

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の実施事業者数

〈大都市部〉（12地域）

|                | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>1週目 | 7月<br>2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-----------------|
| 北海道<br>(札幌)    | 29者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者        | 0者        | 30者<br><46者>    |
| 宮城<br>(仙台市)    | 9者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者        | 0者        | 9者<br><42者>     |
| 埼玉<br>(県南中央)   | 24者           | 2者  | 1者  | 1者  | 0者  | 0者  | 1者  | 0者        | 0者        | 29者<br><64者>    |
| 千葉<br>(千葉)     | 9者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者        | 0者        | 9者<br><30者>     |
| 東京<br>(特別区・武三) | 132者          | 4者  | 1者  | 1者  | 1者  | 1者  | 3者  | 0者        | 0者        | 143者<br><307者>  |
| 神奈川<br>(京浜)    | 44者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者        | 0者        | 44者<br><107者>   |
| 愛知<br>(名古屋)    | 25者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者        | 0者        | 25者<br><68者>    |
| 京都<br>(京都市域)   | 21者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者        | 0者        | 21者<br><63者>    |
| 大阪<br>(大阪市域)   | 29者           | 0者  | 33者 | 15者 | 28者 | 0者  | 0者  | 0者        | 0者        | 105者<br><176者>  |
| 兵庫<br>(神戸市域)   | 35者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者        | 0者        | 35者<br><78者>    |
| 広島<br>(広島)     | 23者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者        | 0者        | 23者<br><69者>    |
| 福岡<br>(福岡)     | 37者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 1者  | 0者        | 0者        | 38者<br><93者>    |
| 合計             | 417者          | 6者  | 35者 | 17者 | 29者 | 2者  | 5者  | 0者        | 0者        | 511者<br><1143者> |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|               | R6.4月<br>~12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 軽井沢町          | 4者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 4者<br><5者>      |
| 富山<br>(富山)    | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><10者>     |
| 石川<br>(金沢)    | 8者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 8者<br><28者>     |
| 岐阜<br>(大垣)    | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><6者>      |
| 岐阜<br>(岐阜)    | 4者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 4者<br><13者>     |
| 岐阜<br>(東濃西部)  | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><7者>      |
| 岐阜<br>(美濃・可児) | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><10者>     |
| 沖縄<br>(石垣)    | 7者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 7者<br><13者>     |
| 茨城<br>(水戸県央)  | 8者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 8者<br><39者>     |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|              | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 志摩市          | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 1者  | 0者         | 0者         | 2者<br><15者>     |
| 伊勢市          | 3者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><15者>     |
| 静岡<br>(静岡)   | 3者            | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 4者<br><29者>     |
| 埼玉<br>(県南東部) | 12者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 12者<br><40者>    |
| 埼玉<br>(県南西部) | 10者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 10者<br><51者>    |
| 青森<br>(青森)   | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><14者>     |
| 東京<br>(南多摩)  | 5者            | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 6者<br><20者>     |
| 東京<br>(北多摩)  | 8者            | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 9者<br><33者>     |
| 北海道<br>(伊達圏) | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><4者>      |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|              | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 福井<br>(福井)   | 4者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 4者<br><24者>     |
| 福井<br>(敦賀)   | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><6者>      |
| 福井<br>(武生)   | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><8者>      |
| 広島<br>(東広島市) | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><17者>     |
| 沖縄<br>(沖縄本島) | 25者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 7者  | 0者  | 0者         | 0者         | 32者<br><85者>    |
| 沖縄<br>(宮古島)  | 3者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><15者>     |
| 千葉<br>(京葉)   | 8者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 8者<br><28者>     |
| 千葉<br>(東葛)   | 9者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 9者<br><27者>     |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|             | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|-------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 神奈川<br>(県央) | 24者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 24者<br><45者>    |
| 新潟<br>(新潟C) | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><2者>      |
| 鳥取<br>(鳥取)  | 4者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 4者<br><14者>     |
| 鳥取<br>(米子)  | 6者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 6者<br><7者>      |
| 鳥取<br>(倉吉)  | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><5者>      |
| 鳥取<br>(境港市) | 3者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><3者>      |
| 鳥取<br>(八頭郡) | 3者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><2者>      |
| 鳥取<br>(西伯郡) | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><2者>      |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|              | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 佐賀<br>(佐賀市)  | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><14者>     |
| 熊本<br>(熊本)   | 9者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 9者<br><49者>     |
| 鹿児島<br>(鹿屋)  | 3者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><5者>      |
| 長野<br>(松本)   | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><7者>      |
| 広島<br>(佐伯)   | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><5者>      |
| 島根<br>(益田市)  | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><4者>      |
| 愛媛<br>(松山)   | 9者            | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 10者<br><49者>    |
| 鹿児島<br>(伊佐市) | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><2者>      |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|                | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 高知<br>(高知)     | 9者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 9者<br><30者>     |
| 長崎<br>(佐世保市)   | 8者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 8者<br><15者>     |
| 鹿児島<br>(鹿児島市)  | 5者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 5者<br><25者>     |
| 群馬<br>(東毛・桐生市) | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><10者>     |
| 神奈川<br>(湘南)    | 4者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 4者<br><13者>     |
| 栃木<br>(宇都宮)    | 6者            | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 7者<br><32者>     |
| 高知<br>(南国)     | 3者            | 0者  | 1者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 5者<br><14者>     |
| 高知<br>(土佐)     | 1者            | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><13者>     |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|                 | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|-----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 高知<br>(高幡)      | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><11者>     |
| 高知<br>(幡多)      | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><17者>     |
| 高知<br>(嶺北)      | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><4者>      |
| 福岡<br>(北九州)     | 2者            | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><55者>     |
| 滋賀<br>(大津)      | 3者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><6者>      |
| 大分<br>(別府)      | 8者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 8者<br><8者>      |
| 香川<br>(高松)      | 24者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 24者<br><33者>    |
| 福井<br>(大野市・勝山市) | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><2者>      |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|             | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|-------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 山形<br>(尾花沢) | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><1者>      |
| 茨城<br>(県南)  | 11者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 11者<br><63者>    |
| 山梨<br>(甲府)  | 3者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><18者>     |
| 山口<br>(萩)   | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><5者>      |
| 山口<br>(柳井)  | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><4者>      |
| 徳島<br>(海部)  | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><8者>      |
| 香川<br>(西讃)  | 2者            | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><8者>      |
| 宮崎<br>(宮崎)  | 12者           | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 12者<br><13者>    |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|                | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 和歌山<br>(和歌山市域) | 3者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><25者>     |
| 静岡<br>(伊豆)     | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><24者>     |
| 岡山<br>(玉野)     | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><5者>      |
| 徳島<br>(阿南)     | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><8者>      |
| 岩手<br>(下閉伊郡)   | 3者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><7者>      |
| 秋田<br>(秋田)     | 4者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 4者<br><14者>     |
| 福島<br>(二本松)    | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><2者>      |
| 新潟<br>(小千谷市)   | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><3者>      |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|              | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 石川<br>(七尾市A) | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><3者>      |
| 奈良<br>(生駒)   | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><8者>      |
| 香川<br>(中讃)   | 2者            | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><17者>     |
| 愛媛<br>(東予)   | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><15者>     |
| 高知<br>(安芸)   | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><14者>     |
| 徳島<br>(徳島)   | 1者            | 5者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 6者<br><32者>     |
| 長崎<br>(長崎)   | 22者           | 0者  | 0者  | 2者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 24者<br><30者>    |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|                 | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|-----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 埼玉<br>(県北・行田市)  | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><18者>     |
| 秋田<br>(大館)      | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><4者>      |
| 栃木<br>(塩那)      | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><17者>     |
| 山口<br>(岩国)      | 2者            | 0者  | 0者  | 2者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 4者<br><15者>     |
| 千葉<br>(市原)      | 5者            | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 6者<br><11者>     |
| 千葉<br>(南房)      | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 1者  | 0者         | 0者         | 3者<br><21者>     |
| 山梨<br>(東八・東山)   | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><14者>     |
| 山梨<br>(東部・富士北嶺) | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><16者>     |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|                | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 静岡<br>(富士・富士宮) | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><16者>     |
| 静岡<br>(沼津・三島)  | 1者            | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><11者>     |
| 静岡<br>(御殿場)    | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><7者>      |
| 香川<br>(東讃)     | 1者            | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><7者>      |
| 宮崎<br>(都城)     | 5者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 5者<br><7者>      |
| 宮崎<br>(小林)     | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><4者>      |
| 宮崎<br>(日向市)    | 5者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 5者<br><5者>      |
| 宮崎<br>(西都市)    | 2者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><3者>      |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|                 | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|-----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 宮崎<br>(児湯郡)     | 4者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 4者<br><5者>      |
| 鹿児島<br>(枕崎市)    | 1者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><2者>      |
| 山口<br>(山口市)     | 0者            | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><12者>     |
| 山口<br>(宇部市)     | 0者            | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><8者>      |
| 新潟<br>(妙高市B)    | 0者            | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><1者>      |
| 山形<br>(酒田市・遊佐町) | 0者            | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><6者>      |
| 愛媛<br>(今治)      | 0者            | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><21者>     |
| 宮崎<br>(日南市)     | 0者            | 4者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 4者<br><4者>      |
| 鹿児島<br>(川薩)     | 0者            | 2者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><11者>     |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|                   | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|-------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 宮崎<br>(延岡市)       | 0者            | 5者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 5者<br><5者>      |
| 島根<br>(松江市)       | 0者            | 2者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><21者>     |
| 愛知<br>(知多)        | 0者            | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><9者>      |
| 新潟<br>(新潟交通圏)     | 0者            | 0者  | 2者  | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><22者>     |
| 広島<br>(山県郡)       | 0者            | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><10者>     |
| 徳島<br>(鳴門)        | 0者            | 0者  | 1者  | 2者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 3者<br><13者>     |
| 新潟<br>(湯沢町)       | 0者            | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><2者>      |
| 香川<br>(三木町)       | 0者            | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><2者>      |
| 北海道<br>(松前圏・木古内町) | 0者            | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><2者>      |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|                   | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|-------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 岡山<br>(赤磐交通圏)     | 0者            | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><10者>     |
| 広島<br>(江田島市)      | 0者            | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><6者>      |
| 鹿児島<br>(鹿児島空港交通圏) | 0者            | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><9者>      |
| 千葉<br>(外房)        | 0者            | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><21者>     |
| 愛媛<br>(大洲交通圏)     | 0者            | 0者  | 0者  | 0者  | 1者  | 1者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><7者>      |
| 鳥取<br>(境港市)       | 0者            | 0者  | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><3者>      |
| 神奈川<br>(小田原)      | 0者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 4者  | 0者  | 0者         | 0者         | 4者<br><14者>     |
| 新潟<br>(新発田市C)     | 0者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><1者>      |
| 長野<br>(長野交通圏)     | 0者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 1者  | 0者  | 0者         | 0者         | 1者<br><16者>     |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

|                   | R6.4月<br>～12月 | 1月中 | 2月中 | 3月中 | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月<br>第1週目 | 7月<br>第2週目 | 合計<br>(7月13日時点) |
|-------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 岩手<br>(北上市)       | 0者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 2者  | 0者  | 0者         | 0者         | 2者<br><10者>     |
| 長野<br>(諏訪交通圏)     | 0者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 1者  | 0者         | 0者         | 1者<br><16者>     |
| 長野<br>(飯田市B、下伊那郡) | 0者            | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者  | 0者         | 1者         | 1者<br><8者>      |
| 合計                | 408者          | 27者 | 13者 | 15者 | 5者  | 17者 | 3者  | 0者         | 1者         | 489者<br><1845者> |

