

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の実施事業者数

〈大都市部〉（12地域）

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
北海道 (札幌)	29者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	30者 <46者>
宮城 (仙台市)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <46者>
埼玉 (県南中央)	24者	2者	1者	1者	0者	0者	0者	0者	28者 <64者>
千葉 (千葉)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <30者>
東京 (特別区・武三)	132者	4者	1者	1者	1者	1者	0者	0者	140者 <307者>
神奈川 (京浜)	44者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	44者 <107者>
愛知 (名古屋)	25者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	25者 <68者>
京都 (京都市域)	21者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	21者 <63者>
大阪 (大阪市域)	29者	0者	33者	15者	28者	0者	0者	0者	105者 <177者>
兵庫 (神戸市域)	35者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	35者 <79者>
広島 (広島)	23者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	23者 <69者>
福岡 (福岡)	37者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	37者 <93者>
合計	417者	6者	35者	17者	29者	1者	0者	1者	506者 <1149者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
軽井沢町	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <5者>
富山 (富山)	1者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	2者 <10者>
石川 (金沢)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <28者>
岐阜 (大垣)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <6者>
岐阜 (岐阜)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <13者>
岐阜 (東濃西部)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <7者>
岐阜 (美濃・可児)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
沖縄 (石垣)	7者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 <13者>
茨城 (水戸県央)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <39者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
志摩市	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <15者>
伊勢市	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <15者>
静岡 (静岡)	3者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	4者 <29者>
埼玉 (県南東部)	12者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	12者 <40者>
埼玉 (県南西部)	10者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	10者 <51者>
青森 (青森)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <14者>
東京 (南多摩)	5者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <20者>
東京 (北多摩)	8者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <33者>
北海道 (伊達圏)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
福井 (福井)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <24者>
福井 (敦賀)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <6者>
福井 (武生)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
広島 (東広島市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <17者>
沖縄 (沖縄本島)	25者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	26者 <85者>
沖縄 (宮古島)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <15者>
千葉 (京葉)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <28者>
千葉 (東葛)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <27者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
神奈川 (県央)	24者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 <45者>
新潟 (新潟C)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <2者>
鳥取 (鳥取)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <14者>
鳥取 (米子)	6者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <7者>
鳥取 (倉吉)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <5者>
鳥取 (境港市)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <3者>
鳥取 (八頭郡)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <2者>
鳥取 (西伯郡)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
佐賀 (佐賀市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <14者>
熊本 (熊本)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <49者>
鹿児島 (鹿屋)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <5者>
長野 (松本)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <7者>
広島 (佐伯)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
島根 (益田市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>
愛媛 (松山)	9者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	10者 <49者>
鹿児島 (伊佐市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
高知 (高知)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <30者>
長崎 (佐世保市)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <15者>
鹿児島 (鹿児島市)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <25者>
群馬 (東毛・桐生市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
神奈川 (湘南)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <13者>
栃木 (宇都宮)	6者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 <32者>
高知 (南国)	3者	0者	1者	0者	1者	0者	0者	0者	5者 <14者>
高知 (土佐)	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <13者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
高知 (高幡)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <11者>
高知 (幡多)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <17者>
高知 (嶺北)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>
福岡 (北九州)	2者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	3者 <55者>
滋賀 (大津)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <6者>
大分 (別府)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <8者>
香川 (高松)	24者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 <33者>
福井 (大野市・勝山市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
山形 (尾花沢)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <1者>
茨城 (県南)	11者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	11者 <63者>
山梨 (甲府)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <18者>
山口 (萩)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
山口 (柳井)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
徳島 (海部)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
香川 (西讃)	2者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <8者>
宮崎 (宮崎)	12者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	12者 <13者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
和歌山 (和歌山市域)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <25者>
静岡 (伊豆)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <24者>
岡山 (玉野)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
徳島 (阿南)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <8者>
岩手 (下閉伊郡)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <7者>
秋田 (秋田)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <14者>
福島 (二本松)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
新潟 (小千谷市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <3者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
石川 (七尾市A)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <3者>
奈良 (生駒)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
香川 (中讃)	2者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <17者>
愛媛 (東予)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <15者>
高知 (安芸)	2者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	3者 <14者>
徳島 (徳島)	1者	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <32者>
長崎 (長崎)	22者	0者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	24者 <30者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
埼玉 (県北・行田市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <18者>
秋田 (大館)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
栃木 (塩那)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <17者>
山口 (岩国)	2者	0者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	4者 <15者>
千葉 (市原)	5者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <11者>
千葉 (南房)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <21者>
山梨 (東八・東山)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <14者>
山梨 (東部・富士北嶺)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <16者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
静岡 (富士・富士宮)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <16者>
静岡 (沼津・三島)	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <11者>
静岡 (御殿場)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <7者>
香川 (東讃)	1者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	2者 <7者>
宮崎 (都城)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <7者>
宮崎 (小林)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
宮崎 (日向市)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <5者>
宮崎 (西都市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <3者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
宮崎 (児湯郡)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <5者>
鹿児島 (枕崎市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
山口 (山口市)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <12者>
山口 (宇部市)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
新潟 (妙高市B)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <1者>
山形 (酒田市・遊佐町)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <6者>
愛媛 (今治)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <21者>
宮崎 (日南市)	0者	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <4者>
鹿児島 (川薩)	0者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <11者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
宮崎 (延岡市)	0者	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <5者>
島根 (松江市)	0者	2者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <21者>
愛知 (知多)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <9者>
新潟 (新潟交通圏)	0者	0者	2者	0者	0者	0者	1者	0者	3者 <22者>
広島 (山県郡)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <10者>
徳島 (鳴門)	0者	0者	1者	2者	0者	0者	0者	0者	3者 <13者>
新潟 (湯沢町)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
香川 (三木町)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
北海道 (松前圏・木古内町)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月 第1週目	5月 第2週目	5月 第3週目	合計 (5月18日時点)
岡山 (赤磐交通圏)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <10者>
広島 (江田島市)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <6者>
鹿児島 (鹿児島空港交通圏)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <9者>
千葉 (外房)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <21者>
愛媛 (大洲交通圏)	0者	0者	0者	0者	1者	1者	0者	0者	2者 <7者>
鳥取 (境港市)	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	1者 <3者>
神奈川 (小田原)	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者	1者	3者 <14者>
新潟 (新発田市C)	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	1者 <1者>
合計	408者	27者	13者	15者	5者	1者	4者	2者	475者 <1795者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の稼働状況

