11者>
静岡 (御殿場)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <7者>
香川 (東讃)	1者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	2者 <7者>
大阪 (北摂)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <14者>
宮崎 (都城)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <7者>
宮崎 (小林)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
宮崎 (日向市)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <5者>
宮崎 (西都市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <3者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
宮崎 (児湯郡)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <5者>
鹿児島 (枕崎市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
山口 (山口市)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <12者>
山口 (宇部市)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
新潟 (妙高市B)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <1者>
山形 (酒田市・遊佐町)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <6者>
愛媛 (今治)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <22者>
宮崎 (日南市)	0者	4者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <4者>
鹿児島 (川薩)	0者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <11者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月 第1週目	3月 第2週目	3月 第3週目	3月 第4週目	合計 (3月30日時点)
宮崎 (延岡市)	0者	5者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <5者>
島根 (松江市)	0者	2者	1者	0者	0者	0者	0者	3者 <21者>
愛知 (知多)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <9者>
新潟 (新潟交通圏)	0者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <22者>
広島 (山県郡)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <10者>
徳島 (鳴門)	0者	0者	1者	1者	1者	0者	0者	3者 <13者>
新潟 (湯沢町)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
香川 (三木町)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	1者 <2者>
北海道 (松前圏・木古内町)	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	1者 <2者>
岡山 (赤磐交通圏)	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	1者 <10者>
広島 (江田島市)	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	1者 <7者>
鹿児島 (鹿児島空港交通圏)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	1者	2者 <2者>
合計	410者	27者	13者	5者	3者	1者	3者	462者 <1763者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の稼働状況

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
北海道 (札幌) 6月22日から事業開始	R6.4~12	アプリ地域 時間帯： ①木-日 16時~20時台 不足車両数 190台 ②土日0時~4時台 不足車両数 215台	127人	584台	2727回
	1月中		0人	89台	649回
	2月中		2人	69台	680回
	3月1週目		1人	16台	148回
	3月2週目		1人	18台	195回
	3月3週目		1人	15台	129回
	3月4週目		0人	18台	157回
	合計		132人	809台	4685回
宮城 (仙台市) 6月7日から事業開始	R6.4~12	アプリ地域 時間帯： ①金 16時~19時台 不足車両数 50台 ②土 0時~3時台 不足車両数 30台	81人	400台	1328回
	1月中		4人	36台	163回
	2月中		0人	27台	169回
	3月1週目		0人	5台	29回
	3月2週目		1人	7台	41回
	3月3週目		0人	6台	35回
	3月4週目		0人	6台	25回
	合計		86人	487台	1790回
埼玉 (県南中央) 5月31日から事業開始	R6.4~12	アプリ地域 時間帯： ①火-金 0時~9時台 不足車両数 260台 ②金土日17時~翌6時台 不足車両数 810台	221人	3590台	16621回
	1月中		13人	676台	3250回
	2月中		14人	796台	3162回
	3月1週目		2人	214台	889回
	3月2週目		0人	192台	868回
	3月3週目		3人	196台	901回
	3月4週目		2人	226台	1142回
	合計		255人	5890台	26833回
千葉 (千葉) 6月8日から事業開始	R6.4~12	アプリ地域 時間帯： ①土日 0時~3時台 不足車両数 110台	48人	743台	2127回
	1月中		3人	102台	328回
	2月中		3人	82台	211回
	3月1週目		0人	17台	56回
	3月2週目		0人	24台	73回
	3月3週目		1人	22台	52回
	3月4週目		0人	19台	69回
	合計		55人	1009台	2916回
東京 (特別区・武三) 4月8日から事業開始	R6.4~12	アプリ地域 時間帯： ①月-金 7時~10時台 不足車両数 2870台 ②金土 16時~19時台 不足車両数 1100台 ③土 0時~4時台 不足車両数 2540台 ④日 10時~13時台 不足車両数 270台	2919人	45456台	273735回
	1月中		252人	7794台	40352回
	2月中		126人	7401台	38052回
	3月1週目		28人	1877台	11510回
	3月2週目		39人	1871台	10462回
	3月3週目		23人	1716台	9733回
	3月4週目		52人	1791台	10972回
	合計		3439人	67906台	394816回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
神奈川 (京浜) 4月12日から事業開始	R6.4~12	アプリ地域 時間帯： ①金土日 0時~5時台 不足車両数 940台 ②金土日 16時~19時台 不足車両数 480台	493人	5256台	27083回
	1月中		8人	826台	3855回
	2月中		4人	668台	2874回
	3月1週目		1人	154台	755回
	3月2週目		4人	179台	929回
	3月3週目		8人	157台	693回
	3月4週目		6人	159台	861回
	合計		524人	7399台	37050回
愛知 (名古屋) 4月26日から事業開始	R6.4~12	アプリ地域 時間帯： ①金 16時~19時台 不足車両数 90台 ②土 0時~3時台 不足車両数 190台	90人	284台	1865回
	1月中		0人	32台	193回
	2月中		2人	24台	159回
	3月1週目		0人	6台	44回
	3月2週目		0人	7台	44回
	3月3週目		1人	6台	36回
	3月4週目		0人	8台	56回
	合計		93人	367台	2397回
京都 (京都市域) 4月8日から事業開始	R6.4~12	アプリ地域 時間帯： ①月水金 16時~19時台 不足車両数 200台 ②火-金 0時~4時台 不足車両数 200台 ③金土日 16時~翌5時台 不足車両数 490台	404人	4482台	29453回
	1月中		14人	662台	3781回
	2月中		3人	548台	3289回
	3月1週目		0人	125台	874回
	3月2週目		1人	133台	918回
	3月3週目		1人	140台	932回
	3月4週目		2人	127台	833回
	合計		425人	6217台	40080回
大阪 (大阪市域) 5月31日から事業開始	R6.4~12	アプリ地域 時間帯： ①土 0時~3時台 不足車両数 420台 ②金土 16時~19時台 不足車両数 240台	522人	2649台	10064回
	1月中		267人	645台	2062回
	2月中		404人	496台	1989回
	3月1週目		61人	143台	503回
	3月2週目		71人	157台	697回
	3月3週目		80人	149台	626回
	3月4週目		89人	181台	739回
	合計		1494人	4420台	16680回
兵庫 (神戸市域) 5月31日から事業開始	R6.4~12	アプリ地域 時間帯： ①水金 0時~3時台 不足車両数 100台 ②金土 17時~翌5時台 不足車両数 510台	218人	2502台	9820回
	1月中		0人	413台	1469回
	2月中		1人	305台	1364回
	3月1週目		0人	72台	326回
	3月2週目		0人	73台	349回
	3月3週目		0人	65台	281回
	3月4週目		0人	70台	354回
	合計		219人	3500台	13963回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
広島 (広島) 5月31日から事業開始	R6.4~12	アプリ地域 時間帯： ①月-木 16時~19時台 不足車両数 150台 ②金土 16時~翌3時台 不足車両数 320台 ②日 16時~20時台 不足車両数 210台	79人	1008台	6206回
	1月中		2人	151台	972回
	2月中		1人	142台	683回
	3月1週目		1人	34台	169回
	3月2週目		0人	43台	195回
	3月3週目		1人	40台	182回
	3月4週目		0人	33台	171回
	合計		84人	1451台	8578回
福岡 (福岡) 6月12日から事業開始	R6.4~12	アプリ地域 時間帯： ①月-金 7時~10時台 不足車両数 110台 ②月-木 16時~21時台 不足車両数 390台 ③金土 16時~翌5時台 不足車両数 630台 ④日 15時~21時台 不足車両数 230台	291人	3886台	24715回