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の稼働状況

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                              |                                                                                                                           |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3  |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|---------|
| 北海道<br>(札幌)<br>6月22日から事業開始   | アプリ地域<br>時間帯：<br>①木-日 16時～20時台 不足車両数 190台<br>②土・日0時～4時台 不足車両数 170台                                                        | R6.4～12 | 127人              | 584台   | 2727回   |
|                              |                                                                                                                           | 1月中     | 0人                | 89台    | 649回    |
|                              |                                                                                                                           | 2月中     | 2人                | 69台    | 680回    |
|                              |                                                                                                                           | 3月中     | 3人                | 67台    | 629回    |
|                              |                                                                                                                           | 4月中     | 0人                | 51台    | 410回    |
|                              |                                                                                                                           | 5月中     | 0人                | 47台    | 336回    |
|                              |                                                                                                                           | 6月中     | 0人                | 37台    | 287回    |
|                              |                                                                                                                           | 7月1週目   | 0人                | 7台     | 52回     |
|                              |                                                                                                                           | 7月2週目   | 0人                | 10台    | 68回     |
|                              |                                                                                                                           | 合計      | 132人              | 961台   | 5838回   |
| 宮城<br>(仙台市)<br>6月7日から事業開始    | アプリ地域<br>時間帯：<br>①金 16時～19時台 不足車両数 50台<br>②土 0時～3時台 不足車両数 30台                                                             | R6.4～12 | 81人               | 400台   | 1328回   |
|                              |                                                                                                                           | 1月中     | 4人                | 36台    | 163回    |
|                              |                                                                                                                           | 2月中     | 0人                | 27台    | 169回    |
|                              |                                                                                                                           | 3月中     | 1人                | 24台    | 130回    |
|                              |                                                                                                                           | 4月中     | 2人                | 28台    | 147回    |
|                              |                                                                                                                           | 5月中     | 0人                | 47台    | 250回    |
|                              |                                                                                                                           | 6月中     | 0人                | 35台    | 177回    |
|                              |                                                                                                                           | 7月1週目   | 2人                | 6台     | 27回     |
|                              |                                                                                                                           | 7月2週目   | 0人                | 7台     | 35回     |
|                              |                                                                                                                           | 合計      | 90人               | 610台   | 2426回   |
| 埼玉<br>(県南中央)<br>5月31日から事業開始  | アプリ地域<br>時間帯：<br>①火-金 0時～9時台 不足車両数 190台<br>②金土日17時～翌6時台 不足車両数 830台                                                        | R6.4～12 | 221人              | 3590台  | 16621回  |
|                              |                                                                                                                           | 1月中     | 13人               | 676台   | 3250回   |
|                              |                                                                                                                           | 2月中     | 14人               | 796台   | 3162回   |
|                              |                                                                                                                           | 3月中     | 7人                | 828台   | 3800回   |
|                              |                                                                                                                           | 4月中     | 7人                | 847台   | 3673回   |
|                              |                                                                                                                           | 5月中     | 13人               | 1068台  | 4954回   |
|                              |                                                                                                                           | 6月中     | 9人                | 907台   | 4021回   |
|                              |                                                                                                                           | 7月1週目   | 2人                | 169台   | 767回    |
|                              |                                                                                                                           | 7月2週目   | 2人                | 250台   | 1023回   |
|                              |                                                                                                                           | 合計      | 288人              | 9131台  | 41271回  |
| 千葉<br>(千葉)<br>6月8日から事業開始     | アプリ地域<br>時間帯：<br>①土・日 0時～3時台 不足車両数 110台                                                                                   | R6.4～12 | 48人               | 743台   | 2127回   |
|                              |                                                                                                                           | 1月中     | 3人                | 102台   | 328回    |
|                              |                                                                                                                           | 2月中     | 3人                | 82台    | 211回    |
|                              |                                                                                                                           | 3月中     | 1人                | 82台    | 250回    |
|                              |                                                                                                                           | 4月中     | 2人                | 55台    | 196回    |
|                              |                                                                                                                           | 5月中     | 3人                | 92台    | 298回    |
|                              |                                                                                                                           | 6月中     | 2人                | 68台    | 218回    |
|                              |                                                                                                                           | 7月1週目   | 0人                | 5台     | 19回     |
|                              |                                                                                                                           | 7月2週目   | 0人                | 13台    | 50回     |
|                              |                                                                                                                           | 合計      | 62人               | 1242台  | 3697回   |
| 東京<br>(特別区・武三)<br>4月8日から事業開始 | アプリ地域<br>時間帯：<br>①月-金 7時～10時台 不足車両数 2600台<br>②金・土 16時～19時台 不足車両数 1100台<br>③土 0時～4時台 不足車両数 2540台<br>④日 10時～13時台 不足車両数 270台 | R6.4～12 | 2919人             | 45456台 | 273735回 |
|                              |                                                                                                                           | 1月中     | 252人              | 7794台  | 40352回  |
|                              |                                                                                                                           | 2月中     | 126人              | 7401台  | 38052回  |
|                              |                                                                                                                           | 3月中     | 142人              | 7255台  | 42677回  |
|                              |                                                                                                                           | 4月中     | 146人              | 7140台  | 42826回  |
|                              |                                                                                                                           | 5月中     | 176人              | 7522台  | 40990回  |
|                              |                                                                                                                           | 6月中     | 149人              | 7306台  | 41427回  |
|                              |                                                                                                                           | 7月1週目   | 26人               | 1759台  | 9488回   |
|                              |                                                                                                                           | 7月2週目   | 29人               | 1850台  | 8780回   |
|                              |                                                                                                                           | 合計      | 3965人             | 93483台 | 538327回 |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                                     |                                                                                                 |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| <b>神奈川<br/>(京浜)</b><br>4月12日から事業開始  | アプリ地域<br>時間帯：<br>①金土日 0時～5時台 不足車両数 940台<br>②金土日 16時～19時台 不足車両数 480台                             | R6.4～12 | 493人              | 5256台  | 27083回 |
|                                     |                                                                                                 | 1月中     | 8人                | 826台   | 3855回  |
|                                     |                                                                                                 | 2月中     | 4人                | 668台   | 2874回  |
|                                     |                                                                                                 | 3月中     | 19人               | 649台   | 3238回  |
|                                     |                                                                                                 | 4月中     | 14人               | 677台   | 3092回  |
|                                     |                                                                                                 | 5月中     | 16人               | 843台   | 4166回  |
|                                     |                                                                                                 | 6月中     | 16人               | 652台   | 3228回  |
|                                     |                                                                                                 | 7月1週目   | 4人                | 97台    | 545回   |
|                                     |                                                                                                 | 7月2週目   | 0人                | 165台   | 771回   |
|                                     |                                                                                                 | 合計      | 574人              | 9833台  | 48852回 |
| <b>愛知<br/>(名古屋)</b><br>4月26日から事業開始  | アプリ地域<br>時間帯：<br>①金 16時～19時台 不足車両数 90台<br>②土 0時～3時台 不足車両数 190台                                  | R6.4～12 | 90人               | 284台   | 1865回  |
|                                     |                                                                                                 | 1月中     | 0人                | 32台    | 193回   |
|                                     |                                                                                                 | 2月中     | 2人                | 24台    | 159回   |
|                                     |                                                                                                 | 3月中     | 1人                | 27台    | 180回   |
|                                     |                                                                                                 | 4月中     | 0人                | 20台    | 123回   |
|                                     |                                                                                                 | 5月中     | 0人                | 29台    | 183回   |
|                                     |                                                                                                 | 6月中     | -8人               | 21台    | 127回   |
|                                     |                                                                                                 | 7月1週目   | 0人                | 6台     | 38回    |
|                                     |                                                                                                 | 7月2週目   | 0人                | 4台     | 24回    |
|                                     |                                                                                                 | 合計      | 85人               | 447台   | 2892回  |
| <b>京都<br/>(京都市域)</b><br>4月8日から事業開始  | アプリ地域<br>時間帯：<br>①月水木 16時～19時台 不足車両数 200台<br>②火・金 0時～4時台 不足車両数 200台<br>③金土日 16時～翌5時台 不足車両数 550台 | R6.4～12 | 404人              | 4482台  | 29453回 |
|                                     |                                                                                                 | 1月中     | 14人               | 662台   | 3781回  |
|                                     |                                                                                                 | 2月中     | 3人                | 548台   | 3289回  |
|                                     |                                                                                                 | 3月中     | 4人                | 525台   | 3557回  |
|                                     |                                                                                                 | 4月中     | 2人                | 435台   | 3277回  |
|                                     |                                                                                                 | 5月中     | 4人                | 545台   | 3072回  |
|                                     |                                                                                                 | 6月中     | 7人                | 329台   | 2142回  |
|                                     |                                                                                                 | 7月1週目   | 1人                | 69台    | 522回   |
|                                     |                                                                                                 | 7月2週目   | 6人                | 99台    | 682回   |
|                                     |                                                                                                 | 合計      | 445人              | 7694台  | 49775回 |
| <b>大阪<br/>(大阪市域)</b><br>5月31日から事業開始 | アプリ地域<br>時間帯：<br>①土 0時～3時台 不足車両数 420台<br>②金・土 16時～19時台 不足車両数 240台                               | R6.4～12 | 522人              | 2649台  | 10064回 |
|                                     |                                                                                                 | 1月中     | 267人              | 645台   | 2062回  |
|                                     |                                                                                                 | 2月中     | 404人              | 496台   | 1989回  |
|                                     |                                                                                                 | 3月中     | 301人              | 630台   | 2565回  |
|                                     |                                                                                                 | 4月中     | 72人               | 525台   | 2158回  |
|                                     |                                                                                                 | 5月中     | 117人              | 639台   | 2043回  |
|                                     |                                                                                                 | 6月中     | 85人               | 677台   | 2205回  |
|                                     |                                                                                                 | 7月1週目   | 68人               | 148台   | 478回   |
|                                     |                                                                                                 | 7月2週目   | 17人               | 128台   | 443回   |
|                                     |                                                                                                 | 合計      | 1853人             | 6537台  | 24007回 |
| <b>兵庫<br/>(神戸市域)</b><br>5月31日から事業開始 | アプリ地域<br>時間帯：<br>①水・金 0時～3時台 不足車両数 100台<br>②金・土 17時～翌5時台 不足車両数 510台                             | R6.4～12 | 218人              | 2502台  | 9820回  |
|                                     |                                                                                                 | 1月中     | 0人                | 413台   | 1469回  |
|                                     |                                                                                                 | 2月中     | 1人                | 305台   | 1364回  |
|                                     |                                                                                                 | 3月中     | 0人                | 280台   | 1310回  |
|                                     |                                                                                                 | 4月中     | 0人                | 271台   | 1227回  |
|                                     |                                                                                                 | 5月中     | 2人                | 309台   | 1464回  |
|                                     |                                                                                                 | 6月中     | 1人                | 237台   | 1141回  |
|                                     |                                                                                                 | 7月1週目   | 0人                | 42台    | 215回   |
|                                     |                                                                                                 | 7月2週目   | 0人                | 60台    | 348回   |
|                                     |                                                                                                 | 合計      | 222人              | 4419台  | 18358回 |