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
北海道 (札幌) 6月22日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①木・日 16時～20時台 不足車両数 190台 ②土・日0時～4時台 不足車両数 170台	R6.4～12	127人	584台	2727回
		1月中	0人	89台	649回
		2月中	2人	69台	680回
		3月中	3人	67台	629回
		4月中	0人	51台	410回
		5月1週目	0人	10台	80回
		5月2週目	0人	12台	92回
		5月3週目	0人	9台	57回
		合計	132人	891台	5324回
宮城 (仙台市) 6月7日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①金 16時～19時台 不足車両数 50台 ②土 0時～3時台 不足車両数 30台	R6.4～12	81人	400台	1328回
		1月中	4人	36台	163回
		2月中	0人	27台	169回
		3月中	1人	24台	130回
		4月中	2人	28台	147回
		5月1週目	0人	9台	56回
		5月2週目	0人	9台	46回
		5月3週目	0人	10台	45回
		合計	88人	543台	2084回
埼玉 (県南中央) 5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①火-金 0時～9時台 不足車両数 190台 ②金土日17時～翌6時台 不足車両数 830台	R6.4～12	221人	3590台	16621回
		1月中	13人	676台	3250回
		2月中	14人	796台	3162回
		3月中	7人	828台	3800回
		4月中	7人	847台	3673回
		5月1週目	1人	195台	856回
		5月2週目	1人	228台	1036回
		5月3週目	2人	220台	942回
		合計	266人	7380台	33340回
千葉 (千葉) 6月8日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①土・日 0時～3時台 不足車両数 110台	R6.4～12	48人	743台	2127回
		1月中	3人	102台	328回
		2月中	3人	82台	211回
		3月中	1人	82台	250回
		4月中	2人	55台	196回
		5月1週目	1人	17台	58回
		5月2週目	1人	18台	62回
		5月3週目	1人	21台	66回
		合計	60人	1120台	3298回
東京 (特別区・武三) 4月8日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月-金 7時～10時台 不足車両数 2600台 ②金・土 16時～19時台 不足車両数 1100台 ③土 0時～4時台 不足車両数 2540台 ④日 10時～13時台 不足車両数 270台	R6.4～12	2919人	45456台	273735回
		1月中	252人	7794台	40352回
		2月中	126人	7401台	38052回
		3月中	142人	7255台	42677回
		4月中	146人	7140台	42826回
		5月1週目	25人	915台	4065回
		5月2週目	23人	1533台	7189回
		5月3週目	52人	1385台	9926回
		合計	3685人	78879台	458822回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
神奈川 (京浜) 4月12日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①金土日 0時～5時台 不足車両数 940台 ②金土日 16時～19時台 不足車両数 480台	R6.4～12	493人	5256台	27083回
		1月中	8人	826台	3855回
		2月中	4人	668台	2874回
		3月中	19人	649台	3238回
		4月中	14人	677台	3092回
		5月1週目	0人	132台	701回
		5月2週目	4人	184台	799回
		5月3週目	4人	172台	762回
		合計	546人	8564台	42404回
愛知 (名古屋) 4月26日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①金 16時～19時台 不足車両数 90台 ②土 0時～3時台 不足車両数 190台	R6.4～12	90人	284台	1865回
		1月中	0人	32台	193回
		2月中	2人	24台	159回
		3月中	1人	27台	180回
		4月中	0人	20台	123回
		5月1週目	0人	8台	38回
		5月2週目	0人	6台	42回
		5月3週目	0人	4台	33回
		合計	93人	405台	2633回
京都 (京都市域) 4月8日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月水金 16時～19時台 不足車両数 200台 ②火-金 0時～4時台 不足車両数 200台 ③金土日 16時～翌5時台 不足車両数 550台	R6.4～12	404人	4482台	29453回
		1月中	14人	662台	3781回
		2月中	3人	548台	3289回
		3月中	4人	525台	3557回
		4月中	2人	435台	3277回
		5月1週目	0人	109台	685回
		5月2週目	0人	101台	620回
		5月3週目	1人	107台	634回
		合計	428人	6969台	45296回
大阪 (大阪市域) 5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①土 0時～3時台 不足車両数 420台 ②金・土 16時～19時台 不足車両数 240台	R6.4～12	522人	2649台	10064回
		1月中	267人	645台	2062回
		2月中	404人	496台	1989回
		3月中	301人	630台	2565回
		4月中	72人	525台	2158回
		5月1週目	21人	103台	290回
		5月2週目	16人	123台	417回
		5月3週目	28人	128台	436回
		合計	1631人	5299台	19981回
兵庫 (神戸市域) 5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①水・金 0時～3時台 不足車両数 100台 ②金・土 17時～翌5時台 不足車両数 510台	R6.4～12	218人	2502台	9820回
		1月中	0人	413台	1469回
		2月中	1人	305台	1364回
		3月中	0人	280台	1310回
		4月中	0人	271台	1227回
		5月1週目	0人	67台	296回
		5月2週目	0人	61台	294回
		5月3週目	1人	63台	312回
		合計	220人	3962台	16092回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
広島 (広島) 5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月-金 7時～10時 不足車両数 50台 ②月-木 16時～19時台 不足車両数 190台 ③金・土 16時～翌3時台 不足車両数 350台 ④日 16時～20時台 不足車両数 170台	R6.4～12	79人	1008台	6206回
		1月中	2人	151台	972回
		2月中	1人	142台	683回
		3月中	2人	157台	744回
		4月中	3人	152台	698回
		5月1週目	0人	33台	131回
		5月2週目	0人	34台	136回
		5月3週目	0人	27台	115回
		合計	87人	1704台	9685回
福岡 (福岡) 6月12日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月-金 7時～10時台 不足車両数 110台 ②月-木 16時～21時台 不足車両数 360台 ③金・土 16時～翌5時台 不足車両数 740台 ④日 15時～21時台 不足車両数 340台	R6.4～12	291人	3886台	24715回
		1月中	15人	859台	4242回
		2月中	16人	826台	5498回
		3月中	7人	897台	5644回
		4月中	22人	939台	5948回
		5月1週目	0人	251台	1645回
		5月2週目	7人	262台	1690回
		5月3週目	12人	245台	1530回
		合計	370人	8165台	50912回
長野 (軽井沢) 4月26日から事業開始	自治体申し出 時間帯： ①金 16時～22時台 不足車両数 16台 ②土 10時～22時台 不足車両数 20台 ③日 10時～18時台 不足車両数 16台	R6.4～12	24人	311台	2386回
		1月中	0人	36台	310回
		2月中	0人	34台	376回
		3月中	0人	29台	294回
		4月中	1人	51台	147回
		5月1週目	0人	10台	56回
		5月2週目	0人	12台	46回
		5月3週目	0人	9台	45回
		合計	25人	492台	3660回
富山 (富山) 6月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯： ①月・火・水 5時～20時台 ②木 5時～翌1時台 ③金 5時～翌6時台 ④土 8時～14時台 ⑤土 16時～翌6時台 ⑥日 17時～20時台 不足車両数：7台	R6.4～12	15人	165台	728回
		1月中	0人	10台	51回
		2月中	3人	6台	29回
		3月中	2人	7台	25回
		4月中	1人	3台	31回
		5月1週目	0人	0台	0回
		5月2週目	0人	2台	9回
		5月3週目	0人	0台	0回
		合計	21人	193台	873回
石川 (金沢) 6月21日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：30台	R6.4～12	42人	412台	1803回
		1月中	0人	106台	545回
		2月中	0人	68台	598回
		3月中	0人	78台	598回
		4月中	0人	60台	455回
		5月1週目	0人	15台	120回
		5月2週目	0人	14台	111回
		5月3週目	0人	16台	120回
		合計	42人	769台	4350回