	1月中		15人	859台	4242回
	2月中		16人	826台	5498回
	3月1週目		2人	223台	1281回
	3月2週目		4人	226台	1413回
	3月3週目		1人	222台	1392回
	3月4週目		0人	226台	1558回
	合計		329人	6468台	40099回
長野 (軽井沢) 4月26日から事業開始	R6.4~12	自治体申し出 時間帯： ①金 16時~22時台 不足車両数 7台 ②土 10時~22時台 不足車両数 10台 ③日 10時~18時台 不足車両数 7台	24人	311台	2386回
	1月中		0人	36台	310回
	2月中		0人	34台	376回
	3月1週目		0人	9台	88回
	3月2週目		0人	5台	62回
	3月3週目		0人	10台	86回
	3月4週目		0人	5台	58回
	合計		24人	410台	3366回
富山 (富山) 6月7日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時~翌5時台 不足車両数：7台	15人	165台	728回
	1月中		0人	10台	51回
	2月中		3人	6台	29回
	3月1週目		0人	2台	7回
	3月2週目		0人	2台	5回
	3月3週目		1人	3台	13回
	3月4週目		1人	0台	0回
	合計		20人	188台	833回
石川 (金沢) 6月21日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時~翌5時台 不足車両数：30台	42人	412台	1803回
	1月中		0人	106台	545回
	2月中		0人	68台	598回
	3月1週目		0人	20台	142回
	3月2週目		0人	20台	163回
	3月3週目		0人	20台	150回
	3月4週目		0人	18台	143回
	合計		42人	664台	3544回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (静岡) 7月5日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：52台	13人	99台	90回
	1月中		0人	18台	8回
	2月中		0人	4台	0回
	3月1週目		0人	0台	0回
	3月2週目		0人	2台	0回
	3月3週目		0人	1台	0回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		13人	124台	98回
埼玉 (県南東部) 7月12日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：62台	25人	357台	1689回
	1月中		1人	75台	327回
	2月中		1人	59台	204回
	3月1週目		0人	16台	70回
	3月2週目		1人	19台	85回
	3月3週目		0人	20台	57回
	3月4週目		0人	18台	73回
	合計		28人	564台	2505回
茨城 (水戸県央) 7月20日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：35台	10人	148台	615回
	1月中		0人	36台	123回
	2月中		3人	36台	116回
	3月1週目		0人	10台	38回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	0台	0回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		13人	230台	892回
三重 (伊勢市・志摩市) 7月22日から事業開始	R6.4~12	自治体申し出 時間帯： 全日20時～23時台 不足車両数：8台	49人	207台	280回
	1月中		0人	58台	116回
	2月中		0人	40台	125回
	3月1週目		0人	0台	0回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	0台	0回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		49人	305台	521回
青森 (青森) 7月26日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：38台	7人	26台	27回
	1月中		0人	0台	0回
	2月中		0人	0台	0回
	3月1週目		0人	0台	0回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	0台	0回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		7人	26台	27回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
埼玉 (県南西部) 8月2日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：76台	24人	154台	535回
	1月中		0人	85台	285回
	2月中		0人	70台	244回
	3月1週目		0人	14台	45回
	3月2週目		0人	12台	41回
	3月3週目		0人	13台	45回
	3月4週目		0人	14台	45回
	合計		24人	362台	1240回
岐阜 (岐阜) 8月2日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：39台	9人	159台	665回
	1月中		1人	49台	137回
	2月中		2人	55台	187回
	3月1週目		0人	13台	42回
	3月2週目		0人	18台	66回
	3月3週目		0人	12台	43回
	3月4週目		0人	18台	60回
	合計		12人	324台	1200回
沖縄 (石垣) 8月16日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：10台	1人	24台	32回
沖縄 (宮古島) 8月30日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：14台	3人	7台	69回
岐阜 (美濃・可児) 8月30日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	4人	16台	4回
	1月中		0人	0台	0回
	2月中		0人	0台	0回
	3月1週目		0人	0台	0回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	0台	0回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		4人	16台	4回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
福井 (福井市) 8月30日から事業開始	R6.4~12	自治体申し出 時間帯：福井市 水-金18時~20時台 あわら市 月-木19時~23時台 坂井市 土日祝19時~23時台 不足車両数：16台	15人	118台	124回
	1月中		2人	13台	29回
	2月中		0人	14台	12回
	3月1週目		0人	3台	2回
	3月2週目		1人	5台	9回
	3月3週目		0人	2台	2回
	3月4週目		0人	2台	10回
	合計		18人	157台	188回
沖縄 (本島) 8月30日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時~翌5時台 不足車両数：147台	34人	84台	492回
	1月中		1人	34台	268回
	2月中		4人	24台	263回
	3月1週目		0人	6台	62回
	3月2週目		0人	5台	61回
	3月3週目		0人	4台	53回
	3月4週目		0人	2台	25回
	合計		39人	159台	1224回
福井 (敦賀市) 8月30日から事業開始	R6.4~12	自治体申し出 時間帯：月-土17時~20時台 不足車両数：4台	12人	106台	65回
	1月中		0人	50台	5回
	2月中		0人	9台	0回
	3月1週目		0人	0台	0回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	0台	0回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		12人	165台	70回
福井 (武生市) 8月31日から事業開始	R6.4~12	自治体申し出 時間帯：月-土8時~10時台 不足車両数：3台	4人	60台	16回
	1月中		0人	0台	0回
	2月中		0人	0台	0回
	3月1週目		0人	0台	0回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	0台	0回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		4人	60台	16回
東京 (南多摩) 9月20日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時~翌5時台 不足車両数：60台	29人	92台	489回
	1月中		0人	14台	80回
	2月中		1人	12台	56回
	3月1週目		0人	4台	17回
	3月2週目		0人	2台	10回
	3月3週目		0人	5台	18回
	3月4週目		0人	4台	30回
	合計		30人	133台	700回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
千葉 (東葛) 9月27日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：51台	11人	122台	338回
	1月中		2人	57台	158回
	2月中		6人	66台	179回
	3月1週目		0人	20台	84回
	3月2週目		0人	20台	80回
	3月3週目		0人	23台	59回
	3月4週目		0人	24台	94回
	合計		19人	332台	992回
佐賀 (佐賀) 10月1日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：20台	17人	58台	174回
	1月中		0人	21台	88回
	2月中		0人	20台	100回
	3月1週目		0人	6台	29回
	3月2週目		0人	7台	35回
	3月3週目		0人	5台	17回
	3月4週目		0人	6台	42回
	合計		17人	123台	485回
岐阜 (大垣) 10月4日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	3人	16台	11回
	1月中		0人	2台	1回
	2月中		1人	13台	28回
	3月1週目		0人	4台	15回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	4台	10回
	3月4週目		0人	4台	15回
	合計		4人	43台	80回
東京 (北多摩) 10月5日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：84台	21人	116台	470回
	1月中		0人	75台	311回
	2月中		0人	76台	311回
	3月1週目		0人	22台	92回
	3月2週目		0人	24台	106回
	3月3週目		0人	20台	76回