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                            |                                                                                                                            |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 広島<br>(広島)<br>5月31日から事業開始  | アプリ地域<br>時間帯：<br>①月・金 7時～10時 不足車両数 50台<br>②月・木 16時～19時台 不足車両数 190台<br>③金・土 16時～翌3時台 不足車両数 350台<br>④日 16時～20時台 不足車両数 170台   | R6.4～12 | 79人               | 1008台  | 6206回  |
|                            |                                                                                                                            | 1月中     | 2人                | 151台   | 972回   |
|                            |                                                                                                                            | 2月中     | 1人                | 142台   | 683回   |
|                            |                                                                                                                            | 3月中     | 2人                | 157台   | 744回   |
|                            |                                                                                                                            | 4月中     | 3人                | 152台   | 698回   |
|                            |                                                                                                                            | 5月中     | 0人                | 157台   | 649回   |
|                            |                                                                                                                            | 6月中     | 0人                | 103台   | 463回   |
|                            |                                                                                                                            | 7月1週目   | 0人                | 22台    | 92回    |
|                            |                                                                                                                            | 7月2週目   | 0人                | 24台    | 114回   |
|                            |                                                                                                                            | 合計      | 87人               | 1916台  | 10621回 |
|                            |                                                                                                                            | R6.4～12 | 291人              | 3886台  | 24715回 |
|                            |                                                                                                                            | 1月中     | 15人               | 859台   | 4242回  |
|                            |                                                                                                                            | 2月中     | 16人               | 826台   | 5498回  |
| 福岡<br>(福岡)<br>6月12日から事業開始  | アプリ地域<br>時間帯：<br>①月・金 7時～10時台 不足車両数 110台<br>②月・木 16時～21時台 不足車両数 360台<br>③金・土 16時～翌5時台 不足車両数 740台<br>④日 15時～21時台 不足車両数 340台 | 3月中     | 7人                | 897台   | 5644回  |
|                            |                                                                                                                            | 4月中     | 22人               | 939台   | 5948回  |
|                            |                                                                                                                            | 5月中     | 34人               | 1306台  | 8379回  |
|                            |                                                                                                                            | 6月中     | 23人               | 1046台  | 6384回  |
|                            |                                                                                                                            | 7月1週目   | 1人                | 188台   | 1142回  |
|                            |                                                                                                                            | 7月2週目   | 16人               | 263台   | 1579回  |
|                            |                                                                                                                            | 合計      | 425人              | 10210台 | 63531回 |
|                            |                                                                                                                            | R6.4～12 | 24人               | 311台   | 2386回  |
|                            |                                                                                                                            | 1月中     | 0人                | 36台    | 310回   |
|                            |                                                                                                                            | 2月中     | 0人                | 34台    | 376回   |
|                            |                                                                                                                            | 3月中     | 0人                | 29台    | 294回   |
|                            |                                                                                                                            | 4月中     | 1人                | 51台    | 147回   |
|                            |                                                                                                                            | 5月中     | 0人                | 47台    | 250回   |
| 長野<br>(軽井沢)<br>4月26日から事業開始 | 自治体申し出<br>時間帯：<br>①金 16時～22時台 不足車両数 16台<br>②土 10時～22時台 不足車両数 20台<br>③日 10時～18時台 不足車両数 16台                                  | 6月中     | 0人                | 37台    | 177回   |
|                            |                                                                                                                            | 7月1週目   | 0人                | 7台     | 27回    |
|                            |                                                                                                                            | 7月2週目   | 0人                | 10台    | 35回    |
|                            |                                                                                                                            | 合計      | 25人               | 562台   | 4002回  |
|                            |                                                                                                                            | R6.4～12 | 15人               | 165台   | 728回   |
|                            |                                                                                                                            | 1月中     | 0人                | 10台    | 51回    |
|                            |                                                                                                                            | 2月中     | 3人                | 6台     | 29回    |
|                            |                                                                                                                            | 3月中     | 2人                | 7台     | 25回    |
|                            |                                                                                                                            | 4月中     | 1人                | 23台    | 105回   |
|                            |                                                                                                                            | 5月中     | 3人                | 66台    | 198回   |
|                            |                                                                                                                            | 6月中     | 3人                | 78台    | 237回   |
|                            |                                                                                                                            | 7月1週目   | 0人                | 13台    | 28回    |
|                            |                                                                                                                            | 7月2週目   | 2人                | 18台    | 42回    |
| 富山<br>(富山)<br>6月7日から事業開始   | 事業者申し出<br>時間帯：<br>①月・火・水 5時～20時台 ②木 5時～翌1時台<br>③金 5時～翌6時台 ④土 8時～14時台<br>⑤土 16時～翌6時台 ⑥日 17時～20時台<br>不足車両数：7台                | 合計      | 29人               | 386台   | 1443回  |
|                            |                                                                                                                            | R6.4～12 | 42人               | 412台   | 1803回  |
|                            |                                                                                                                            | 1月中     | 0人                | 106台   | 545回   |
|                            |                                                                                                                            | 2月中     | 0人                | 68台    | 598回   |
|                            |                                                                                                                            | 3月中     | 0人                | 78台    | 598回   |
|                            |                                                                                                                            | 4月中     | 0人                | 60台    | 455回   |
|                            |                                                                                                                            | 5月中     | 0人                | 75台    | 588回   |
|                            |                                                                                                                            | 6月中     | 0人                | 62台    | 405回   |
|                            |                                                                                                                            | 7月1週目   | 0人                | 4台     | 34回    |
|                            |                                                                                                                            | 7月2週目   | 0人                | 19台    | 111回   |
|                            |                                                                                                                            | 合計      | 42人               | 884台   | 5137回  |
| 石川<br>(金沢)<br>6月21日から事業開始  | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：30台                                                                                     | 合計      | 42人               | 884台   | 5137回  |
|                            |                                                                                                                            | R6.4～12 | 42人               | 412台   | 1803回  |
|                            |                                                                                                                            | 1月中     | 0人                | 106台   | 545回   |
|                            |                                                                                                                            | 2月中     | 0人                | 68台    | 598回   |
|                            |                                                                                                                            | 3月中     | 0人                | 78台    | 598回   |
|                            |                                                                                                                            | 4月中     | 0人                | 60台    | 455回   |
|                            |                                                                                                                            | 5月中     | 0人                | 75台    | 588回   |
|                            |                                                                                                                            | 6月中     | 0人                | 62台    | 405回   |
|                            |                                                                                                                            | 7月1週目   | 0人                | 4台     | 34回    |
|                            |                                                                                                                            | 7月2週目   | 0人                | 19台    | 111回   |
|                            |                                                                                                                            | 合計      | 42人               | 884台   | 5137回  |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                                                       |                                                                              |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 静岡<br>(静岡)<br>7月5日から事業開始                              | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：52台                                       | R6.4～12 | 13人               | 99台    | 90回    |
|                                                       |                                                                              | 1月中     | 0人                | 18台    | 8回     |
|                                                       |                                                                              | 2月中     | 0人                | 4台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 3月中     | 0人                | 3台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 4月中     | 0人                | 32台    | 62回    |
|                                                       |                                                                              | 5月中     | 1人                | 36台    | 82回    |
|                                                       |                                                                              | 6月中     | 0人                | 13台    | 34回    |
|                                                       |                                                                              | 7月1週目   | 0人                | 1台     | 8回     |
|                                                       |                                                                              | 7月2週目   | 0人                | 3台     | 2回     |
|                                                       |                                                                              | 合計      | 14人               | 209台   | 286回   |
| 埼玉<br>(県南東部)<br>7月12日から事業開始                           | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：62台                                       | R6.4～12 | 25人               | 357台   | 1689回  |
|                                                       |                                                                              | 1月中     | 1人                | 75台    | 327回   |
|                                                       |                                                                              | 2月中     | 1人                | 59台    | 204回   |
|                                                       |                                                                              | 3月中     | 1人                | 73台    | 285回   |
|                                                       |                                                                              | 4月中     | 1人                | 80台    | 283回   |
|                                                       |                                                                              | 5月中     | 5人                | 107台   | 444回   |
|                                                       |                                                                              | 6月中     | 0人                | 75台    | 369回   |
|                                                       |                                                                              | 7月1週目   | 1人                | 18台    | 94回    |
|                                                       |                                                                              | 7月2週目   | 0人                | 17台    | 87回    |
|                                                       |                                                                              | 合計      | 35人               | 861台   | 3782回  |
| 茨城<br>(水戸県央)<br>7月20日から事業開始                           | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：35台                                       | R6.4～12 | 10人               | 148台   | 615回   |
|                                                       |                                                                              | 1月中     | 0人                | 36台    | 123回   |
|                                                       |                                                                              | 2月中     | 3人                | 36台    | 116回   |
|                                                       |                                                                              | 3月中     | 0人                | 10台    | 38回    |
|                                                       |                                                                              | 4月中     | 6人                | 50台    | 229回   |
|                                                       |                                                                              | 5月中     | 2人                | 61台    | 278回   |
|                                                       |                                                                              | 6月中     | 0人                | 88台    | 263回   |
|                                                       |                                                                              | 7月1週目   | 0人                | 18台    | 59回    |
|                                                       |                                                                              | 7月2週目   | 0人                | 21台    | 65回    |
|                                                       |                                                                              | 合計      | 21人               | 468台   | 1786回  |
| 三重<br>(伊勢市・志摩市)<br>志摩市：7月22日から事業開始<br>伊勢市：12月5日から事業開始 | 自治体申し出<br>時間帯：伊勢市 木、金、土：20～24時<br>志摩市 全日：18～24時<br>不足車両数：伊勢市 最大10台<br>志摩市 6台 | R6.4～12 | 49人               | 207台   | 280回   |
|                                                       |                                                                              | 1月中     | 0人                | 58台    | 116回   |
|                                                       |                                                                              | 2月中     | 0人                | 40台    | 125回   |
|                                                       |                                                                              | 3月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 4月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 5月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 6月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 7月1週目   | 2人                | 2台     | 2回     |
|                                                       |                                                                              | 7月2週目   | 0人                | 3台     | 2回     |
|                                                       |                                                                              | 合計      | 51人               | 310台   | 525回   |
| 青森<br>(青森)<br>7月26日から事業開始                             | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：38台                                       | R6.4～12 | 7人                | 26台    | 27回    |
|                                                       |                                                                              | 1月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 2月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 3月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 4月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 5月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 6月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 7月1週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 7月2週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                                       |                                                                              | 合計      | 7人                | 26台    | 27回    |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                              |                                        |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|------------------------------|----------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 埼玉<br>(県南西部)<br>8月2日から事業開始   | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：76台 | R6.4～12 | 24人               | 154台   | 535回   |
|                              |                                        | 1月中     | 0人                | 85台    | 285回   |
|                              |                                        | 2月中     | 0人                | 70台    | 244回   |
|                              |                                        | 3月中     | 0人                | 53台    | 176回   |
|                              |                                        | 4月中     | 1人                | 62台    | 263回   |
|                              |                                        | 5月中     | 1人                | 69台    | 299回   |
|                              |                                        | 6月中     | 0人                | 52台    | 245回   |
|                              |                                        | 7月1週目   | 0人                | 10台    | 44回    |
|                              |                                        | 7月2週目   | 0人                | 12台    | 56回    |
|                              |                                        | 合計      | 26人               | 567台   | 2147回  |
| 岐阜<br>(岐阜)<br>8月2日から事業開始     | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：39台 | R6.4～12 | 9人                | 159台   | 665回   |
|                              |                                        | 1月中     | 1人                | 49台    | 137回   |
|                              |                                        | 2月中     | 2人                | 55台    | 187回   |
|                              |                                        | 3月中     | 0人                | 61台    | 211回   |
|                              |                                        | 4月中     | 1人                | 47台    | 182回   |
|                              |                                        | 5月中     | 0人                | 63台    | 238回   |
|                              |                                        | 6月中     | 0人                | 46台    | 191回   |
|                              |                                        | 7月1週目   | 0人                | 11台    | 57回    |
|                              |                                        | 7月2週目   | 0人                | 14台    | 64回    |
|                              |                                        | 合計      | 13人               | 505台   | 1932回  |
| 沖縄<br>(石垣)<br>8月16日から事業開始    | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：14台 | 6月末時点   | 1人                | 25台    | 33回    |
| 沖縄<br>(宮古島)<br>8月30日から事業開始   | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：10台 | R6.4～12 | 4人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                        | 1月中     | -1人               | 0台     | 0回     |
|                              |                                        | 2月中     | 1人                | 7台     | 68回    |
|                              |                                        | 3月中     | 0人                | 12台    | 152回   |
|                              |                                        | 4月中     | 0人                | 11台    | 96回    |
|                              |                                        | 5月中     | 1人                | 20台    | 166回   |
|                              |                                        | 6月中     | -1人               | 28台    | 237回   |
|                              |                                        | 7月1週目   | 0人                | 2台     | 0回     |
|                              |                                        | 7月2週目   | 0人                | 5台     | 13回    |
|                              |                                        | 合計      | 4人                | 85台    | 732回   |
| 岐阜<br>(美濃・可児)<br>8月30日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：12台 | R6.4～12 | 4人                | 16台    | 4回     |
|                              |                                        | 1月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                        | 2月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                        | 3月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                        | 4月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                        | 5月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                        | 6月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                        | 7月1週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                        | 7月2週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                        | 合計      | 4人                | 16台    | 4回     |