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (静岡) 7月5日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：52台	R6.4～12	13人	99台	90回
		1月中	0人	18台	8回
		2月中	0人	4台	0回
		3月中	0人	3台	0回
		4月中	0人	32台	62回
		5月1週目	0人	7台	15回
		5月2週目	0人	6台	20回
		5月3週目	0人	6台	13回
		合計	13人	175台	208回
埼玉 (県南東部) 7月12日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：62台	R6.4～12	25人	357台	1689回
		1月中	1人	75台	327回
		2月中	1人	59台	204回
		3月中	1人	73台	285回
		4月中	1人	80台	283回
		5月1週目	0人	12台	56回
		5月2週目	0人	20台	80回
		5月3週目	2人	24台	90回
		合計	31人	700台	3014回
茨城 (水戸県央) 7月20日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：35台	R6.4～12	10人	148台	615回
		1月中	0人	36台	123回
		2月中	3人	36台	116回
		3月中	0人	10台	38回
		4月中	6人	50台	229回
		5月1週目	1人	8台	45回
		5月2週目	1人	13台	43回
		5月3週目	0人	12台	48回
		合計	21人	313台	1257回
三重 (伊勢市・志摩市) 志摩市：7月22日から事業開始 伊勢市：12月5日から事業開始	自治体申し出 時間帯：伊勢市 木、金、土：20～24時 志摩市 全日：18～24時 不足車両数：伊勢市 最大10台 志摩市 6台	R6.4～12	49人	207台	280回
		1月中	0人	58台	116回
		2月中	0人	40台	125回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月1週目	0人	0台	0回
		5月2週目	0人	0台	0回
		5月3週目	0人	0台	0回
		合計	49人	305台	521回
青森 (青森) 7月26日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：38台	R6.4～12	7人	26台	27回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月1週目	0人	0台	0回
		5月2週目	0人	0台	0回
		5月3週目	0人	0台	0回
		合計	7人	26台	27回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
埼玉 (県南西部) 8月2日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：76台	R6.4～12	24人	154台	535回
		1月中	0人	85台	285回
		2月中	0人	70台	244回
		3月中	0人	53台	176回
		4月中	1人	62台	263回
		5月1週目	0人	17台	76回
		5月2週目	1人	14台	57回
		5月3週目	0人	12台	48回
		合計	26人	467台	1684回
岐阜 (岐阜) 8月2日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：39台	R6.4～12	9人	159台	665回
		1月中	1人	49台	137回
		2月中	2人	55台	187回
		3月中	0人	61台	211回
		4月中	1人	47台	182回
		5月1週目	0人	14台	52回
		5月2週目	0人	10台	45回
		5月3週目	0人	13台	53回
		合計	13人	408台	1532回
沖縄 (石垣) 8月16日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：14台	4月末時点	1人	24台	32回
沖縄 (宮古島) 8月30日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：10台	R6.4～12	4人	0台	0回
		1月中	-1人	0台	0回
		2月中	1人	7台	68回
		3月中	0人	12台	152回
		4月中	0人	11台	96回
		5月1週目	0人	5台	35回
		5月2週目	0人	4台	45回
		5月3週目	0人	1台	0回
		合計	4人	40台	396回
岐阜 (美濃・可児) 8月30日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	R6.4～12	4人	16台	4回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月1週目	0人	0台	0回
		5月2週目	0人	0台	0回
		5月3週目	0人	0台	0回
		合計	4人	16台	4回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
福井 (福井) 8月30日から事業開始	自治体申し出 時間帯：福井市 水-金18時～20時台 あわら市 月-木19時～23時台 坂井市 土日祝19時～23時台 不足車両数：最大13台	R6.4～12	15人	118台	124回
		1月中	2人	13台	29回
		2月中	0人	14台	12回
		3月中	1人	12台	23回
		4月中	0人	0台	0回
		5月1週目	0人	0台	0回
		5月2週目	0人	0台	0回
		5月3週目	0人	0台	0回
		合計	18人	157台	188回
		R6.4～12	34人	84台	492回
沖縄 (本島) 8月30日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：147台	1月中	1人	34台	268回
		2月中	4人	24台	263回
		3月中	0人	17台	201回
		4月中	8人	14台	168回
		5月1週目	0人	5台	58回
		5月2週目	2人	4台	35回
		5月3週目	1人	4台	44回
		合計	50人	186台	1529回
		R6.4～12	12人	106台	65回
		1月中	0人	50台	5回
福井 (敦賀) 8月30日から事業開始	自治体申し出 時間帯：月～金：6時～7時台、17時～20時台 不足車両数：4台	2月中	0人	9台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月1週目	0人	0台	0回
		5月2週目	0人	0台	0回
		5月3週目	0人	0台	0回
		合計	12人	165台	70回
		R6.4～12	4人	60台	16回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
福井 (武生) 8月31日から事業開始	自治体申し出 時間帯：全日の主に9時～23時台 不足車両数：最大6台	3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月1週目	0人	0台	0回
		5月2週目	0人	0台	0回
		5月3週目	0人	0台	0回
		合計	4人	60台	16回
		R6.4～12	29人	92台	489回
		1月中	0人	14台	80回
		2月中	1人	12台	56回
		3月中	0人	15台	75回
東京 (南多摩) 9月20日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：60台	4月中	0人	15台	63回
		5月1週目	0人	6台	38回
		5月2週目	0人	3台	18回
		5月3週目	0人	3台	18回
		合計	30人	160台	837回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
千葉 (東葛) 9月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：51台	R6.4～12	11人	122台	338回
		1月中	2人	57台	158回
		2月中	6人	66台	179回
		3月中	0人	87台	317回
		4月中	0人	96台	319回
		5月1週目	0人	16台	82回
		5月2週目	0人	28台	100回
		5月3週目	0人	23台	81回
		合計	19人	495台	1574回
佐賀 (佐賀) 10月1日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：20台	R6.4～12	17人	58台	174回
		1月中	0人	21台	88回
		2月中	0人	20台	100回
		3月中	0人	24台	123回
		4月中	0人	23台	147回
		5月1週目	0人	0台	0回
		5月2週目	0人	7台	35回
		5月3週目	0人	4台	29回
		合計	17人	157台	696回
岐阜 (大垣) 10月4日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	R6.4～12	3人	16台	11回
		1月中	0人	2台	1回
		2月中	1人	13台	28回
		3月中	0人	12台	40回
		4月中	0人	16台	44回
		5月1週目	0人	4台	21回
		5月2週目	0人	4台	20回
		5月3週目	0人	4台	11回
		合計	4人	71台	176回
東京 (北多摩) 10月5日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：84台	R6.4～12	21人	116台	470回
		1月中	0人	75台	311回
		2月中	0人	76台	311回
		3月中	2人	88台	400回
		4月中	1人	89台	457回
		5月1週目	0人	20台	115回
		5月2週目	0人	20台	103回
		5月3週目	0人	26台	115回
		合計	24人	510台	2282回
新潟 (新潟C) 10月9日から事業開始	自治体申し出 時間帯：全日17時～21時台 不足車両数：4台	R6.4～12	7人	195台	18回
		1月中	0人	64台	14回
		2月中	0人	56台	3回
		3月中	0人	56台	7回
		4月中	0人	30台	10回
		5月1週目	0人	7台	2回
		5月2週目	0人	7台	7回
		5月3週目	0人	7台	4回
		合計	7人	422台	65回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間帯ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
広島 (東広島) 10月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：14台	R6.4～12	5人	56台	59回
		1月中	0人	21台	26回
		2月中	0人	17台	16回
		3月中	0人	17台	19回
		4月中	0人	18台	20回
		5月1週目	0人	5台	4回
		5月2週目	0人	3台	0回
		5月3週目	0人	5台	4回
		合計	5人	142台	148回
神奈川 (神奈川県央) 10月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：99台	R6.4～12	25人	53台	160回
		1月中	0人	21台	80回
		2月中	1人	20台	62回
		3月中	0人	23台	79回
		4月中	2人	40台	148回
		5月1週目	2人	4台	30回
		5月2週目	0人	15台	54回
		5月3週目	0人	11台	48回
		合計	30人	187台	661回
千葉 (京葉) 10月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：75台	R6.4～12	25人	212台	832回
		1月中	4人	129台	532回
		2月中	3人	142台	556回
		3月中	0人	121台	576回
		4月中	1人	126台	571回
		5月1週目	0人	32台	172回
		5月2週目	0人	30台	131回
		5月3週目	0人	29台	132回
		合計	33人	821台	3502回
島根 (益田) 10月25日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：4台	4月末時点	1人	0台	0回
高知 (高知) 11月1日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：32台	4月末時点	1人	53台	179回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
香川 (高松) 11月14日から事業開始 ※4月末時点	自治体申し出 時間帯: ①金・土 16時～5時台 不足車両数 40台 ②月-金 6時～14時台 不足車両数 38台	4月末時点	4人	38台	18回
福井 (大野) 11月15日から事業開始	事業者申し出 時間帯: 金・土16時～翌5時台 不足車両数: 1台	R6.4～12	4人	27台	13回
		1月中	0人	18台	0回
		2月中	0人	7台	1回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月1週目	0人	0台	0回
		5月2週目	0人	0台	0回
		5月3週目	0人	0台	0回
		合計	4人	52台	14回
熊本 (熊本) 11月15日から事業開始	事業者申し出 時間帯: 金・土16時～翌5時台 不足車両数: 85台	R6.4～12	17人	92台	666回
		1月中	4人	80台	564回
		2月中	1人	64台	439回
		3月中	1人	62台	437回
		4月中	2人	74台	493回
		5月1週目	0人	22台	137回
		5月2週目	0人	18台	116回
		5月3週目	1人	20台	133回
		合計	26人	432台	2985回
神奈川 (湘南) 11月15日から事業開始	事業者申し出 時間帯: 金・土16時～翌5時台 不足車両数: 19台	R6.4～12	4人	13台	18回
		1月中	0人	3台	0回
		2月中	0人	4台	0回
		3月中	0人	2台	0回
		4月中	0人	2台	0回
		5月1週目	0人	0台	0回
		5月2週目	0人	1台	0回
		5月3週目	0人	2台	2回
		合計	4人	27台	20回
鹿児島 (伊佐) 11月23日から事業開始 ※4月末時点	自治体申し出 時間帯: ①月-土 6時～24時台 不足車両数3台 ②日 8時台～11時台 不足車両数2台 ③日 20時台～23時台 不足車両数2台	4月末時点	5人	182台	797回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
群馬 (桐生) 11月29日から事業開始 ※4月末時点	自治体申し出 時間帯： ①月-日 0時～14時台 不足車両数 5台 ②月-木日 17時～24時台 不足車両数 5台 ③金・土 17時～24時台 不足車両数 10台	4月末時点	15人	537台	1113回
茨城 (県南) 11月29日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：40台	R6.4～12	9人	22台	83回
		1月中	0人	41台	109回
		2月中	0人	43台	118回
		3月中	1人	33台	91回
		4月中	2人	60台	144回
		5月1週目	0人	10台	26回
		5月2週目	0人	14台	49回
		5月3週目	0人	12台	24回