	3月4週目		2人	22台	126回
	合計		23人	355台	1492回
新潟 (新潟C) 10月9日から事業開始	R6.4~12	自治体申し出 時間帯：全日17時～21時台 不足車両数：4台	7人	195台	18回
	1月中		0人	64台	14回
	2月中		0人	56台	3回
	3月1週目		0人	15台	1回
	3月2週目		0人	14台	0回
	3月3週目		0人	13台	1回
	3月4週目		0人	14台	5回
	合計		7人	371台	42回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
広島 (東広島) 10月11日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：14台	5人	56台	59回
	1月中		0人	21台	26回
	2月中		0人	17台	16回
	3月1週目		0人	5台	5回
	3月2週目		0人	4台	4回
	3月3週目		0人	3台	5回
	3月4週目		0人	5台	5回
	合計		5人	111台	120回
神奈川 (神奈川県央) 10月11日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：99台	25人	53台	160回
	1月中		0人	21台	80回
	2月中		1人	20台	62回
	3月1週目		0人	2台	6回
	3月2週目		0人	5台	18回
	3月3週目		0人	7台	18回
	3月4週目		0人	9台	37回
	合計		26人	117台	381回
千葉 (千葉) 10月11日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯： 金・土16時～翌5時台 不足車両数：75台	25人	212台	832回
	1月中		4人	129台	532回
	2月中		3人	142台	556回
	3月1週目		0人	24台	151回
	3月2週目		0人	30台	135回
	3月3週目		0人	38台	132回
	3月4週目		0人	29台	158回
	合計		32人	604台	2496回
島根 (益田) 10月25日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：4台	1人	0台	0回
高知 (高知) 11月1日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：32台	5人	34台	117回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
香川 (高松) 11月14日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	自治体申し出 時間帯： ①金土 16時～5時台 不足車両数 40台 ②月-金 6時～13時台 不足車両数 38台	6人	29台	8回
福井 (大野) 11月15日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：1台	4人	27台	13回
	1月中		0人	18台	0回
	2月中		0人	7台	1回
	3月1週目		0人	0台	0回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	0台	0回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		4人	52台	14回
熊本 (熊本) 11月15日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：85台	17人	92台	666回
	1月中		4人	80台	564回
	2月中		1人	64台	439回
	3月1週目		1人	14台	105回
	3月2週目		0人	18台	130回
	3月3週目		0人	12台	72回
	3月4週目		0人	18台	130回
	合計		23人	298台	2106回
神奈川 (湘南) 11月15日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：19台	4人	13台	18回
	1月中		0人	3台	0回
	2月中		0人	4台	0回
	3月1週目		0人	1台	0回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	0台	0回
	3月4週目		0人	1台	0回
	合計		4人	22台	18回
鹿児島 (伊佐) 11月23日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	自治体申し出 時間帯： ①月-土 6時～24時台 不足車両数3台 ②日 8時台～11時台 不足車両数2台 ③日 20時台～23時台 不足車両数2台	5人	90台	304回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
群馬 (桐生) 11月29日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	自治体申し出 時間帯： ①月-日 0時～14時台 不足車両数 5台 ②月-木日 17時～24時台 不足車両数 5台 ③金土 17時～24時台 不足車両数 10台	12人	316台	615回
茨城 (県南) 11月29日から事業開始	R6.4～12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：40台	9人	22台	83回
	1月中		0人	41台	109回
	2月中		0人	43台	118回
	3月1週目		0人	10台	37回
	3月2週目		0人	8台	19回
	3月3週目		0人	7台	14回
	3月4週目		1人	8台	21回
	合計		10人	139台	401回
香川 (西讃) 11月29日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：6台	4人	25台	112回
福岡 (北九州) 12月6日から事業開始	R6.4～12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：112台	4人	20台	92回
	1月中		-1人	16台	52回
	2月中		0人	11台	43回
	3月1週目		0人	5台	12回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	0台	0回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		3人	52台	199回
山口 (柳井) 12月6日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	1人	25台	43回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
鳥取 (米子) 12月6日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：9台	22人	1台	3回
	1月中		1人	18台	12回
	2月中		0人	11台	17回
	3月1週目		0人	4台	8回
	3月2週目		0人	3台	9回
	3月3週目		0人	3台	6回
	3月4週目		0人	4台	10回
	合計		23人	41台	59回
愛媛 (松山) 12月6日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：46台	8人	7台	10回
埼玉 (行田) 12月12日から事業開始	R6.4~12	自治体申し出 時間帯：火～土 20時～翌1時台 不足車両数：2台	2人	5台	3回
	1月中		0人	2台	0回
	2月中		0人	14台	2回
	3月1週目		0人	1台	1回
	3月2週目		0人	3台	2回
	3月3週目		0人	5台	2回
	3月4週目		0人	4台	5回
	合計		2人	29台	13回
山形 (尾花沢) 12月13日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：全日 16時～20時台 不足車両数：2台	6人	20台	218回
栃木 (宇都宮) 12月13日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：42台	7人	17台	162回
	1月中		3人	21台	155回
	2月中		1人	42台	282回
	3月1週目		0人	10台	80回
	3月2週目		0人	12台	88回
	3月3週目		1人	13台	84回
	3月4週目		0人	10台	79回
	合計		12人	112台	846回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
長崎 (佐世保) 12月13日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	11人	25台	68回
	1月中		2人	18台	37回
	2月中		0人	16台	36回
	3月1週目		0人	6台	12回
	3月2週目		0人	5台	17回
	3月3週目		0人	10台	17回
	3月4週目		0人	5台	8回
	合計		13人	75台	178回
大分 (別府) 12月13日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：20台	15人	141台	15回
鹿児島 (鹿児島) 12月14日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：74台	8人	7台	10回
秋田 (大館) 12月14日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：4台	3人	15台	54回
岩手 (下閉伊郡) 12月14日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間：全日7時～19時台 不足車両数：3台	24人	4台	5回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)
※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
千葉 (市原) 12月26日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：全日16時～翌5時台 不足車両数：19台	1人	5台	3回
山梨 (甲府) 12月27日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：17台	5人	19台	5回
山梨 (東八・東山) 12月27日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	1人	10台	0回
山梨 (東部・富士北麓) 12月27日から事業開始	R6.4～12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	0人	0台	0回
	1月中		2人	3台	3回
	2月中		0人	0台	0回
	3月1週目		0人	0台	0回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	0台	0回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		2人	3台	3回
千葉 (南房) 12月27日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：18台	2人	5台	6回