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                            |                                                                                     |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 福井<br>(福井)<br>8月30日から事業開始  | 自治体申し出<br>時間帯：福井市 水-金18時～20時台<br>あわら市 月-木19時～23時台<br>坂井市 土日祝19時～23時台<br>不足車両数：最大13台 | R6.4～12 | 15人               | 118台   | 124回   |
|                            |                                                                                     | 1月中     | 2人                | 13台    | 29回    |
|                            |                                                                                     | 2月中     | 0人                | 14台    | 12回    |
|                            |                                                                                     | 3月中     | 1人                | 12台    | 23回    |
|                            |                                                                                     | 4月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 5月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 6月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 7月1週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 7月2週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 合計      | 18人               | 157台   | 188回   |
| 沖縄<br>(本島)<br>8月30日から事業開始  | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：147台                                             | R6.4～12 | 34人               | 84台    | 492回   |
|                            |                                                                                     | 1月中     | 1人                | 34台    | 268回   |
|                            |                                                                                     | 2月中     | 4人                | 24台    | 263回   |
|                            |                                                                                     | 3月中     | 0人                | 17台    | 201回   |
|                            |                                                                                     | 4月中     | 8人                | 14台    | 168回   |
|                            |                                                                                     | 5月中     | 7人                | 24台    | 265回   |
|                            |                                                                                     | 6月中     | 3人                | 22台    | 278回   |
|                            |                                                                                     | 7月1週目   | 0人                | 3台     | 42回    |
|                            |                                                                                     | 7月2週目   | 0人                | 5台     | 67回    |
|                            |                                                                                     | 合計      | 57人               | 227台   | 2044回  |
| 福井<br>(敦賀)<br>8月30日から事業開始  | 自治体申し出<br>時間帯：月～金：6時～7時台、17時～20時台<br>不足車両数：4台                                       | R6.4～12 | 12人               | 106台   | 65回    |
|                            |                                                                                     | 1月中     | 0人                | 50台    | 5回     |
|                            |                                                                                     | 2月中     | 0人                | 9台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 3月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 4月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 5月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 6月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 7月1週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 7月2週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 合計      | 12人               | 165台   | 70回    |
| 福井<br>(武生)<br>8月31日から事業開始  | 自治体申し出<br>時間帯：全日の主に9時～23時台<br>不足車両数：最大6台                                            | R6.4～12 | 4人                | 60台    | 16回    |
|                            |                                                                                     | 1月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 2月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 3月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 4月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 5月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 6月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 7月1週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 7月2週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                            |                                                                                     | 合計      | 4人                | 60台    | 16回    |
| 東京<br>(南多摩)<br>9月20日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：60台                                              | R6.4～12 | 29人               | 92台    | 489回   |
|                            |                                                                                     | 1月中     | 0人                | 14台    | 80回    |
|                            |                                                                                     | 2月中     | 1人                | 12台    | 56回    |
|                            |                                                                                     | 3月中     | 0人                | 15台    | 75回    |
|                            |                                                                                     | 4月中     | 0人                | 15台    | 63回    |
|                            |                                                                                     | 5月中     | 0人                | 24台    | 148回   |
|                            |                                                                                     | 6月中     | 2人                | 20台    | 116回   |
|                            |                                                                                     | 7月1週目   | 0人                | 5台     | 43回    |
|                            |                                                                                     | 7月2週目   | 0人                | 5台     | 26回    |
|                            |                                                                                     | 合計      | 32人               | 197台   | 1053回  |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                            |                                        |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|----------------------------|----------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 千葉<br>(東葛)<br>9月27日から事業開始  | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：51台 | R6.4～12 | 11人               | 122台   | 338回   |
|                            |                                        | 1月中     | 2人                | 57台    | 158回   |
|                            |                                        | 2月中     | 6人                | 66台    | 179回   |
|                            |                                        | 3月中     | 0人                | 87台    | 317回   |
|                            |                                        | 4月中     | 0人                | 96台    | 319回   |
|                            |                                        | 5月中     | 0人                | 99台    | 357回   |
|                            |                                        | 6月中     | 0人                | 86台    | 303回   |
|                            |                                        | 7月1週目   | 0人                | 11台    | 39回    |
|                            |                                        | 7月2週目   | 0人                | 21台    | 80回    |
|                            |                                        | 合計      | 19人               | 645台   | 2090回  |
| 佐賀<br>(佐賀)<br>10月1日から事業開始  | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：20台 | R6.4～12 | 17人               | 58台    | 174回   |
|                            |                                        | 1月中     | 0人                | 21台    | 88回    |
|                            |                                        | 2月中     | 0人                | 20台    | 100回   |
|                            |                                        | 3月中     | 0人                | 24台    | 123回   |
|                            |                                        | 4月中     | 0人                | 23台    | 147回   |
|                            |                                        | 5月中     | 0人                | 21台    | 130回   |
|                            |                                        | 6月中     | 0人                | 19台    | 135回   |
|                            |                                        | 7月1週目   | 0人                | 3台     | 23回    |
|                            |                                        | 7月2週目   | 0人                | 4台     | 25回    |
|                            |                                        | 合計      | 17人               | 193台   | 945回   |
| 岐阜<br>(大垣)<br>10月4日から事業開始  | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：12台 | R6.4～12 | 3人                | 16台    | 11回    |
|                            |                                        | 1月中     | 0人                | 2台     | 1回     |
|                            |                                        | 2月中     | 1人                | 13台    | 28回    |
|                            |                                        | 3月中     | 0人                | 12台    | 40回    |
|                            |                                        | 4月中     | 0人                | 16台    | 44回    |
|                            |                                        | 5月中     | 0人                | 18台    | 80回    |
|                            |                                        | 6月中     | 0人                | 16台    | 53回    |
|                            |                                        | 7月1週目   | 0人                | 3台     | 5回     |
|                            |                                        | 7月2週目   | 0人                | 4台     | 14回    |
|                            |                                        | 合計      | 4人                | 100台   | 276回   |
| 東京<br>(北多摩)<br>10月5日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：84台 | R6.4～12 | 21人               | 116台   | 470回   |
|                            |                                        | 1月中     | 0人                | 75台    | 311回   |
|                            |                                        | 2月中     | 0人                | 76台    | 311回   |
|                            |                                        | 3月中     | 2人                | 88台    | 400回   |
|                            |                                        | 4月中     | 1人                | 89台    | 457回   |
|                            |                                        | 5月中     | 0人                | 103台   | 548回   |
|                            |                                        | 6月中     | 1人                | 72台    | 375回   |
|                            |                                        | 7月1週目   | 0人                | 12台    | 114回   |
|                            |                                        | 7月2週目   | 0人                | 15台    | 91回    |
|                            |                                        | 合計      | 25人               | 646台   | 3077回  |
| 新潟<br>(新潟C)<br>10月9日から事業開始 | 自治体申し出<br>時間帯：全日17時～21時台<br>不足車両数：4台   | R6.4～12 | 7人                | 195台   | 18回    |
|                            |                                        | 1月中     | 0人                | 64台    | 14回    |
|                            |                                        | 2月中     | 0人                | 56台    | 3回     |
|                            |                                        | 3月中     | 0人                | 56台    | 7回     |
|                            |                                        | 4月中     | 0人                | 30台    | 10回    |
|                            |                                        | 5月中     | 0人                | 34台    | 13回    |
|                            |                                        | 6月中     | 0人                | 21台    | 5回     |
|                            |                                        | 7月1週目   | 0人                | 3台     | 0回     |
|                            |                                        | 7月2週目   | 0人                | 3台     | 0回     |
|                            |                                        | 合計      | 7人                | 462台   | 70回    |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                                        |                                        |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|----------------------------------------|----------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| <b>広島<br/>(東広島)</b><br>10月11日から事業開始    | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：14台 | R6.4～12 | 5人                | 56台    | 59回    |
|                                        |                                        | 1月中     | 0人                | 21台    | 26回    |
|                                        |                                        | 2月中     | 0人                | 17台    | 16回    |
|                                        |                                        | 3月中     | 0人                | 17台    | 19回    |
|                                        |                                        | 4月中     | 0人                | 18台    | 20回    |
|                                        |                                        | 5月中     | 0人                | 22台    | 14回    |
|                                        |                                        | 6月中     | 0人                | 17台    | 17回    |
|                                        |                                        | 7月1週目   | 0人                | 3台     | 7回     |
|                                        |                                        | 7月2週目   | 0人                | 5台     | 7回     |
|                                        |                                        | 合計      | 5人                | 176台   | 185回   |
| <b>神奈川<br/>(神奈川県央)</b><br>10月11日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：99台 | R6.4～12 | 25人               | 53台    | 160回   |
|                                        |                                        | 1月中     | 0人                | 21台    | 80回    |
|                                        |                                        | 2月中     | 1人                | 20台    | 62回    |
|                                        |                                        | 3月中     | 0人                | 23台    | 79回    |
|                                        |                                        | 4月中     | 2人                | 40台    | 148回   |
|                                        |                                        | 5月中     | 2人                | 61台    | 251回   |
|                                        |                                        | 6月中     | 1人                | 54台    | 218回   |
|                                        |                                        | 7月1週目   | 0人                | 13台    | 51回    |
|                                        |                                        | 7月2週目   | 0人                | 17台    | 61回    |
|                                        |                                        | 合計      | 31人               | 302台   | 1110回  |
| <b>千葉<br/>(京葉)</b><br>10月11日から事業開始     | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：75台 | R6.4～12 | 25人               | 212台   | 832回   |
|                                        |                                        | 1月中     | 4人                | 129台   | 532回   |
|                                        |                                        | 2月中     | 3人                | 142台   | 556回   |
|                                        |                                        | 3月中     | 0人                | 121台   | 576回   |
|                                        |                                        | 4月中     | 1人                | 126台   | 571回   |
|                                        |                                        | 5月中     | 0人                | 157台   | 751回   |
|                                        |                                        | 6月中     | 3人                | 143台   | 699回   |
|                                        |                                        | 7月1週目   | 0人                | 32台    | 157回   |
|                                        |                                        | 7月2週目   | 0人                | 45台    | 190回   |
|                                        |                                        | 合計      | 36人               | 1107台  | 4864回  |
| <b>島根<br/>(益田)</b><br>10月25日から事業開始     | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：4台  | 6月末時点   | 1人                | 0台     | 0回     |
| <b>高知<br/>(高知)</b><br>11月1日から事業開始      | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：32台 | 6月末時点   | 4人                | 71台    | 230回   |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                             |                                                                                       |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 香川<br>(高松)<br>11月14日から事業開始  | 自治体申し出<br>時間帯：<br>①金・土 16時～5時台 不足車両数 40台<br>②月・金 6時～14時台 不足車両数 38台                    | 6月末時点   | 5人                | 76台    | 40回    |
| 福井<br>(大野)<br>11月15日から事業開始  | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：1台                                                 | R6.4～12 | 4人                | 27台    | 13回    |
|                             |                                                                                       | 1月中     | 0人                | 18台    | 0回     |
|                             |                                                                                       | 2月中     | 0人                | 7台     | 1回     |
|                             |                                                                                       | 3月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                                                       | 4月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                                                       | 5月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                                                       | 6月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                                                       | 7月1週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                                                       | 7月2週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                                                       | 合計      | 4人                | 52台    | 14回    |
| 熊本<br>(熊本)<br>11月15日から事業開始  | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：85台                                                | R6.4～12 | 17人               | 92台    | 666回   |
|                             |                                                                                       | 1月中     | 4人                | 80台    | 564回   |
|                             |                                                                                       | 2月中     | 1人                | 64台    | 439回   |
|                             |                                                                                       | 3月中     | 1人                | 62台    | 437回   |
|                             |                                                                                       | 4月中     | 2人                | 74台    | 493回   |
|                             |                                                                                       | 5月中     | 2人                | 102台   | 636回   |
|                             |                                                                                       | 6月中     | 0人                | 100台   | 593回   |
|                             |                                                                                       | 7月1週目   | 0人                | 21台    | 126回   |
|                             |                                                                                       | 7月2週目   | 0人                | 24台    | 153回   |
|                             |                                                                                       | 合計      | 27人               | 619台   | 4107回  |
| 神奈川<br>(湘南)<br>11月15日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：19台                                                | R6.4～12 | 4人                | 13台    | 18回    |
|                             |                                                                                       | 1月中     | 0人                | 3台     | 0回     |
|                             |                                                                                       | 2月中     | 0人                | 4台     | 0回     |
|                             |                                                                                       | 3月中     | 0人                | 2台     | 0回     |
|                             |                                                                                       | 4月中     | 0人                | 2台     | 0回     |
|                             |                                                                                       | 5月中     | 0人                | 6台     | 7回     |
|                             |                                                                                       | 6月中     | 0人                | 3台     | 7回     |
|                             |                                                                                       | 7月1週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                                                       | 7月2週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                                                       | 合計      | 4人                | 33台    | 32回    |
| 鹿児島<br>(伊佐)<br>11月23日から事業開始 | 自治体申し出<br>時間帯：<br>①月・土 6時～24時台 不足車両数3台<br>②日 8時台～11時台 不足車両数2台<br>③日 20時台～23時台 不足車両数2台 | 6月末時点   | 6人                | 296台   | 1507回  |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                                      |                                                                                               |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 群馬<br>(桐生)<br>11月29日から事業開始           | 自治体申し出<br>時間帯：<br>①月-日 0時～14時台 不足車両数 5台<br>②月-木日 17時～24時台 不足車両数 5台<br>③金・土 17時～24時台 不足車両数 10台 | 6月末時点   | 15人               | 741台   | 1614回  |
| 茨城<br>(県南)<br>11月29日から事業開始           | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：40台                                                        | R6.4～12 | 9人                | 22台    | 83回    |
|                                      |                                                                                               | 1月中     | 0人                | 41台    | 109回   |
|                                      |                                                                                               | 2月中     | 0人                | 43台    | 118回   |
|                                      |                                                                                               | 3月中     | 1人                | 33台    | 91回    |
|                                      |                                                                                               | 4月中     | 2人                | 60台    | 144回   |
|                                      |                                                                                               | 5月中     | 0人                | 58台    | 166回   |
|                                      |                                                                                               | 6月中     | 0人                | 34台    | 105回   |
|                                      |                                                                                               | 7月1週目   | 0人                | 3台     | 15回    |
|                                      |                                                                                               | 7月2週目   | 1人                | 4台     | 8回     |
|                                      |                                                                                               | 合計      | 13人               | 298台   | 839回   |
| 香川<br>(西讃)<br>11月29日から事業開始<br>※5月末時点 | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：6台                                                         | 6月末時点   | 0人                | 25台    | 112回   |
| 福岡<br>(北九州)<br>12月6日から事業開始           | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：112台                                                       | R6.4～12 | 2人                | 20台    | 92回    |
|                                      |                                                                                               | 1月中     | -1人               | 16台    | 52回    |
|                                      |                                                                                               | 2月中     | 4人                | 11台    | 43回    |
|                                      |                                                                                               | 3月中     | 0人                | 19台    | 34回    |
|                                      |                                                                                               | 4月中     | 3人                | 27台    | 131回   |
|                                      |                                                                                               | 5月中     | 0人                | 99台    | 262回   |
|                                      |                                                                                               | 6月中     | 0人                | 53台    | 233回   |
|                                      |                                                                                               | 7月1週目   | 0人                | 5台     | 0回     |
|                                      |                                                                                               | 7月2週目   | 0人                | 14台    | 75回    |
|                                      |                                                                                               | 合計      | 8人                | 264台   | 922回   |
| 山口<br>(柳井)<br>12月6日から事業開始<br>※5月末時点  | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：3台                                                         | 6月末時点   | 1人                | 61台    | 56回    |