		合計	12人	235台	644回
香川 (西讃) 11月29日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：6台	4月末時点	0人	25台	112回
福岡 (北九州) 12月6日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：112台	R6.4～12	2人	20台	92回
		1月中	-1人	16台	52回
		2月中	4人	11台	43回
		3月中	0人	19台	34回
		4月中	3人	27台	131回
		5月1週目	0人	11台	79回
		5月2週目	0人	10台	50回
		5月3週目	0人	9台	37回
		合計	8人	123台	518回
山口 (柳井) 12月6日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	4月末時点	1人	45台	51回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
鳥取 (米子) 12月6日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：9台	R6.4～12	22人	1台	3回
		1月中	1人	18台	12回
		2月中	0人	11台	17回
		3月中	0人	14台	33回
		4月中	0人	11台	31回
		5月1週目	0人	2台	3回
		5月2週目	0人	4台	17回
		5月3週目	0人	3台	12回
		合計	23人	64台	128回
愛媛 (松山) 12月6日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：46台	4月末時点	7人	63台	416回
埼玉 (行田) 12月12日から事業開始	自治体申し出 時間帯：火～土 20時～翌1時台 不足車両数：2台	R6.4～12	2人	5台	3回
		1月中	0人	2台	0回
		2月中	0人	14台	2回
		3月中	0人	13台	10回
		4月中	0人	18台	9回
		5月1週目	0人	4台	2回
		5月2週目	0人	6台	4回
		5月3週目	0人	6台	7回
		合計	2人	68台	37回
山形 (尾花沢) 12月13日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：全日 16時～20時台 不足車両数：2台	4月末時点	6人	19台	14回
栃木 (宇都宮) 12月13日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：42台	R6.4～12	7人	17台	162回
		1月中	3人	21台	155回
		2月中	1人	42台	282回
		3月中	1人	45台	331回
		4月中	0人	23台	181回
		5月1週目	0人	6台	57回
		5月2週目	0人	8台	68回
		5月3週目	1人	13台	85回
		合計	13人	175台	1321回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
長崎 (佐世保) 12月13日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	R6.4～12	11人	25台	68回
		1月中	2人	18台	37回
		2月中	0人	16台	36回
		3月中	0人	26台	54回
		4月中	0人	16台	81回
		5月1週目	0人	4台	11回
		5月2週目	0人	4台	16回
		5月3週目	0人	5台	21回
		合計	13人	114台	324回
大分 (別府) 12月13日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯： ①金-土 16時～翌5時台 不足車両数 20台 ②月-木 16時～翌5時台 不足車両数 2台	4月末時点	24人	294台	16回
鹿児島 (鹿児島) 12月14日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：74台	4月末時点	2人	36台	166回
秋田 (大館) 12月14日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：4台	4月末時点	3人	31台	112回
岩手 (下閉伊郡) 12月19日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：全日7時～19時台 不足車両数：3台	4月末時点	24人	6台	8回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
千葉 (市原) 12月26日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：全日16時～翌5時台 不足車両数：19台	4月末時点	6人	23台	11回
山梨 (甲府) 12月27日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：17台	4月末時点	5人	36台	8回
山梨 (東八・東山) 12月27日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	4月末時点	1人	12台	0回
山梨 (東部・富士北麓) 12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：8台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	2人	3台	3回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	2人	0台	0回
		5月1週目	0人	0台	0回
		5月2週目	0人	0台	0回
		5月3週目	0人	0台	0回
		合計	4人	3台	3回
千葉 (南房) 12月27日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：18台	4月末時点	1人	12台	17回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (富士・富士宮) 12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	R6.4～12	2人	1台	3回
		1月中	0人	2台	4回
		2月中	0人	1台	3回
		3月中	0人	1台	2回
		4月中	0人	0台	0回
		5月1週目	0人	0台	0回
		5月2週目	0人	0台	0回
		5月3週目	0人	1台	2回
		合計	2人	6台	14回
山口 (萩) 12月27日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	4月末時点	1人	0台	0回
山口 (岩国) 12月27日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	4月末時点	2人	13台	73回
新潟 (小千谷) 1月7日から事業開始	自治体申し出 時間帯：月～木13時～17時台 金13時～翌4時台 土18時～翌4時台 不足車両数：2台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	3人	3台	2回
		2月中	1人	4台	2回
		3月中	1人	10台	6回
		4月中	1人	17台	7回
		5月1週目	1人	5台	1回
		5月2週目	0人	4台	4回
		5月3週目	0人	7台	5回
		合計	7人	50台	27回
福島 (二本松) 1月17日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：平日7時～14時台 不足車両数：1台	4月末時点	1人	4台	6回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (沼津・三島) 1月24日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：32台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	3人	3台	5回
		2月中	5人	3台	4回
		3月中	0人	4台	13回
		4月中	0人	7台	31回
		5月1週目	0人	1台	7回
		5月2週目	0人	2台	7回
		5月3週目	0人	1台	1回
		合計	8人	21台	68回
静岡 (御殿場) 1月24日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	3人	3台	7回
		2月中	0人	4台	6回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	4台	11回
		5月1週目	0人	1台	3回
		5月2週目	0人	0台	0回
		5月3週目	0人	0台	0回
		合計	3人	12台	27回
山口 (山口) 1月31日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：13台	4月末時点	4人	28台	1回
山口 (宇部) 1月31日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：16台	4月末時点	1台	25台	0回
鹿児島 (川薩) 1月31日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯： ①月-木 20時～23時台 不足車両数 2台 ②日 8時～12時台 不足車両数 2台 ③日 20時～23時台 不足車両数 2台 ④金・土16時～翌5時台 不足車両数 10台	4月末時点	3人	33台	63回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
秋田 (秋田) 2月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	19人	28台	70回
		3月中	2人	36台	109回
		4月中	1人	32台	112回
		5月1週目	0人	6台	26回
		5月2週目	0人	4台	13回
		5月3週目	0人	3台	8回
		合計	22人	109台	338回
和歌山 (和歌山) 2月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：45台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	8人	30台	147回
		3月中	3人	44台	186回
		4月中	0人	47台	186回
		5月1週目	0人	10台	32回
		5月2週目	0人	11台	47回
		5月3週目	0人	10台	57回
		合計	11人	152台	655回
新潟 (妙高) 2月9日から事業開始 ※3月末時点 (3/31終了)	自治体申し出 時間帯：毎日8～12時台、15～22時台 不足車両数：2台	3月末時点	2人	7台	13回
宮崎 (宮崎) 2月11日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯： ①月-土 7時～11時台 不足車両数 48台 ②月-木 17時～21時台 不足車両数 48台 ③金土 16時～翌5時台 不足車両数 48台 ④日 16時～21時台 不足車両数 48台	4月末時点	4人	10台	11回
島根 (松江) 2月18日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：月-金7～11時台 不足車両数：18台	4月末時点	6人	61台	28回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
高知 (高幡) 2月28日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	4月末時点	1人	2台	2回
広島 (山県郡) 2月28日から事業開始	自治体申し出 時間帯：金19～23時台 不足車両数：3台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	1人	1台	2回
		3月中	1人	4台	4回
		4月中	0人	4台	2回
		5月1週目	0人	1台	1回
		5月2週目	0人	1台	3回
		5月3週目	0人	1台	1回
		合計	2人	12台	13回
愛知 (知多) 3月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：17台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	2人	4台	7回
		4月中	0人	2台	3回
		5月1週目	0人	3台	5回
		5月2週目	0人	0台	0回
		5月3週目	0人	0台	0回
		合計	2人	9台	15回
長崎 (長崎) 3月14日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：52台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	11人	27台	65回
		4月中	0人	25台	70回
		5月1週目	0人	6台	23回
		5月2週目	0人	4台	14回
		5月3週目	0人	8台	25回
		合計	11人	70台	197回
徳島 (鳴門交通圏) 3月8日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：月-日7時～19時 不足車両数 12台 金・土16時～翌5時 不足車両数 6台	4月末時点	3人	10台	18回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
新潟 (湯沢町) 3月10日から事業開始 ※4月末時点	自治体申し出 時間帯：毎日9時～22時台 不足車両数：4台	4月末時点	3人	54台	204回
長野 (松本交通圏) 3月21日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：10台	4月末時点	11人	5台	3回
岡山 (玉野) 4月4日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	4月末時点	1人	4台	0回
岡山 (赤磐) 4月14日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：月～日6～11時台 不足車両数：2台	4月末時点	1人	10台	17回
北海道 (松前) 4月1日から事業開始 ※4月末時点	自治体申し出 時間帯：日9時～16時 不足車両数：1台 火8時～11時 不足車両数：1台 金8時～11時 不足車両数：1台 土8時～16時 不足車両数：1台	4月末時点	1人	11台	37回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
石川 (七尾市A) 4月4日から事業開始 ※4月末時点	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：2台	4月末時点	1人	8台	36回
新潟 (新潟交通圏) 4月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：24台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	1人	11台	31回
		5月1週目	5人	3台	14回
		5月2週目	0人	4台	15回
		5月3週目	0人	4台	15回
		合計	6人	22台	75回
合計			8451人	134795台	730146回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