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (富士・富士宮) 12月27日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	2人	1台	3回
	1月中		0人	2台	4回
	2月中		0人	1台	3回
	3月1週目		0人	0台	0回
	3月2週目		0人	1台	2回
	3月3週目		0人	0台	0回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		2人	5台	12回
山口 (萩) 12月27日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	1人	15台	1回
山口 (岩国) 12月27日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	1人	1台	0回
新潟 (小千谷) 1月7日から事業開始	R6.4~12	自治体申し出 時間帯：平日13時～18時 金土18時～翌5時 不足車両数：2台	0人	0台	0回
	1月中		3人	3台	2回
	2月中		1人	4台	2回
	3月1週目		0人	1台	0回
	3月2週目		0人	2台	0回
	3月3週目		1人	3台	1回
	3月4週目		0人	4台	5回
	合計		5人	14台	9回
福島 (二本松) 1月17日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：1台	1人	3台	4回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (沼津・三島) 1月24日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：52台	0人	0台	0回
	1月中		3人	3台	5回
	2月中		5人	3台	4回
	3月1週目		0人	1台	0回
	3月2週目		0人	1台	2回
	3月3週目		0人	1台	5回
	3月4週目		0人	1台	6回
	合計		8人	10台	22回
静岡 (御殿場) 1月24日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	0人	0台	0回
	1月中		3人	3台	7回
	2月中		0人	4台	6回
	3月1週目		0人	0台	0回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	0台	0回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		3人	7台	13回
山口 (山口) 1月31日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：13台	4人	11台	1回
山口 (宇部) 1月31日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：16台	1人	1台	8回
鹿児島 (川薩) 1月31日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：10台	2人	9台	25回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
秋田 (秋田) 2月7日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：38台	0人	0台	0回
	1月中		0人	0台	0回
	2月中		19人	28台	70回
	3月1週目		1人	9台	18回
	3月2週目		0人	9台	24回
	3月3週目		1人	9台	28回
	3月4週目		0人	9台	39回
	合計		21人	64台	179回
和歌山 (和歌山) 2月7日から事業開始	R6.4~12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：45台	0人	0台	0回
	1月中		0人	0台	0回
	2月中		9人	35台	139回
	3月1週目		2人	8台	35回
	3月2週目		2人	8台	35回
	3月3週目		2人	8台	35回
	3月4週目		2人	8台	35回
	合計		17人	67台	279回
新潟 (妙高) 2月9日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	自治体申し出 時間帯：毎日8～12時台、15～22時台 不足車両数：2台	2人	7台	10回
宮崎 (宮崎) 2月11日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯： ①月-土 7時～11時台 不足車両数 48台 ②月-木 17時～21時台 不足車両数 48台 ③金土 16時～翌5時台 不足車両数 48台 ④日 16時～21時台 不足車両数 48台	6人	3台	3回
島根 (松江) 2月18日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：月-金7～11時台 不足車両数：18台	2人	4台	4回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
高知 (高幡) 2月28日から事業開始 ※2月末時点	2月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	1人	1台	1回
広島 (山県郡) 2月28日から事業開始	R6.4～12	自治体申し出 時間帯：金19～23時台 不足車両数：3台	0人	0台	0回
	1月中		0人	0台	0回
	2月中		1人	1台	2回
	3月1週目		0人	1台	0回
	3月2週目		0人	1台	1回
	3月3週目		1人	1台	2回
	3月4週目		0人	1台	1回
	合計		2人	5台	6回
愛知 (知多) 3月7日から事業開始	R6.4～12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：17台	0人	0台	0回
	1月中		0人	0台	0回
	2月中		0人	0台	0回
	3月1週目		2人	2台	3回
	3月2週目		0人	0台	0回
	3月3週目		0人	2台	4回
	3月4週目		0人	0台	0回
	合計		2人	4台	7回
長崎 (長崎) 3月14日から事業開始	R6.4～12	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：52台	0人	0台	0回
	1月中		0人	0台	0回
	2月中		0人	0台	0回
	3月1週目		0人	0台	0回
	3月2週目		11人	9台	25回
	3月3週目		0人	9台	20回
	3月4週目		0人	9台	20回
	合計		11人	27台	65回
合計			7927人	113882台	617897回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

マッチング率

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	99%	99%	99%	98%	91%	95%
1時	99%	98%	98%	99%	98%	73%	86%
2時	97%	98%	98%	99%	98%	79%	78%
3時	98%	98%	97%	98%	98%	88%	80%
4時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	82%
5時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	93%
6時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
7時	99%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
8時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
9時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
10時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
11時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
16時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
17時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	98%
18時	99%	99%	99%	97%	93%	94%	98%
19時	99%	99%	99%	99%	98%	95%	95%
20時	99%	99%	99%	99%	99%	94%	94%
21時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
22時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
23時	99%	99%	99%	99%	97%	98%	99%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月24日 月曜日	3月25日 火曜日	3月26日 水曜日	3月27日 木曜日	3月28日 金曜日	3月29日 土曜日	3月30日 日曜日
0時	99%	99%	99%	100%	100%	98%	99%
1時	97%	98%	99%	99%	98%	88%	98%
2時	98%	98%	98%	100%	99%	70%	99%
3時	95%	99%	98%	98%	98%	91%	97%
4時	96%	100%	99%	100%	94%	98%	96%
5時	99%	99%	98%	100%	99%	97%	99%
6時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	97%
7時	100%	100%	100%	99%	100%	100%	100%
8時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99%
9時	99%	100%	99%	100%	100%	99%	100%
10時	99%	99%	99%	100%	99%	100%	99%
11時	99%	99%	100%	100%	100%	99%	99%
12時	99%	99%	100%	99%	99%	100%	98%
13時	99%	99%	100%	99%	99%	100%	99%
14時	99%	99%	100%	100%	100%	100%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%
16時	99%	99%	99%	98%	99%	99%	99%
17時	99%	99%	99%	99%	99%	100%	99%
18時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	99%
19時	99%	99%	100%	99%	100%	100%	100%
20時	99%	99%	100%	100%	100%	100%	99%
21時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	98%
22時	99%	99%	100%	99%	98%	99%	99%