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                             |                                        |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|-----------------------------|----------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 鳥取<br>(米子)<br>12月6日から事業開始   | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：9台  | R6.4～12 | 22人               | 1台     | 3回     |
|                             |                                        | 1月中     | 1人                | 18台    | 12回    |
|                             |                                        | 2月中     | 0人                | 11台    | 17回    |
|                             |                                        | 3月中     | 0人                | 14台    | 33回    |
|                             |                                        | 4月中     | 0人                | 11台    | 31回    |
|                             |                                        | 5月中     | 0人                | 14台    | 48回    |
|                             |                                        | 6月中     | 0人                | 12台    | 34回    |
|                             |                                        | 7月1週目   | 0人                | 3台     | 16回    |
|                             |                                        | 7月2週目   | 0人                | 4台     | 12回    |
|                             |                                        | 合計      | 23人               | 88台    | 206回   |
| 愛媛<br>(松山)<br>12月6日から事業開始   | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：46台 | 6月末時点   | 13人               | 124台   | 839回   |
| 埼玉<br>(行田)<br>12月12日から事業開始  | 自治体申し出<br>時間帯：火～土 20時～翌1時台<br>不足車両数：2台 | R6.4～12 | 2人                | 5台     | 3回     |
|                             |                                        | 1月中     | 0人                | 2台     | 0回     |
|                             |                                        | 2月中     | 0人                | 14台    | 2回     |
|                             |                                        | 3月中     | 0人                | 13台    | 10回    |
|                             |                                        | 4月中     | 0人                | 18台    | 9回     |
|                             |                                        | 5月中     | 0人                | 26台    | 21回    |
|                             |                                        | 6月中     | 0人                | 18台    | 9回     |
|                             |                                        | 7月1週目   | 0人                | 2台     | 1回     |
|                             |                                        | 7月2週目   | 0人                | 4台     | 3回     |
|                             |                                        | 合計      | 2人                | 102台   | 58回    |
| 山形<br>(尾花沢)<br>12月13日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：全日 16時～20時台<br>不足車両数：2台  | 6月末時点   | 6人                | 19台    | 14回    |
| 栃木<br>(宇都宮)<br>12月13日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：42台 | R6.4～12 | 7人                | 17台    | 162回   |
|                             |                                        | 1月中     | 3人                | 21台    | 155回   |
|                             |                                        | 2月中     | 1人                | 42台    | 282回   |
|                             |                                        | 3月中     | 1人                | 45台    | 331回   |
|                             |                                        | 4月中     | 0人                | 23台    | 181回   |
|                             |                                        | 5月中     | 2人                | 48台    | 346回   |
|                             |                                        | 6月中     | 2人                | 28台    | 251回   |
|                             |                                        | 7月1週目   | 0人                | 3台     | 38回    |
|                             |                                        | 7月2週目   | 1人                | 10台    | 85回    |
|                             |                                        | 合計      | 17人               | 237台   | 1831回  |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                              |                                                                     |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 長崎<br>(佐世保)<br>12月13日から事業開始  | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：23台                              | R6.4～12 | 11人               | 25台    | 68回    |
|                              |                                                                     | 1月中     | 2人                | 18台    | 37回    |
|                              |                                                                     | 2月中     | 0人                | 16台    | 36回    |
|                              |                                                                     | 3月中     | 0人                | 26台    | 54回    |
|                              |                                                                     | 4月中     | 0人                | 16台    | 81回    |
|                              |                                                                     | 5月中     | 0人                | 19台    | 74回    |
|                              |                                                                     | 6月中     | 0人                | 15台    | 47回    |
|                              |                                                                     | 7月1週目   | 0人                | 3台     | 10回    |
|                              |                                                                     | 7月2週目   | 0人                | 2台     | 11回    |
|                              |                                                                     | 合計      | 13人               | 140台   | 418回   |
| 大分<br>(別府)<br>12月13日から事業開始   | 事業者申し出<br>時間帯：<br>①金・土 16時～翌5時台 不足車両数 20台<br>②月・木 16時～翌5時台 不足車両数 2台 | 6月末時点   | 24人               | 473台   | 18回    |
| 鹿児島<br>(鹿児島)<br>12月14日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：74台                              | 6月末時点   | 2人                | 58台    | 248回   |
| 秋田<br>(大館)<br>12月14日から事業開始   | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：4台                               | 6月末時点   | 0人                | 35台    | 137回   |
| 岩手<br>(下閉伊郡)<br>12月19日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：全日7時～19時台<br>不足車両数：3台                                 | 6月末時点   | 24人               | 11台    | 13回    |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                                 |                                        |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|---------------------------------|----------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 千葉<br>(市原)<br>12月26日から事業開始      | 事業者申し出<br>時間帯：全日16時～翌5時台<br>不足車両数：19台  | 6月末時点   | 6人                | 71台    | 400回   |
| 山梨<br>(甲府)<br>12月27日から事業開始      | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：17台 | 6月末時点   | 10人               | 52台    | 9回     |
| 山梨<br>(東八・東山)<br>12月27日から事業開始   | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：7台  | 6月末時点   | 1人                | 12台    | 0回     |
| 山梨<br>(東部・富士北麓)<br>12月27日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：8台  | R6.4～12 | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                 |                                        | 1月中     | 2人                | 3台     | 3回     |
|                                 |                                        | 2月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                 |                                        | 3月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                 |                                        | 4月中     | 2人                | 0台     | 0回     |
|                                 |                                        | 5月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                 |                                        | 6月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                 |                                        | 7月1週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                 |                                        | 7月2週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                 |                                        | 合計      | 4人                | 3台     | 3回     |
| 千葉<br>(南房)<br>12月27日から事業開始      | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：18台 | 6月末時点   | 3人                | 20台    | 62回    |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                                |                                                                 |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 静岡<br>(富士・富士宮)<br>12月27日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：23台                          | R6.4～12 | 2人                | 1台     | 3回     |
|                                |                                                                 | 1月中     | 0人                | 2台     | 4回     |
|                                |                                                                 | 2月中     | 0人                | 1台     | 3回     |
|                                |                                                                 | 3月中     | 0人                | 1台     | 2回     |
|                                |                                                                 | 4月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                |                                                                 | 5月中     | 0人                | 1台     | 2回     |
|                                |                                                                 | 6月中     | 0人                | 1台     | 2回     |
|                                |                                                                 | 7月1週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                |                                                                 | 7月2週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                |                                                                 | 合計      | 2人                | 7台     | 16回    |
| 山口<br>(萩)<br>12月27日から事業開始      | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：3台                           | 6月末時点   | 1人                | 1台     | 1回     |
| 山口<br>(岩国)<br>12月27日から事業開始     | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：12台                          | 6月末時点   | 3人                | 27台    | 157回   |
| 新潟<br>(小千谷)<br>1月7日から事業開始      | 自治体申し出<br>時間帯：月～木13時～17時台<br>金13時～翌4時台<br>土18時～翌4時台<br>不足車両数：2台 | R6.4～12 | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                |                                                                 | 1月中     | 3人                | 3台     | 2回     |
|                                |                                                                 | 2月中     | 1人                | 4台     | 2回     |
|                                |                                                                 | 3月中     | 1人                | 10台    | 6回     |
|                                |                                                                 | 4月中     | 1人                | 17台    | 7回     |
|                                |                                                                 | 5月中     | 2人                | 27台    | 17回    |
|                                |                                                                 | 6月中     | 0人                | 31台    | 13回    |
|                                |                                                                 | 7月1週目   | 0人                | 6台     | 1回     |
|                                |                                                                 | 7月2週目   | 0人                | 7台     | 1回     |
|                                |                                                                 | 合計      | 8人                | 105台   | 49回    |
| 福島<br>(二本松)<br>1月17日から事業開始     | 事業者申し出<br>時間帯：平日7時～14時台<br>不足車両数：1台                             | 6月末時点   | 1人                | 5台     | 7回     |