マッチング率

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	99%	99%	99%	98%	91%	95%
1 時	99%	98%	98%	99%	98%	73%	86%
2 時	97%	98%	98%	99%	98%	79%	78%
3 時	98%	98%	97%	98%	98%	88%	80%
4 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	82%
5 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	93%
6 時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
7 時	99%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
8 時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
9 時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
1 0 時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
1 1 時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
1 2 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 3 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 4 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
1 5 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
1 6 時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
1 7 時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	98%
1 8 時	99%	99%	99%	97%	93%	94%	98%
1 9 時	99%	99%	99%	99%	98%	95%	95%
2 0 時	99%	99%	99%	99%	99%	94%	94%
2 1 時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
2 2 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
2 3 時	99%	99%	99%	99%	97%	98%	99%

【日本版ライドシェア開始後】

	5月12日 月曜日	5月13日 火曜日	5月14日 水曜日	5月15日 木曜日	5月16日 金曜日	5月17日 土曜日	5月18日 日曜日
0 時	98%	100%	99%	100%	99%	99%	99%
1 時	100%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
2 時	99%	98%	99%	100%	99%	99%	100%
3 時	99%	98%	100%	100%	100%	99%	99%
4 時	98%	96%	98%	96%	100%	98%	100%
5 時	99%	99%	100%	100%	99%	99%	98%
6 時	100%	100%	99%	99%	100%	99%	98%
7 時	100%	100%	99%	100%	100%	99%	99%
8 時	100%	100%	100%	100%	100%	99%	100%
9 時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99%
1 0 時	99%	100%	99%	100%	99%	100%	99%
1 1 時	99%	100%	99%	99%	100%	100%	100%
1 2 時	99%	100%	100%	99%	100%	99%	99%
1 3 時	100%	99%	100%	100%	100%	99%	99%
1 4 時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
1 5 時	100%	100%	99%	100%	99%	98%	99%
1 6 時	98%	100%	99%	100%	99%	99%	99%
1 7 時	99%	99%	100%	100%	98%	99%	100%
1 8 時	100%	100%	100%	99%	99%	99%	99%
1 9 時	100%	100%	100%	100%	99%	99%	99%
2 0 時	99%	100%	100%	99%	99%	99%	99%
2 1 時	100%	100%	99%	99%	99%	100%	98%
2 2 時	100%	97%	99%	99%	100%	100%	99%
2 3 時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	96%	96%	97%	96%	87%	94%
1 時	96%	97%	98%	97%	97%	76%	98%
2 時	96%	98%	99%	100%	98%	81%	98%
3 時	99%	98%	99%	96%	96%	85%	99%
4 時	99%	95%	98%	99%	97%	96%	99%
5 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	99%
6 時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
7 時	98%	97%	99%	98%	97%	99%	99%
8 時	99%	95%	98%	98%	97%	98%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
1 0 時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
1 1 時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
1 2 時	98%	99%	98%	97%	99%	98%	98%
1 3 時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
1 4 時	99%	98%	97%	99%	97%	97%	95%
1 5 時	97%	97%	98%	98%	96%	97%	94%
1 6 時	96%	96%	96%	95%	94%	94%	91%
1 7 時	92%	89%	93%	90%	84%	89%	90%
1 8 時	93%	91%	94%	92%	84%	92%	93%
1 9 時	98%	96%	98%	98%	96%	95%	90%
2 0 時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	93%
2 1 時	98%	97%	97%	98%	98%	98%	96%
2 2 時	98%	98%	96%	97%	96%	97%	94%
2 3 時	96%	97%	97%	95%	94%	94%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	5月12日 月曜日	5月13日 火曜日	5月14日 水曜日	5月15日 木曜日	5月16日 金曜日	5月17日 土曜日	5月18日 日曜日
0 時	98%	100%	99%	98%	99%	97%	98%
1 時	97%	98%	98%	95%	98%	97%	99%
2 時	98%	100%	98%	100%	100%	98%	100%
3 時	97%	100%	96%	100%	100%	100%	98%
4 時	96%	100%	94%	96%	100%	97%	94%
5 時	95%	100%	100%	100%	98%	100%	96%
6 時	97%	100%	97%	98%	100%	97%	97%
7 時	99%	97%	99%	98%	99%	96%	99%
8 時	99%	99%	100%	98%	99%	98%	98%
9 時	100%	100%	99%	99%	99%	99%	98%
1 0 時	97%	97%	99%	100%	99%	98%	100%
1 1 時	99%	99%	98%	99%	100%	98%	100%
1 2 時	97%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
1 3 時	98%	100%	99%	98%	98%	98%	96%
1 4 時	99%	100%	98%	100%	97%	98%	99%
1 5 時	100%	98%	98%	100%	99%	98%	94%
1 6 時	96%	99%	99%	98%	99%	97%	98%
1 7 時	98%	98%	96%	96%	98%	98%	98%
1 8 時	99%	98%	99%	97%	99%	95%	98%
1 9 時	98%	98%	100%	98%	98%	98%	98%
2 0 時	99%	98%	99%	100%	99%	100%	99%
2 1 時	99%	99%	95%	98%	99%	97%	99%
2 2 時	99%	96%	100%	99%	95%	97%	96%
2 3 時	99%	98%	97%	98%	99%	98%	96%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	81%	88%	87%	84%	79%	58%	54%
1時	85%	85%	87%	80%	75%	42%	47%
2時	90%	89%	91%	91%	87%	53%	55%
3時	89%	90%	91%	93%	91%	68%	65%
4時	86%	88%	91%	91%	84%	80%	70%
5時	89%	92%	92%	95%	88%	88%	73%
6時	94%	96%	95%	95%	94%	92%	87%
7時	92%	91%	94%	94%	92%	97%	95%
8時	92%	88%	95%	94%	92%	97%	96%
9時	97%	96%	97%	98%	96%	97%	97%
10時	97%	98%	98%	98%	96%	98%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	93%
12時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	92%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
14時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
15時	98%	98%	97%	98%	98%	96%	91%
16時	95%	96%	96%	95%	94%	90%	82%
17時	91%	92%	91%	91%	85%	79%	77%
18時	93%	94%	92%	93%	84%	82%	85%
19時	95%	96%	96%	95%	94%	89%	88%
20時	97%	98%	97%	97%	95%	90%	87%
21時	98%	97%	98%	97%	96%	89%	85%
22時	97%	97%	97%	97%	95%	86%	84%
23時	95%	92%	95%	92%	86%	74%	78%