23時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	96%	96%	97%	96%	87%	94%
1時	96%	97%	98%	97%	97%	76%	98%
2時	96%	98%	99%	100%	98%	81%	98%
3時	99%	98%	99%	96%	96%	85%	99%
4時	99%	95%	98%	99%	97%	96%	99%
5時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	99%
6時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
7時	98%	97%	99%	98%	97%	99%	99%
8時	99%	95%	98%	98%	97%	98%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
10時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
12時	98%	99%	98%	97%	99%	98%	98%
13時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
14時	99%	98%	97%	99%	97%	97%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	96%	97%	94%
16時	96%	96%	96%	95%	94%	94%	91%
17時	92%	89%	93%	90%	84%	89%	90%
18時	93%	91%	94%	92%	84%	92%	93%
19時	98%	96%	98%	98%	96%	95%	90%
20時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	93%
21時	98%	97%	97%	98%	98%	98%	96%
22時	98%	98%	96%	97%	96%	97%	94%
23時	96%	97%	97%	95%	94%	94%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月24日 月曜日	3月25日 火曜日	3月26日 水曜日	3月27日 木曜日	3月28日 金曜日	3月29日 土曜日	3月30日 日曜日
0時	97%	99%	99%	98%	99%	97%	98%
1時	93%	97%	97%	99%	99%	95%	99%
2時	95%	98%	100%	100%	98%	98%	96%
3時	97%	98%	100%	97%	100%	92%	100%
4時	100%	100%	100%	100%	100%	98%	100%
5時	97%	97%	96%	98%	97%	100%	96%
6時	99%	99%	99%	97%	98%	100%	97%
7時	98%	99%	98%	98%	98%	95%	98%
8時	100%	100%	99%	99%	100%	100%	98%
9時	100%	98%	99%	99%	100%	99%	100%
10時	98%	98%	98%	100%	98%	98%	97%
11時	96%	99%	98%	99%	97%	97%	98%
12時	99%	98%	94%	98%	99%	98%	98%
13時	98%	98%	95%	98%	99%	98%	96%
14時	96%	99%	99%	98%	99%	98%	96%
15時	99%	99%	99%	97%	97%	99%	95%
16時	97%	95%	99%	99%	97%	99%	99%
17時	99%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
18時	99%	97%	98%	95%	95%	98%	98%
19時	100%	98%	96%	98%	98%	100%	97%
20時	99%	100%	98%	99%	99%	99%	99%
21時	98%	97%	97%	97%	97%	100%	97%
22時	96%	98%	93%	99%	97%	97%	98%
23時	97%	98%	98%	99%	96%	97%	96%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	81%	88%	87%	84%	79%	58%	54%
1時	85%	85%	87%	80%	75%	42%	47%
2時	90%	89%	91%	91%	87%	53%	55%
3時	89%	90%	91%	93%	91%	68%	65%
4時	86%	88%	91%	91%	84%	80%	70%
5時	89%	92%	92%	95%	88%	88%	73%
6時	94%	96%	95%	95%	94%	92%	87%
7時	92%	91%	94%	94%	92%	97%	95%
8時	92%	88%	95%	94%	92%	97%	96%
9時	97%	96%	97%	98%	96%	97%	97%
10時	97%	98%	98%	98%	96%	98%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	93%
12時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	92%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
14時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
15時	98%	98%	97%	98%	98%	96%	91%
16時	95%	96%	96%	95%	94%	90%	82%
17時	91%	92%	91%	91%	85%	79%	77%
18時	93%	94%	92%	93%	84%	82%	85%
19時	95%	96%	96%	95%	94%	89%	88%
20時	97%	98%	97%	97%	95%	90%	87%
21時	98%	97%	98%	97%	96%	89%	85%
22時	97%	97%	97%	97%	95%	86%	84%
23時	95%	92%	95%	92%	86%	74%	78%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月24日 月曜日	3月25日 火曜日	3月26日 水曜日	3月27日 木曜日	3月28日 金曜日	3月29日 土曜日	3月30日 日曜日
0時	97%	97%	95%	96%	95%	92%	91%
1時	95%	99%	95%	96%	96%	83%	87%
2時	92%	89%	96%	93%	95%	98%	96%
3時	91%	85%	99%	88%	98%	95%	94%
4時	84%	91%	93%	88%	95%	88%	89%
5時	93%	93%	95%	91%	96%	81%	90%
6時	95%	98%	97%	97%	96%	87%	95%
7時	96%	97%	97%	98%	94%	96%	97%
8時	96%	98%	98%	98%	94%	93%	97%
9時	99%	99%	100%	99%	99%	93%	98%
10時	98%	98%	99%	99%	99%	87%	98%
11時	98%	99%	98%	99%	99%	88%	98%
12時	99%	99%	98%	99%	100%	94%	97%
13時	98%	99%	99%	98%	98%	96%	97%
14時	97%	99%	98%	99%	99%	99%	97%
15時	99%	99%	98%	99%	99%	95%	97%
16時	98%	98%	98%	99%	98%	90%	93%
17時	98%	98%	95%	97%	97%	92%	94%
18時	96%	91%	98%	98%	99%	91%	93%
19時	99%	98%	97%	99%	94%	94%	96%
20時	97%	98%	99%	98%	97%	97%	91%
21時	99%	68%	98%	99%	98%	97%	94%
22時	98%	43%	99%	99%	98%	98%	96%
23時	96%	92%	99%	98%	98%	95%	96%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	91%	94%	96%	95%	94%	78%	81%
1時	97%	96%	94%	97%	97%	59%	80%
2時	93%	95%	96%	97%	96%	75%	93%
3時	92%	94%	96%	96%	95%	93%	94%
4時	96%	95%	96%	95%	89%	97%	93%
5時	96%	96%	98%	95%	94%	96%	87%
6時	96%	96%	98%	97%	95%	96%	96%
7時	98%	95%	97%	98%	96%	98%	97%
8時	96%	93%	96%	96%	96%	98%	96%
9時	98%	97%	98%	98%	98%	98%	96%
10時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	96%
11時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	95%
12時	98%	97%	98%	98%	97%	99%	97%
13時	98%	98%	97%	98%	98%	99%	95%
14時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	97%	98%	94%
16時	97%	97%	97%	96%	96%	95%	93%
17時	95%	95%	96%	95%	94%	94%	90%
18時	96%	96%	97%	96%	92%	91%	92%
19時	97%	98%	98%	98%	96%	95%	93%
20時	97%	97%	97%	98%	97%	95%	91%
21時	98%	97%	97%	97%	96%	93%	91%
22時	97%	98%	96%	97%	98%	94%	93%
23時	96%	97%	96%	96%	94%	91%	91%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月24日 月曜日	3月25日 火曜日	3月26日 水曜日	3月27日 木曜日	3月28日 金曜日	3月29日 土曜日	3月30日 日曜日
0時	99%	99%	99%	97%	99%	95%	96%
1時	98%	99%	96%	100%	96%	92%	99%
2時	95%	96%	100%	100%	100%	100%	99%
3時	96%	100%	98%	97%	98%	97%	100%
4時	100%	100%	100%	98%	89%	100%	97%
5時	99%	98%	100%	97%	99%	97%	99%
6時	97%	100%	96%	97%	99%	97%	99%
7時	97%	99%	100%	98%	95%	99%	97%
8時	98%	99%	100%	98%	91%	98%	98%
9時	100%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
10時	98%	100%	100%	99%	99%	99%	98%
11時	100%	100%	100%	100%	99%	98%	97%
12時	100%	100%	98%	100%	100%	99%	98%
13時	99%	98%	98%	100%	99%	100%	97%
14時	98%	100%	96%	99%	98%	98%	98%