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                                       |                                                                                                                   |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| <b>静岡<br/>(沼津・三島)<br/>1月24日から事業開始</b> | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：32台                                                                            | R6.4～12 | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                       |                                                                                                                   | 1月中     | 3人                | 3台     | 5回     |
|                                       |                                                                                                                   | 2月中     | 5人                | 3台     | 4回     |
|                                       |                                                                                                                   | 3月中     | 0人                | 4台     | 13回    |
|                                       |                                                                                                                   | 4月中     | 0人                | 7台     | 31回    |
|                                       |                                                                                                                   | 5月中     | 1人                | 7台     | 31回    |
|                                       |                                                                                                                   | 6月中     | 0人                | 5台     | 14回    |
|                                       |                                                                                                                   | 7月1週目   | 0人                | 1台     | 7回     |
|                                       |                                                                                                                   | 7月2週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                       |                                                                                                                   | 合計      | 9人                | 30台    | 105回   |
| <b>静岡<br/>(御殿場)<br/>1月24日から事業開始</b>   | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：7台                                                                             | R6.4～12 | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                       |                                                                                                                   | 1月中     | 3人                | 3台     | 7回     |
|                                       |                                                                                                                   | 2月中     | 0人                | 4台     | 6回     |
|                                       |                                                                                                                   | 3月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                       |                                                                                                                   | 4月中     | 0人                | 4台     | 11回    |
|                                       |                                                                                                                   | 5月中     | 0人                | 2台     | 8回     |
|                                       |                                                                                                                   | 6月中     | 0人                | 3台     | 16回    |
|                                       |                                                                                                                   | 7月1週目   | 0人                | 2台     | 9回     |
|                                       |                                                                                                                   | 7月2週目   | 0人                | 1台     | 6回     |
|                                       |                                                                                                                   | 合計      | 3人                | 18台    | 57回    |
| <b>山口<br/>(山口)<br/>1月31日から事業開始</b>    | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：13台                                                                            | 6月末時点   | 6人                | 45台    | 1回     |
| <b>山口<br/>(宇部)<br/>1月31日から事業開始</b>    | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：16台                                                                            | 6月末時点   | 1人                | 43台    | 0回     |
| <b>鹿児島<br/>(川薩)<br/>1月31日から事業開始</b>   | 事業者申し出<br>時間帯：<br>①月-木 20時～23時台 不足車両数 2台<br>②日 8時～12時台 不足車両数 2台<br>③日 20時～23時台 不足車両数 2台<br>④金・土16時～翌5時台 不足車両数 10台 | 6月末時点   | 4人                | 65台    | 137回   |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                                     |                                                                                                                        |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 秋田<br>(秋田)<br>2月7日から事業開始            | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：23台                                                                                 | R6.4～12 | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                     |                                                                                                                        | 1月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                     |                                                                                                                        | 2月中     | 19人               | 28台    | 70回    |
|                                     |                                                                                                                        | 3月中     | 2人                | 36台    | 109回   |
|                                     |                                                                                                                        | 4月中     | 1人                | 32台    | 112回   |
|                                     |                                                                                                                        | 5月中     | 0人                | 17台    | 62回    |
|                                     |                                                                                                                        | 6月中     | 0人                | 9台     | 27回    |
|                                     |                                                                                                                        | 7月1週目   | 1人                | 4台     | 11回    |
|                                     |                                                                                                                        | 7月2週目   | 0人                | 4台     | 13回    |
|                                     |                                                                                                                        | 合計      | 23人               | 130台   | 404回   |
| 和歌山<br>(和歌山)<br>2月7日から事業開始          | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：45台                                                                                 | R6.4～12 | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                     |                                                                                                                        | 1月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                     |                                                                                                                        | 2月中     | 8人                | 31台    | 141回   |
|                                     |                                                                                                                        | 3月中     | 3人                | 44台    | 186回   |
|                                     |                                                                                                                        | 4月中     | 0人                | 47台    | 186回   |
|                                     |                                                                                                                        | 5月中     | 1人                | 55台    | 243回   |
|                                     |                                                                                                                        | 6月中     | 0人                | 37台    | 149回   |
|                                     |                                                                                                                        | 7月1週目   | 0人                | 9台     | 49回    |
|                                     |                                                                                                                        | 7月2週目   | 0人                | 11台    | 51回    |
|                                     |                                                                                                                        | 合計      | 12人               | 234台   | 1005回  |
| 新潟<br>(妙高)<br>2月9日から事業開始            | 自治体申し出<br>時間帯：毎日8～12時台、15～22時台<br>不足車両数：2台                                                                             | 6月末時点   | 2人                | 7台     | 13回    |
| 宮崎<br>(宮崎)<br>2月11日から事業開始<br>※6月末時点 | 事業者申し出<br>時間帯：<br>①月-土 7時～11時台 不足車両数 48台<br>②月-木 17時～21時台 不足車両数 48台<br>③金土 16時～翌5時台 不足車両数 48台<br>④日 16時～21時台 不足車両数 48台 | 6月末時点   | 1人                | 12台    | 12回    |
| 島根<br>(松江)<br>2月18日から事業開始           | 事業者申し出<br>時間帯：月-金7～11時台<br>不足車両数：18台                                                                                   | 6月末時点   | 3人                | 118台   | 67回    |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                             |                                                          |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 高知<br>(高幡)<br>2月28日から事業開始   | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：3台                    | 6月末時点   | 1人                | 3台     | 3回     |
| 広島<br>(山県郡)<br>2月28日から事業開始  | 自治体申し出<br>時間帯：金19～23時台<br>不足車両数：3台                       | R6.4～12 | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                          | 1月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                          | 2月中     | 1人                | 1台     | 2回     |
|                             |                                                          | 3月中     | 1人                | 4台     | 4回     |
|                             |                                                          | 4月中     | 0人                | 4台     | 2回     |
|                             |                                                          | 5月中     | 0人                | 5台     | 6回     |
|                             |                                                          | 6月中     | 0人                | 4台     | 0回     |
|                             |                                                          | 7月1週目   | 0人                | 1台     | 1回     |
|                             |                                                          | 7月2週目   | 0人                | 1台     | 0回     |
|                             |                                                          | 合計      | 2人                | 20台    | 15回    |
| 愛知<br>(知多)<br>3月7日から事業開始    | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：17台                   | R6.4～12 | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                          | 1月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                          | 2月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                          | 3月中     | 2人                | 4台     | 7回     |
|                             |                                                          | 4月中     | 0人                | 2台     | 3回     |
|                             |                                                          | 5月中     | 0人                | 4台     | 6回     |
|                             |                                                          | 6月中     | 0人                | 1台     | 2回     |
|                             |                                                          | 7月1週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                          | 7月2週目   | 0人                | 0台     | 0回     |
|                             |                                                          | 合計      | 2人                | 11台    | 18回    |
| 徳島<br>(鳴門交通圏)<br>3月8日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：月・日7時～19時 不足車両数 12台<br>金・土16時～翌5時 不足車両数 6台 | 6月末時点   | 4人                | 28台    | 64回    |
| 新潟<br>(湯沢町)<br>3月10日から事業開始  | 自治体申し出<br>時間帯：毎日9時～22時台<br>不足車両数：4台                      | 6月末時点   | 5人                | 290台   | 313回   |