【日本版ライドシェア開始後】

	5月12日 月曜日	5月13日 火曜日	5月14日 水曜日	5月15日 木曜日	5月16日 金曜日	5月17日 土曜日	5月18日 日曜日
0時	99%	99%	98%	99%	97%	93%	96%
1時	98%	99%	97%	97%	98%	90%	95%
2時	96%	97%	96%	98%	98%	94%	95%
3時	96%	99%	100%	97%	99%	95%	97%
4時	88%	99%	92%	96%	97%	85%	91%
5時	94%	96%	96%	95%	97%	93%	92%
6時	96%	97%	98%	99%	98%	93%	92%
7時	98%	98%	97%	98%	99%	96%	97%
8時	97%	99%	98%	98%	98%	94%	97%
9時	99%	97%	98%	99%	98%	96%	98%
10時	98%	99%	98%	99%	97%	95%	98%
11時	99%	99%	99%	100%	99%	94%	97%
12時	100%	100%	99%	100%	99%	90%	98%
13時	98%	99%	97%	99%	99%	88%	99%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
16時	99%	96%	100%	99%	98%	94%	95%
17時	99%	97%	98%	100%	99%	96%	96%
18時	100%	98%	99%	99%	97%	95%	98%
19時	99%	99%	97%	99%	98%	97%	98%
20時	100%	99%	98%	100%	99%	98%	97%
21時	98%	99%	98%	100%	99%	98%	97%
22時	97%	100%	99%	100%	100%	96%	96%
23時	99%	99%	97%	96%	97%	98%	96%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	91%	94%	96%	95%	94%	78%	81%
1 時	97%	96%	94%	97%	97%	59%	80%
2 時	93%	95%	96%	97%	96%	75%	93%
3 時	92%	94%	96%	96%	95%	93%	94%
4 時	96%	95%	96%	95%	89%	97%	93%
5 時	96%	96%	98%	95%	94%	96%	87%
6 時	96%	96%	98%	97%	95%	96%	96%
7 時	98%	95%	97%	98%	96%	98%	97%
8 時	96%	93%	96%	96%	96%	98%	96%
9 時	98%	97%	98%	98%	98%	98%	96%
1 0 時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	96%
1 1 時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	95%
1 2 時	98%	97%	98%	98%	97%	99%	97%
1 3 時	98%	98%	97%	98%	98%	99%	95%
1 4 時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	95%
1 5 時	97%	97%	98%	98%	97%	98%	94%
1 6 時	97%	97%	97%	96%	96%	95%	93%
1 7 時	95%	95%	96%	95%	94%	94%	90%
1 8 時	96%	96%	97%	96%	92%	91%	92%
1 9 時	97%	98%	98%	98%	96%	95%	93%
2 0 時	97%	97%	97%	98%	97%	95%	91%
2 1 時	98%	97%	97%	97%	96%	93%	91%
2 2 時	97%	98%	96%	97%	98%	94%	93%
2 3 時	96%	97%	96%	96%	94%	91%	91%

【日本版ライドシェア開始後】

	5月12日 月曜日	5月13日 火曜日	5月14日 水曜日	5月15日 木曜日	5月16日 金曜日	5月17日 土曜日	5月18日 日曜日
0 時	95%	98%	99%	97%	97%	99%	98%
1 時	100%	100%	100%	98%	97%	99%	100%
2 時	100%	100%	100%	100%	100%	99%	98%
3 時	100%	100%	97%	100%	97%	98%	100%
4 時	97%	100%	100%	100%	100%	100%	96%
5 時	96%	93%	98%	100%	100%	99%	92%
6 時	99%	100%	98%	98%	99%	100%	100%
7 時	98%	99%	100%	100%	100%	99%	99%
8 時	99%	99%	100%	97%	100%	98%	98%
9 時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 0 時	99%	98%	99%	98%	99%	99%	99%
1 1 時	100%	99%	100%	99%	100%	100%	99%
1 2 時	99%	98%	100%	99%	100%	99%	97%
1 3 時	99%	100%	99%	99%	98%	98%	99%
1 4 時	99%	100%	98%	97%	99%	95%	96%
1 5 時	96%	98%	100%	99%	100%	98%	100%
1 6 時	97%	97%	100%	98%	99%	99%	99%
1 7 時	99%	99%	99%	97%	98%	98%	99%
1 8 時	99%	100%	99%	96%	99%	99%	99%
1 9 時	98%	98%	98%	98%	99%	99%	99%
2 0 時	99%	100%	99%	98%	99%	100%	100%
2 1 時	100%	93%	100%	100%	99%	99%	98%
2 2 時	98%	96%	100%	96%	98%	99%	100%
2 3 時	100%	98%	98%	99%	99%	99%	96%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
10時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
11時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
12時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
17時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
18時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
19時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
20時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
22時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	5月12日 月曜日	5月13日 火曜日	5月14日 水曜日	5月15日 木曜日	5月16日 金曜日	5月17日 土曜日	5月18日 日曜日
0時	98%	99%	99%	99%	99%	97%	98%
1時	98%	98%	98%	98%	99%	96%	98%
2時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
3時	98%	99%	99%	98%	98%	96%	98%
4時	98%	98%	98%	99%	98%	97%	98%
5時	98%	98%	98%	98%	99%	96%	97%
6時	99%	99%	99%	98%	99%	97%	98%
7時	97%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
8時	93%	98%	98%	97%	96%	97%	99%
9時	97%	98%	99%	98%	97%	90%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	99%	83%	99%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	83%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	73%	98%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	66%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	86%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	97%	98%
16時	99%	99%	99%	99%	98%	97%	98%
17時	99%	99%	99%	98%	98%	97%	98%
18時	99%	99%	99%	99%	97%	97%	98%
19時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
20時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
21時	99%	99%	99%	99%	98%	97%	97%
22時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
23時	99%	99%	98%	99%	98%	98%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
10時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
12時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
14時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
15時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
16時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
17時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
18時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
19時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
20時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
21時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
22時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
23時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