15時	100%	100%	99%	99%	98%	97%	99%
16時	98%	98%	99%	99%	99%	97%	98%
17時	98%	98%	97%	98%	99%	99%	99%
18時	100%	100%	99%	99%	99%	99%	100%
19時	99%	99%	99%	99%	100%	99%	98%
20時	97%	99%	99%	100%	99%	98%	97%
21時	99%	99%	100%	99%	99%	100%	98%
22時	98%	99%	99%	100%	99%	100%	99%
23時	98%	97%	98%	97%	97%	99%	97%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
10時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
11時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
12時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
17時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
18時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
19時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
20時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
22時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月24日 月曜日	3月25日 火曜日	3月26日 水曜日	3月27日 木曜日	3月28日 金曜日	3月29日 土曜日	3月30日 日曜日
0時	98%	96%	98%	98%	97%	96%	97%
1時	98%	99%	99%	98%	98%	90%	98%
2時	98%	99%	98%	98%	98%	93%	98%
3時	99%	98%	99%	99%	98%	94%	98%
4時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
5時	98%	98%	98%	99%	98%	96%	97%
6時	98%	98%	99%	99%	96%	97%	98%
7時	98%	99%	98%	98%	79%	97%	99%
8時	95%	96%	95%	94%	70%	95%	99%
9時	97%	96%	94%	94%	86%	92%	99%
10時	99%	98%	97%	97%	95%	74%	98%
11時	99%	99%	99%	98%	96%	70%	97%
12時	99%	98%	99%	98%	96%	78%	96%
13時	99%	99%	99%	98%	98%	84%	96%
14時	99%	99%	99%	98%	98%	89%	96%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	96%
16時	99%	98%	99%	97%	98%	95%	96%
17時	98%	98%	98%	87%	95%	90%	95%
18時	97%	98%	97%	90%	95%	93%	97%
19時	98%	99%	98%	97%	98%	97%	97%
20時	99%	99%	99%	98%	98%	98%	97%
21時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
22時	99%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
23時	99%	98%	98%	97%	98%	98%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1 時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2 時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3 時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4 時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5 時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6 時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7 時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8 時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9 時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
1 0 時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
1 1 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
1 2 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
1 3 時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
1 4 時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
1 5 時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
1 6 時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
1 7 時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
1 8 時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
1 9 時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
2 0 時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
2 1 時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
2 2 時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
2 3 時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月24日 月曜日	3月25日 火曜日	3月26日 水曜日	3月27日 木曜日	3月28日 金曜日	3月29日 土曜日	3月30日 日曜日
0 時	99%	85%	98%	98%	98%	93%	97%
1 時	99%	98%	99%	98%	98%	94%	97%
2 時	97%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
3 時	99%	96%	99%	99%	97%	97%	98%
4 時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	96%
5 時	95%	97%	97%	98%	98%	96%	95%
6 時	97%	97%	97%	99%	94%	97%	98%
7 時	99%	99%	98%	99%	78%	98%	99%
8 時	99%	99%	98%	98%	77%	97%	99%
9 時	100%	99%	100%	99%	95%	99%	99%
1 0 時	99%	100%	99%	99%	99%	97%	99%
1 1 時	99%	99%	99%	99%	88%	96%	99%
1 2 時	99%	99%	99%	99%	89%	95%	99%
1 3 時	99%	99%	99%	99%	99%	97%	99%
1 4 時	99%	100%	99%	98%	99%	98%	98%
1 5 時	99%	99%	98%	99%	99%	98%	99%
1 6 時	99%	99%	99%	99%	98%	96%	98%
1 7 時	99%	99%	98%	98%	98%	94%	97%
1 8 時	98%	99%	99%	99%	97%	93%	99%
1 9 時	99%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
2 0 時	100%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
2 1 時	98%	99%	98%	99%	99%	98%	98%
2 2 時	99%	99%	98%	99%	99%	99%	98%
2 3 時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	99%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	97%	97%	97%	95%	79%	95%
1時	98%	98%	99%	98%	96%	67%	98%
2時	98%	98%	98%	98%	98%	73%	98%
3時	98%	99%	99%	98%	99%	87%	97%
4時	99%	97%	98%	98%	97%	98%	97%
5時	97%	97%	97%	97%	96%	96%	97%
6時	98%	99%	99%	98%	96%	98%	97%
7時	99%	99%	99%	99%	96%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	91%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
16時	99%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
17時	97%	97%	97%	96%	87%	93%	96%
18時	97%	98%	97%	96%	87%	96%	96%
19時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	91%
20時	98%	99%	98%	98%	98%	97%	94%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	94%	97%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
23時	98%	98%	97%	97%	93%	96%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月24日 月曜日	3月25日 火曜日	3月26日 水曜日	3月27日 木曜日	3月28日 金曜日	3月29日 土曜日	3月30日 日曜日
0時	97%	98%	97%	98%	96%	95%	96%
1時	98%	98%	98%	98%	98%	94%	98%
2時	98%	98%	98%	98%	98%	95%	98%
3時	98%	97%	99%	98%	98%	96%	98%