※1 増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                                       |                                                                                            |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| <b>長崎<br/>(長崎)</b><br>3月14日から事業開始     | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：52台                                                     | R6.4～12 | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                       |                                                                                            | 1月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                       |                                                                                            | 2月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                                       |                                                                                            | 3月中     | 11人               | 27台    | 65回    |
|                                       |                                                                                            | 4月中     | 0人                | 25台    | 70回    |
|                                       |                                                                                            | 5月中     | 6人                | 32台    | 101回   |
|                                       |                                                                                            | 6月中     | 0人                | 28台    | 83回    |
|                                       |                                                                                            | 7月1週目   | 0人                | 2台     | 15回    |
|                                       |                                                                                            | 7月2週目   | 0人                | 4台     | 10回    |
|                                       |                                                                                            | 合計      | 17人               | 118台   | 344回   |
| <b>長野<br/>(松本交通圏)</b><br>3月21日から事業開始  | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：10台                                                     | 6月末時点   | 11人               | 13台    | 4回     |
| <b>鹿児島<br/>(鹿屋交通圏)</b><br>3月21日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16～翌5時台<br>不足車両数：6台                                                       | 6月末時点   | 1人                | 21台    | 21回    |
| <b>高知<br/>(土佐交通圏)</b><br>3月22日より事業開始  | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16～翌5時台<br>不足車両数：3台                                                       | 6月末時点   | 1人                | 1台     | 1回     |
| <b>北海道<br/>(松前)</b><br>4月1日から事業開始     | 自治体申し出<br>時間帯：日9時～16時 不足車両数：1台<br>火8時～11時 不足車両数：1台<br>金8時～11時 不足車両数：1台<br>土8時～16時 不足車両数：1台 | 6月末時点   | 1人                | 27台    | 97回    |

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

# 日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

|                              |                                                      |         | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 |
|------------------------------|------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------|--------|
| 石川<br>(七尾市A)<br>4月4日から事業開始   | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：2台                | 6月末時点   | 1人                | 26台    | 124回   |
| 岡山<br>(玉野)<br>4月4日から事業開始     | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：3台                | 6月末時点   | 1人                | 13台    | 0回     |
| 新潟<br>(新潟交通圏)<br>4月11日から事業開始 | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：24台               | R6.4～12 | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                                      | 1月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                                      | 2月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                                      | 3月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                                      | 4月中     | 1人                | 11台    | 31回    |
|                              |                                                      | 5月中     | 0人                | 19台    | 77回    |
|                              |                                                      | 6月中     | 0人                | 14台    | 52回    |
|                              |                                                      | 7月1週目   | 0人                | 3台     | 16回    |
|                              |                                                      | 7月2週目   | 0人                | 4台     | 15回    |
|                              |                                                      | 合計      | 1人                | 51台    | 191回   |
| 岡山<br>(赤磐)<br>4月14日から事業開始    | 事業者申し出<br>時間帯：月～日6～11時台<br>不足車両数：2台                  | 6月末時点   | 1人                | 42台    | 96回    |
| 神奈川<br>(小田原)<br>6月11日から事業開始  | 事業者申し出<br>時間帯：全日 9時～16時台<br>金土 16時～翌5時台<br>不足車両数：24台 | R6.4～12 | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                                      | 1月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                                      | 2月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                                      | 3月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                                      | 4月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                                      | 5月中     | 0人                | 0台     | 0回     |
|                              |                                                      | 6月中     | 10人               | 10台    | 14回    |
|                              |                                                      | 7月1週目   | 1人                | 5台     | 13回    |
|                              |                                                      | 7月2週目   | 0人                | 2台     | 1回     |
|                              |                                                      | 合計      | 11人               | 17台    | 28回    |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

|                            |                                                                                        |       | 登録ドライバー<br>増加人数※1 | 稼働台数※2  | 運行回数※3  |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|---------|---------|
| 鳥取<br>(境港市)<br>5月30日から事業開始 | 自治体申し出<br>時間帯：乗客定員 1000 名以上のクルーズ船が<br>寄港する日において、入港 1 時間後から<br>出港 1 時間前までの間<br>不足車両数：5台 | 6月末時点 | 4人                | 15台     | 39回     |
| 滋賀<br>(大津市)<br>6月6日から事業開始  | 事業者申し出<br>時間帯：金・土16時～翌5時台<br>不足車両数：17台                                                 | 6月末時点 | 2人                | 8台      | 1回      |
| 合計                         |                                                                                        |       | 9148人             | 161356台 | 864538回 |