【日本版ライドシェア開始後】

	5月12日 月曜日	5月13日 火曜日	5月14日 水曜日	5月15日 木曜日	5月16日 金曜日	5月17日 土曜日	5月18日 日曜日
0時	99%	98%	99%	99%	98%	98%	99%
1時	97%	98%	98%	99%	98%	96%	99%
2時	99%	98%	99%	98%	98%	99%	99%
3時	98%	97%	99%	97%	99%	99%	99%
4時	99%	98%	99%	99%	99%	99%	99%
5時	96%	98%	99%	99%	99%	98%	96%
6時	98%	99%	98%	96%	99%	98%	97%
7時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
8時	98%	99%	99%	99%	99%	96%	99%
9時	99%	100%	99%	100%	100%	97%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	98%	97%	99%
11時	99%	99%	100%	99%	99%	97%	99%
12時	99%	99%	100%	99%	99%	95%	99%
13時	99%	99%	100%	100%	100%	91%	98%
14時	100%	100%	99%	99%	99%	94%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	97%
16時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
17時	99%	99%	98%	99%	99%	98%	96%
18時	99%	99%	97%	99%	99%	99%	98%
19時	99%	99%	99%	99%	97%	99%	97%
20時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
21時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
22時	99%	99%	99%	98%	99%	99%	98%
23時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	97%	97%	97%	95%	79%	95%
1時	98%	98%	99%	98%	96%	67%	98%
2時	98%	98%	98%	98%	98%	73%	98%
3時	98%	99%	99%	98%	99%	87%	97%
4時	99%	97%	98%	98%	97%	98%	97%
5時	97%	97%	97%	97%	96%	96%	97%
6時	98%	99%	99%	98%	96%	98%	97%
7時	99%	99%	99%	99%	96%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	91%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
16時	99%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
17時	97%	97%	97%	96%	87%	93%	96%
18時	97%	98%	97%	96%	87%	96%	96%
19時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	91%
20時	98%	99%	98%	98%	98%	97%	94%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	94%	97%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
23時	98%	98%	97%	97%	93%	96%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	5月12日 月曜日	5月13日 火曜日	5月14日 水曜日	5月15日 木曜日	5月16日 金曜日	5月17日 土曜日	5月18日 日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	99%	96%	97%
1時	98%	99%	99%	98%	98%	94%	98%
2時	98%	98%	99%	99%	98%	97%	98%
3時	96%	98%	98%	98%	98%	97%	98%
4時	97%	98%	97%	97%	97%	96%	96%
5時	98%	97%	98%	97%	98%	97%	96%
6時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	97%
7時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
8時	97%	99%	99%	98%	98%	98%	99%
9時	98%	99%	99%	99%	99%	96%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	99%	93%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	92%	98%
13時	98%	99%	99%	99%	99%	89%	97%
14時	99%	99%	99%	99%	98%	97%	98%
15時	99%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
16時	98%	98%	99%	98%	97%	96%	97%
17時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	97%
18時	98%	98%	98%	98%	95%	96%	97%
19時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	98%
20時	99%	99%	98%	99%	98%	97%	97%
21時	99%	99%	99%	98%	97%	95%	96%
22時	99%	98%	98%	99%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	99%	98%	97%	97%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	88%	87%	87%	87%	80%	67%	68%
1時	92%	92%	91%	89%	90%	63%	69%
2時	90%	92%	91%	91%	90%	65%	76%
3時	91%	91%	89%	90%	87%	76%	81%
4時	87%	92%	90%	86%	89%	87%	83%
5時	94%	95%	92%	95%	92%	90%	86%
6時	96%	97%	96%	97%	95%	95%	94%
7時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
8時	98%	98%	98%	98%	94%	98%	97%
9時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
10時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	98%	97%	97%	97%	96%
12時	97%	97%	97%	98%	97%	96%	95%
13時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	95%
14時	97%	97%	97%	98%	95%	96%	93%
15時	95%	97%	96%	96%	94%	95%	90%
16時	92%	94%	94%	94%	90%	91%	86%
17時	81%	90%	89%	88%	78%	80%	81%
18時	88%	90%	89%	87%	77%	80%	86%
19時	93%	95%	95%	94%	92%	87%	87%
20時	92%	96%	95%	93%	92%	84%	83%
21時	92%	93%	93%	92%	91%	83%	83%
22時	93%	93%	93%	92%	93%	86%	90%
23時	92%	91%	90%	89%	88%	83%	89%

【日本版ライドシェア開始後】

	5月12日 月曜日	5月13日 火曜日	5月14日 水曜日	5月15日 木曜日	5月16日 金曜日	5月17日 土曜日	5月18日 日曜日
0時	93%	97%	97%	97%	98%	93%	93%
1時	97%	99%	99%	97%	97%	96%	94%
2時	96%	92%	98%	100%	96%	98%	94%
3時	78%	91%	99%	88%	95%	97%	96%
4時	94%	90%	84%	91%	94%	89%	96%
5時	96%	94%	93%	94%	96%	90%	95%
6時	99%	96%	97%	97%	99%	96%	97%
7時	99%	98%	97%	98%	98%	96%	98%
8時	99%	99%	100%	98%	98%	96%	100%
9時	99%	99%	100%	99%	99%	95%	98%
10時	98%	99%	99%	99%	99%	91%	98%
11時	100%	99%	98%	98%	98%	97%	97%
12時	99%	98%	99%	99%	98%	98%	99%
13時	99%	99%	98%	99%	98%	97%	96%
14時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
15時	97%	98%	98%	99%	98%	98%	98%
16時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	98%
17時	99%	97%	98%	97%	97%	96%	96%
18時	99%	97%	97%	96%	96%	97%	96%
19時	97%	97%	98%	96%	96%	95%	97%
20時	98%	99%	98%	96%	98%	96%	93%
21時	98%	98%	97%	97%	97%	95%	92%
22時	98%	96%	98%	98%	97%	93%	93%
23時	97%	97%	96%	97%	95%	93%	98%

マッチング率(大阪市域交通圏)