4時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	97%
5時	98%	97%	98%	98%	98%	97%	96%
6時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
7時	99%	99%	99%	99%	92%	98%	99%
8時	98%	98%	98%	97%	85%	99%	99%
9時	99%	98%	97%	97%	94%	98%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	98%	91%	98%
11時	99%	99%	99%	98%	98%	89%	97%
12時	99%	99%	99%	98%	98%	93%	98%
13時	98%	99%	98%	98%	98%	96%	98%
14時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
15時	99%	98%	98%	98%	98%	98%	96%
16時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	94%
17時	96%	97%	97%	91%	93%	92%	92%
18時	95%	97%	96%	89%	93%	93%	96%
19時	98%	98%	97%	94%	97%	96%	97%
20時	99%	99%	98%	97%	98%	97%	96%
21時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
22時	98%	99%	98%	97%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	96%	98%	97%	97%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	88%	87%	87%	87%	80%	67%	68%
1時	92%	92%	91%	89%	90%	63%	69%
2時	90%	92%	91%	91%	90%	65%	76%
3時	91%	91%	89%	90%	87%	76%	81%
4時	87%	92%	90%	86%	89%	87%	83%
5時	94%	95%	92%	95%	92%	90%	86%
6時	96%	97%	96%	97%	95%	95%	94%
7時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
8時	98%	98%	98%	98%	94%	98%	97%
9時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
10時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	98%	97%	97%	97%	96%
12時	97%	97%	97%	98%	97%	96%	95%
13時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	95%
14時	97%	97%	97%	98%	95%	96%	93%
15時	95%	97%	96%	96%	94%	95%	90%
16時	92%	94%	94%	94%	90%	91%	86%
17時	81%	90%	89%	88%	78%	80%	81%
18時	88%	90%	89%	87%	77%	80%	86%
19時	93%	95%	95%	94%	92%	87%	87%
20時	92%	96%	95%	93%	92%	84%	83%
21時	92%	93%	93%	92%	91%	83%	83%
22時	93%	93%	93%	92%	93%	86%	90%
23時	92%	91%	90%	89%	88%	83%	89%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月24日 月曜日	3月25日 火曜日	3月26日 水曜日	3月27日 木曜日	3月28日 金曜日	3月29日 土曜日	3月30日 日曜日
0時	94%	95%	93%	92%	95%	93%	91%
1時	93%	97%	95%	96%	96%	98%	98%
2時	90%	96%	98%	94%	95%	97%	96%
3時	98%	88%	95%	95%	94%	98%	99%
4時	86%	92%	94%	92%	95%	91%	91%
5時	96%	98%	96%	96%	98%	90%	95%
6時	99%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
7時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
8時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
9時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
10時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
12時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	96%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	99%	96%
14時	98%	99%	99%	98%	98%	97%	95%
15時	98%	96%	99%	99%	97%	98%	95%
16時	98%	97%	99%	98%	97%	96%	94%
17時	96%	97%	95%	95%	92%	93%	96%
18時	95%	96%	94%	92%	90%	91%	94%
19時	96%	97%	94%	94%	96%	93%	94%
20時	98%	98%	96%	96%	97%	95%	93%
21時	96%	96%	94%	96%	97%	94%	91%
22時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
23時	98%	96%	95%	95%	97%	94%	91%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	96%	97%	97%	97%	96%	87%	93%
1 時	98%	98%	97%	98%	96%	75%	95%
2 時	97%	98%	98%	98%	98%	79%	97%
3 時	98%	98%	99%	98%	98%	91%	98%
4 時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
5 時	97%	98%	97%	98%	97%	97%	96%
6 時	98%	98%	99%	98%	97%	97%	97%
7 時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
8 時	99%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
1 0 時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
1 1 時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
1 2 時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
1 3 時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
1 4 時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
1 5 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
1 6 時	97%	97%	97%	97%	96%	92%	96%
1 7 時	94%	95%	95%	95%	85%	86%	93%
1 8 時	94%	95%	96%	95%	87%	91%	95%
1 9 時	96%	98%	97%	97%	96%	95%	95%
2 0 時	97%	97%	97%	97%	97%	93%	95%
2 1 時	98%	98%	97%	96%	98%	91%	95%
2 2 時	98%	98%	98%	97%	97%	95%	97%
2 3 時	97%	98%	98%	97%	96%	95%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月24日 月曜日	3月25日 火曜日	3月26日 水曜日	3月27日 木曜日	3月28日 金曜日	3月29日 土曜日	3月30日 日曜日
0 時	98%	98%	98%	98%	98%	98%	99%
1 時	98%	98%	99%	99%	99%	98%	99%
2 時	99%	98%	98%	97%	98%	98%	99%
3 時	98%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
4 時	99%	98%	98%	99%	98%	98%	98%
5 時	99%	98%	100%	100%	99%	99%	98%
6 時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
7 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
8 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 0 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 1 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 2 時	99%	99%	99%	100%	99%	98%	99%
1 3 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
1 4 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 5 時	99%	98%	98%	99%	99%	98%	98%
1 6 時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 7 時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
1 8 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
1 9 時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
2 0 時	99%	99%	98%	99%	98%	99%	98%
2 1 時	98%	99%	98%	98%	99%	98%	98%
2 2 時	98%	98%	98%	98%	98%	98%	97%
2 3 時	98%	98%	97%	99%	98%	98%	97%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	92%	92%	87%	91%	86%	67%	68%
1時	96%	94%	95%	96%	94%	70%	79%
2時	95%	95%	97%	96%	95%	80%	88%
3時	95%	96%	96%	96%	96%	96%	90%
4時	92%	94%	92%	94%	93%	94%	88%
5時	93%	93%	93%	96%	90%	91%	82%
6時	95%	97%	97%	96%	94%	94%	91%
7時	97%	96%	98%	97%	93%	97%	96%
8時	97%	97%	98%	98%	96%	98%	98%
9時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	98%
10時	98%	97%	98%	97%	97%	98%	98%
11時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	96%
12時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	96%
13時	98%	96%	98%	97%	97%	96%	95%
14時	98%	97%	98%	97%	97%	96%	96%
15時	96%	97%	97%	97%	96%	96%	95%
16時	94%	95%	96%	96%	92%	93%	93%
17時	93%	94%	94%	92%	86%	87%	88%
18時	93%	94%	95%	92%	87%	87%	91%
19時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	93%
20時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	92%
21時	96%	95%	96%	93%	94%	91%	91%
22時	96%	95%	96%	93%	92%	92%	92%
23時	95%	94%	95%	92%	86%	82%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月24日 月曜日	3月25日 火曜日	3月26日 水曜日	3月27日 木曜日	3月28日 金曜日	3月29日 土曜日	3月30日 日曜日
0時	97%	98%	97%	100%	93%	89%	93%
1時	99%	99%	98%	99%	99%	96%	98%
2時	98%	99%	99%	97%	97%	97%	99%
3時	98%	97%	100%	100%	98%	98%	98%
4時	97%	98%	98%	99%	99%	99%	98%
5時	97%	98%	99%	95%	96%	95%	96%
6時	99%	99%	98%	99%	99%	95%	95%
7時	98%	100%	100%	99%	99%	99%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%
9時	99%	99%	100%	99%	99%	99%	100%
10時	99%	98%	98%	99%	99%	99%	98%
11時	99%	99%	98%	98%	99%	99%	98%
12時	99%	98%	99%	99%	100%	99%	99%
13時	99%	99%	99%	98%	99%	98%	99%
14時	99%	98%	100%	99%	99%	98%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
16時	98%	98%	98%	98%	99%	97%	98%
17時	98%	99%	98%	99%	97%	99%	97%
18時	99%	98%	98%	99%	97%	95%	98%
19時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
20時	99%	98%	99%	99%	99%	97%	98%
21時	98%	99%	99%	98%	98%	99%	98%
22時	98%	99%	100%	98%	100%	99%	98%
23時	100%	98%	99%	98%	99%	99%	99%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	95%	95%	95%	90%	72%	87%
1時	95%	97%	96%	93%	95%	64%	85%
2時	95%	97%	96%	96%	94%	60%	82%
3時	94%	95%	97%	97%	94%	75%	87%
4時	92%	94%	92%	92%	96%	94%	89%
5時	95%	96%	93%	94%	94%	93%	93%
6時	97%	97%	96%	98%	96%	97%	96%
7時	97%	97%	97%	97%	96%	98%	99%
8時	96%	98%	97%	98%	94%	98%	98%
9時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	99%
10時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	97%	98%	96%	96%	97%
12時	98%	98%	96%	97%	97%	95%	95%
13時	98%	97%	97%	96%	96%	95%	94%
14時	97%	98%	96%	96%	95%	95%	95%
15時	96%	95%	96%	96%	94%	93%	92%
16時	94%	94%	95%	94%	92%	88%	88%
17時	81%	84%	83%	82%	72%	64%	77%
18時	77%	82%	80%	76%	58%	61%	82%
19時	93%	93%	92%	89%	84%	80%	85%
20時	95%	97%	96%	93%	91%	88%	86%
21時	96%	96%	95%	91%	89%	85%	90%
22時	92%	98%	96%	89%	88%	88%	91%
23時	93%	96%	93%	89%	79%	86%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月24日 月曜日	3月25日 火曜日	3月26日 水曜日	3月27日 木曜日	3月28日 金曜日	3月29日 土曜日	3月30日 日曜日
0時	95%	93%	94%	93%	67%	89%	89%
1時	93%	96%	95%	98%	93%	88%	95%
2時	93%	98%	98%	98%	100%	90%	94%
3時	100%	98%	100%	96%	95%	93%	98%
4時	100%	100%	96%	96%	98%	97%	93%
5時	96%	95%	96%	98%	98%	100%	98%
6時	98%	100%	99%	97%	98%	98%	96%
7時	97%	100%	99%	98%	98%	98%	99%
8時	100%	99%	99%	98%	100%	99%	100%
9時	99%	98%	99%	99%	99%	98%	96%
10時	96%	98%	99%	97%	100%	97%	97%
11時	97%	97%	98%	96%	100%	96%	97%
12時	97%	95%	95%	96%	98%	97%	95%
13時	98%	99%	99%	96%	97%	96%	94%
14時	98%	99%	95%	98%	98%	98%	95%
15時	99%	98%	97%	96%	98%	96%	95%
16時	98%	96%	98%	95%	94%	92%	87%
17時	95%	94%	92%	76%	78%	79%	86%
18時	94%	92%	91%	43%	77%	83%	93%
19時	95%	93%	93%	64%	96%	90%	93%
20時	95%	94%	99%	81%	94%	91%	92%
21時	97%	94%	93%	73%	82%	88%	93%
22時	96%	97%	96%	80%	93%	90%	92%
23時	97%	96%	91%	67%	92%	90%	93%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	93%	95%	95%	89%	93%	72%	79%
1時	94%	95%	95%	90%	93%	60%	75%
2時	95%	95%	96%	95%	95%	59%	77%
3時	93%	96%	96%	95%	94%	70%	85%
4時	94%	94%	94%	94%	94%	85%	85%
5時	95%	96%	97%	96%	95%	92%	86%
6時	97%	96%	97%	97%	96%	95%	96%
7時	96%	96%	97%	96%	95%	97%	98%
8時	94%	95%	97%	97%	86%	98%	99%
9時	98%	98%	98%	98%	92%	98%	98%
10時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	96%
11時	97%	98%	97%	97%	97%	97%	96%
12時	96%	98%	96%	96%	97%	96%	93%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	96%	93%
14時	96%	97%	97%	95%	96%	95%	90%
15時	95%	96%	96%	94%	94%	93%	86%
16時	89%	93%	92%	91%	89%	82%	77%
17時	75%	80%	78%	79%	64%	62%	67%
18時	74%	76%	76%	74%	54%	62%	68%
19時	88%	90%	89%	85%	73%	76%	74%
20時	93%	94%	93%	82%	81%	76%	73%
21時	93%	94%	92%	86%	84%	81%	81%
22時	96%	96%	93%	90%	89%	87%	91%
23時	96%	95%	93%	93%	86%	84%	94%

【日本版ライドシェア開始後】

	3月24日 月曜日	3月25日 火曜日	3月26日 水曜日	3月27日 木曜日	3月28日 金曜日	3月29日 土曜日	3月30日 日曜日
0時	96%	96%	96%	98%	98%	95%	97%
1時	96%	95%	95%	96%	97%	97%	98%
2時	97%	98%	96%	96%	97%	97%	96%
3時	98%	95%	96%	98%	99%	97%	98%
4時	95%	95%	95%	92%	96%	97%	97%
5時	97%	91%	94%	98%	98%	98%	95%
6時	97%	97%	98%	99%	98%	97%	99%
7時	98%	99%	99%	98%	95%	99%	99%
8時	99%	98%	99%	99%	93%	99%	97%
9時	98%	98%	98%	98%	97%	100%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	98%	96%	99%
11時	98%	98%	98%	98%	99%	98%	97%
12時	98%	97%	98%	97%	98%	97%	95%
13時	99%	99%	97%	97%	97%	97%	98%
14時	99%	96%	97%	96%	98%	98%	96%
15時	97%	96%	96%	96%	97%	96%	95%
16時	96%	97%	97%	96%	95%	94%	90%
17時	95%	95%	97%	93%	80%	84%	77%
18時	93%	96%	93%	90%	85%	85%	91%
19時	98%	97%	96%	95%	94%	91%	93%
20時	97%	97%	98%	96%	96%	94%	94%
21時	97%	97%	97%	96%	94%	95%	96%
22時	96%	95%	96%	96%	93%	96%	97%
23時	95%	96%	96%	96%	96%	96%	93%