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	96%	97%	97%	97%	96%	87%	93%
1時	98%	98%	97%	98%	96%	75%	95%
2時	97%	98%	98%	98%	98%	79%	97%
3時	98%	98%	99%	98%	98%	91%	98%
4時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
5時	97%	98%	97%	98%	97%	97%	96%
6時	98%	98%	99%	98%	97%	97%	97%
7時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
8時	99%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
10時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
11時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
12時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
13時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
14時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
16時	97%	97%	97%	97%	96%	92%	96%
17時	94%	95%	95%	95%	85%	86%	93%
18時	94%	95%	96%	95%	87%	91%	95%
19時	96%	98%	97%	97%	96%	95%	95%
20時	97%	97%	97%	97%	97%	93%	95%
21時	98%	98%	97%	96%	98%	91%	95%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	95%	97%
23時	97%	98%	98%	97%	96%	95%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	5月12日 月曜日	5月13日 火曜日	5月14日 水曜日	5月15日 木曜日	5月16日 金曜日	5月17日 土曜日	5月18日 日曜日
0時	99%	98%	99%	98%	99%	98%	98%
1時	99%	99%	100%	99%	98%	98%	99%
2時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
3時	97%	99%	99%	98%	98%	98%	99%
4時	99%	99%	98%	99%	99%	98%	99%
5時	99%	98%	100%	99%	99%	99%	98%
6時	99%	99%	98%	97%	98%	99%	98%
7時	99%	98%	99%	99%	99%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	99%	94%	99%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
13時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
16時	99%	99%	98%	98%	99%	98%	98%
17時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
18時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
19時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
20時	99%	99%	98%	99%	99%	98%	97%
21時	99%	99%	99%	97%	97%	93%	97%
22時	98%	98%	98%	99%	98%	98%	98%
23時	97%	99%	97%	98%	98%	98%	96%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	92%	92%	87%	91%	86%	67%	68%
1時	96%	94%	95%	96%	94%	70%	79%
2時	95%	95%	97%	96%	95%	80%	88%
3時	95%	96%	96%	96%	96%	96%	90%
4時	92%	94%	92%	94%	93%	94%	88%
5時	93%	93%	93%	96%	90%	91%	82%
6時	95%	97%	97%	96%	94%	94%	91%
7時	97%	96%	98%	97%	93%	97%	96%
8時	97%	97%	98%	98%	96%	98%	98%
9時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	98%
10時	98%	97%	98%	97%	97%	98%	98%
11時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	96%
12時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	96%
13時	98%	96%	98%	97%	97%	96%	95%
14時	98%	97%	98%	97%	97%	96%	96%
15時	96%	97%	97%	97%	96%	96%	95%
16時	94%	95%	96%	96%	92%	93%	93%
17時	93%	94%	94%	92%	86%	87%	88%
18時	93%	94%	95%	92%	87%	87%	91%
19時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	93%
20時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	92%
21時	96%	95%	96%	93%	94%	91%	91%
22時	96%	95%	96%	93%	92%	92%	92%
23時	95%	94%	95%	92%	86%	82%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	5月12日 月曜日	5月13日 火曜日	5月14日 水曜日	5月15日 木曜日	5月16日 金曜日	5月17日 土曜日	5月18日 日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	99%	98%	98%
1時	100%	98%	99%	98%	98%	95%	97%
2時	100%	99%	99%	98%	100%	98%	99%
3時	100%	98%	100%	99%	100%	99%	97%
4時	94%	97%	99%	98%	96%	97%	98%
5時	97%	94%	96%	93%	99%	95%	95%
6時	99%	99%	99%	98%	100%	96%	99%
7時	100%	98%	98%	98%	99%	97%	97%
8時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
9時	98%	99%	99%	99%	99%	97%	99%
10時	100%	100%	99%	99%	99%	93%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
12時	100%	98%	100%	99%	99%	96%	97%
13時	98%	100%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	98%	100%	98%
15時	98%	99%	99%	100%	99%	98%	97%
16時	98%	99%	99%	98%	100%	98%	99%
17時	99%	99%	100%	99%	99%	98%	99%
18時	98%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
19時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	100%
20時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
21時	98%	99%	99%	99%	95%	99%	98%
22時	100%	100%	99%	100%	99%	98%	99%
23時	100%	99%	98%	99%	97%	99%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	95%	95%	95%	90%	72%	87%
1時	95%	97%	96%	93%	95%	64%	85%
2時	95%	97%	96%	96%	94%	60%	82%
3時	94%	95%	97%	97%	94%	75%	87%
4時	92%	94%	92%	92%	96%	94%	89%
5時	95%	96%	93%	94%	94%	93%	93%
6時	97%	97%	96%	98%	96%	97%	96%
7時	97%	97%	97%	97%	96%	98%	99%
8時	96%	98%	97%	98%	94%	98%	98%
9時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	99%
10時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	97%	98%	96%	96%	97%
12時	98%	98%	96%	97%	97%	95%	95%
13時	98%	97%	97%	96%	96%	95%	94%
14時	97%	98%	96%	96%	95%	95%	95%
15時	96%	95%	96%	96%	94%	93%	92%
16時	94%	94%	95%	94%	92%	88%	88%
17時	81%	84%	83%	82%	72%	64%	77%
18時	77%	82%	80%	76%	58%	61%	82%
19時	93%	93%	92%	89%	84%	80%	85%
20時	95%	97%	96%	93%	91%	88%	86%
21時	96%	96%	95%	91%	89%	85%	90%
22時	92%	98%	96%	89%	88%	88%	91%
23時	93%	96%	93%	89%	79%	86%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	5月12日 月曜日	5月13日 火曜日	5月14日 水曜日	5月15日 木曜日	5月16日 金曜日	5月17日 土曜日	5月18日 日曜日
0時	96%	99%	98%	94%	97%	89%	98%
1時	92%	95%	93%	99%	88%	95%	94%
2時	93%	98%	100%	100%	94%	90%	94%
3時	96%	100%	96%	98%	97%	93%	89%
4時	89%	97%	92%	100%	93%	99%	90%
5時	97%	94%	94%	93%	98%	93%	92%
6時	99%	94%	100%	99%	97%	97%	98%
7時	99%	99%	97%	99%	97%	98%	99%
8時	99%	99%	98%	98%	99%	100%	96%
9時	98%	98%	100%	100%	99%	96%	98%
10時	98%	99%	98%	99%	98%	97%	97%
11時	96%	97%	98%	96%	97%	98%	98%
12時	97%	99%	97%	97%	98%	97%	98%
13時	98%	96%	97%	99%	99%	97%	95%
14時	95%	94%	99%	96%	96%	96%	93%
15時	98%	97%	96%	97%	98%	96%	96%
16時	98%	99%	95%	96%	96%	95%	98%
17時	93%	92%	93%	90%	91%	93%	96%
18時	94%	91%	97%	94%	73%	90%	93%
19時	99%	96%	94%	96%	87%	94%	96%
20時	93%	95%	96%	96%	88%	96%	94%
21時	95%	90%	95%	92%	92%	91%	89%
22時	95%	98%	91%	89%	93%	91%	98%
23時	98%	94%	94%	94%	95%	92%	93%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	93%	95%	95%	89%	93%	72%	79%
1時	94%	95%	95%	90%	93%	60%	75%
2時	95%	95%	96%	95%	95%	59%	77%
3時	93%	96%	96%	95%	94%	70%	85%
4時	94%	94%	94%	94%	94%	85%	85%
5時	95%	96%	97%	96%	95%	92%	86%
6時	97%	96%	97%	97%	96%	95%	96%
7時	96%	96%	97%	96%	95%	97%	98%
8時	94%	95%	97%	97%	86%	98%	99%
9時	98%	98%	98%	98%	92%	98%	98%
10時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	96%
11時	97%	98%	97%	97%	97%	97%	96%
12時	96%	98%	96%	96%	97%	96%	93%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	96%	93%
14時	96%	97%	97%	95%	96%	95%	90%
15時	95%	96%	96%	94%	94%	93%	86%
16時	89%	93%	92%	91%	89%	82%	77%
17時	75%	80%	78%	79%	64%	62%	67%
18時	74%	76%	76%	74%	54%	62%	68%
19時	88%	90%	89%	85%	73%	76%	74%
20時	93%	94%	93%	82%	81%	76%	73%
21時	93%	94%	92%	86%	84%	81%	81%
22時	96%	96%	93%	90%	89%	87%	91%
23時	96%	95%	93%	93%	86%	84%	94%

【日本版ライドシェア開始後】

	5月12日 月曜日	5月13日 火曜日	5月14日 水曜日	5月15日 木曜日	5月16日 金曜日	5月17日 土曜日	5月18日 日曜日
0時	95%	98%	98%	95%	97%	94%	97%
1時	99%	98%	98%	96%	96%	96%	99%
2時	98%	99%	99%	100%	96%	98%	99%
3時	94%	99%	98%	96%	98%	99%	99%
4時	97%	98%	96%	96%	97%	96%	94%
5時	97%	97%	95%	97%	99%	97%	98%
6時	98%	98%	100%	96%	96%	96%	98%
7時	99%	100%	98%	98%	98%	98%	97%
8時	99%	98%	99%	99%	99%	98%	99%
9時	99%	99%	99%	98%	98%	98%	97%
10時	97%	100%	99%	98%	98%	99%	98%
11時	98%	98%	99%	98%	98%	99%	97%
12時	97%	98%	98%	98%	97%	98%	97%
13時	97%	97%	98%	97%	97%	99%	97%
14時	99%	99%	98%	97%	98%	98%	97%
15時	98%	98%	97%	95%	97%	96%	96%
16時	98%	97%	97%	96%	94%	96%	97%
17時	99%	96%	98%	97%	95%	91%	95%
18時	96%	98%	97%	96%	92%	92%	92%
19時	98%	97%	95%	98%	96%	96%	96%
20時	100%	99%	97%	97%	97%	98%	96%
21時	97%	98%	98%	96%	93%	97%	96%
22時	95%	98%	96%	95%	94%	98%	92%
23時	95%	94%	97%	95%	95%	95%	93%