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

# マッチング率

【日本版ライドシェア開始前】

|       | 月曜日  | 火曜日  | 水曜日  | 木曜日  | 金曜日  | 土曜日  | 日曜日 |
|-------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 0 時   | 98%  | 99%  | 99%  | 99%  | 98%  | 91%  | 95% |
| 1 時   | 99%  | 98%  | 98%  | 99%  | 98%  | 73%  | 86% |
| 2 時   | 97%  | 98%  | 98%  | 99%  | 98%  | 79%  | 78% |
| 3 時   | 98%  | 98%  | 97%  | 98%  | 98%  | 88%  | 80% |
| 4 時   | 98%  | 98%  | 98%  | 98%  | 98%  | 97%  | 82% |
| 5 時   | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 98%  | 93% |
| 6 時   | 99%  | 99%  | 99%  | 100% | 99%  | 99%  | 99% |
| 7 時   | 99%  | 100% | 100% | 100% | 100% | 99%  | 99% |
| 8 時   | 99%  | 100% | 99%  | 99%  | 99%  | 100% | 99% |
| 9 時   | 99%  | 100% | 99%  | 99%  | 99%  | 100% | 99% |
| 1 0 時 | 100% | 99%  | 99%  | 99%  | 100% | 99%  | 99% |
| 1 1 時 | 99%  | 100% | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 99% |
| 1 2 時 | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 99% |
| 1 3 時 | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 99% |
| 1 4 時 | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 98%  | 99% |
| 1 5 時 | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 98%  | 97% |
| 1 6 時 | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 96%  | 98% |
| 1 7 時 | 98%  | 98%  | 98%  | 97%  | 97%  | 96%  | 98% |
| 1 8 時 | 99%  | 99%  | 99%  | 97%  | 93%  | 94%  | 98% |
| 1 9 時 | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 98%  | 95%  | 95% |
| 2 0 時 | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 94%  | 94% |
| 2 1 時 | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 98%  | 98%  | 98% |
| 2 2 時 | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 98%  | 99%  | 99% |
| 2 3 時 | 99%  | 99%  | 99%  | 99%  | 97%  | 98%  | 99% |

【日本版ライドシェア開始後】

|       | 7月7日<br>月曜日 | 7月8日<br>火曜日 | 7月9日<br>水曜日 | 7月10日<br>木曜日 | 7月11日<br>金曜日 | 7月12日<br>土曜日 | 7月13日<br>日曜日 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 時   | 100%        | 99%         | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 99%          |
| 1 時   | 99%         | 99%         | 100%        | 99%          | 100%         | 99%          | 100%         |
| 2 時   | 98%         | 99%         | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 100%         |
| 3 時   | 96%         | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 99%          |
| 4 時   | 98%         | 100%        | 99%         | 100%         | 98%          | 100%         | 100%         |
| 5 時   | 100%        | 100%        | 99%         | 100%         | 100%         | 100%         | 100%         |
| 6 時   | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 100%         |
| 7 時   | 100%        | 100%        | 99%         | 100%         | 100%         | 100%         | 99%          |
| 8 時   | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 100%         |
| 9 時   | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 100%         |
| 1 0 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 100%         |
| 1 1 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 100%         |
| 1 2 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 100%         |
| 1 3 時 | 99%         | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 100%         |
| 1 4 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 100%         |
| 1 5 時 | 100%        | 99%         | 99%         | 100%         | 99%          | 99%          | 99%          |
| 1 6 時 | 100%        | 100%        | 99%         | 100%         | 98%          | 99%          | 97%          |
| 1 7 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 95%          | 98%          |
| 1 8 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 95%          | 99%          | 98%          | 100%         |
| 1 9 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 99%          | 100%         | 100%         | 100%         |
| 2 0 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 99%          |
| 2 1 時 | 100%        | 100%        | 99%         | 100%         | 100%         | 83%          | 100%         |
| 2 2 時 | 100%        | 100%        | 99%         | 100%         | 100%         | 89%          | 99%          |
| 2 3 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 99%          | 100%         | 100%         |

【日本版ライドシェア開始前】

|       | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日  | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 0 時   | 98% | 96% | 96% | 97%  | 96% | 87% | 94% |
| 1 時   | 96% | 97% | 98% | 97%  | 97% | 76% | 98% |
| 2 時   | 96% | 98% | 99% | 100% | 98% | 81% | 98% |
| 3 時   | 99% | 98% | 99% | 96%  | 96% | 85% | 99% |
| 4 時   | 99% | 95% | 98% | 99%  | 97% | 96% | 99% |
| 5 時   | 98% | 98% | 98% | 98%  | 98% | 97% | 99% |
| 6 時   | 99% | 98% | 98% | 98%  | 98% | 97% | 97% |
| 7 時   | 98% | 97% | 99% | 98%  | 97% | 99% | 99% |
| 8 時   | 99% | 95% | 98% | 98%  | 97% | 98% | 99% |
| 9 時   | 99% | 99% | 99% | 99%  | 99% | 98% | 98% |
| 1 0 時 | 99% | 98% | 99% | 98%  | 98% | 98% | 98% |
| 1 1 時 | 99% | 98% | 99% | 98%  | 98% | 98% | 98% |
| 1 2 時 | 98% | 99% | 98% | 97%  | 99% | 98% | 98% |
| 1 3 時 | 98% | 98% | 98% | 98%  | 97% | 97% | 96% |
| 1 4 時 | 99% | 98% | 97% | 99%  | 97% | 97% | 95% |
| 1 5 時 | 97% | 97% | 98% | 98%  | 96% | 97% | 94% |
| 1 6 時 | 96% | 96% | 96% | 95%  | 94% | 94% | 91% |
| 1 7 時 | 92% | 89% | 93% | 90%  | 84% | 89% | 90% |
| 1 8 時 | 93% | 91% | 94% | 92%  | 84% | 92% | 93% |
| 1 9 時 | 98% | 96% | 98% | 98%  | 96% | 95% | 90% |
| 2 0 時 | 98% | 98% | 99% | 98%  | 99% | 97% | 93% |
| 2 1 時 | 98% | 97% | 97% | 98%  | 98% | 98% | 96% |
| 2 2 時 | 98% | 98% | 96% | 97%  | 96% | 97% | 94% |
| 2 3 時 | 96% | 97% | 97% | 95%  | 94% | 94% | 97% |

【日本版ライドシェア開始後】

|       | 7月7日<br>月曜日 | 7月8日<br>火曜日 | 7月9日<br>水曜日 | 7月10日<br>木曜日 | 7月11日<br>金曜日 | 7月12日<br>土曜日 | 7月13日<br>日曜日 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 時   | 100%        | 100%        | 98%         | 96%          | 98%          | 99%          | 98%          |
| 1 時   | 100%        | 100%        | 100%        | 98%          | 100%         | 100%         | 100%         |
| 2 時   | 100%        | 96%         | 100%        | 100%         | 98%          | 98%          | 99%          |
| 3 時   | 100%        | 100%        | 100%        | 88%          | 96%          | 98%          | 98%          |
| 4 時   | 97%         | 100%        | 96%         | 100%         | 96%          | 100%         | 100%         |
| 5 時   | 97%         | 94%         | 98%         | 100%         | 100%         | 98%          | 100%         |
| 6 時   | 100%        | 100%        | 99%         | 99%          | 99%          | 100%         | 97%          |
| 7 時   | 99%         | 99%         | 98%         | 99%          | 98%          | 99%          | 98%          |
| 8 時   | 98%         | 97%         | 86%         | 99%          | 100%         | 100%         | 99%          |
| 9 時   | 99%         | 100%        | 74%         | 99%          | 99%          | 99%          | 100%         |
| 1 0 時 | 99%         | 100%        | 99%         | 99%          | 100%         | 99%          | 99%          |
| 1 1 時 | 99%         | 99%         | 100%        | 99%          | 100%         | 100%         | 97%          |
| 1 2 時 | 99%         | 100%        | 100%        | 99%          | 99%          | 98%          | 96%          |
| 1 3 時 | 97%         | 100%        | 97%         | 100%         | 99%          | 98%          | 98%          |
| 1 4 時 | 100%        | 98%         | 97%         | 99%          | 100%         | 98%          | 97%          |
| 1 5 時 | 98%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 100%         | 98%          |
| 1 6 時 | 100%        | 99%         | 100%        | 98%          | 99%          | 99%          | 97%          |
| 1 7 時 | 100%        | 98%         | 98%         | 99%          | 98%          | 99%          | 98%          |
| 1 8 時 | 97%         | 98%         | 99%         | 93%          | 99%          | 98%          | 98%          |
| 1 9 時 | 100%        | 99%         | 97%         | 98%          | 99%          | 98%          | 97%          |
| 2 0 時 | 99%         | 100%        | 98%         | 99%          | 97%          | 98%          | 97%          |
| 2 1 時 | 98%         | 98%         | 97%         | 98%          | 98%          | 98%          | 95%          |
| 2 2 時 | 96%         | 100%        | 100%        | 97%          | 99%          | 98%          | 95%          |
| 2 3 時 | 93%         | 98%         | 94%         | 96%          | 99%          | 99%          | 99%          |

【日本版ライドシェア開始前】

|     | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0時  | 81% | 88% | 87% | 84% | 79% | 58% | 54% |
| 1時  | 85% | 85% | 87% | 80% | 75% | 42% | 47% |
| 2時  | 90% | 89% | 91% | 91% | 87% | 53% | 55% |
| 3時  | 89% | 90% | 91% | 93% | 91% | 68% | 65% |
| 4時  | 86% | 88% | 91% | 91% | 84% | 80% | 70% |
| 5時  | 89% | 92% | 92% | 95% | 88% | 88% | 73% |
| 6時  | 94% | 96% | 95% | 95% | 94% | 92% | 87% |
| 7時  | 92% | 91% | 94% | 94% | 92% | 97% | 95% |
| 8時  | 92% | 88% | 95% | 94% | 92% | 97% | 96% |
| 9時  | 97% | 96% | 97% | 98% | 96% | 97% | 97% |
| 10時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 96% | 98% | 96% |
| 11時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 98% | 93% |
| 12時 | 98% | 98% | 99% | 98% | 98% | 97% | 92% |
| 13時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 94% |
| 14時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 94% |
| 15時 | 98% | 98% | 97% | 98% | 98% | 96% | 91% |
| 16時 | 95% | 96% | 96% | 95% | 94% | 90% | 82% |
| 17時 | 91% | 92% | 91% | 91% | 85% | 79% | 77% |
| 18時 | 93% | 94% | 92% | 93% | 84% | 82% | 85% |
| 19時 | 95% | 96% | 96% | 95% | 94% | 89% | 88% |
| 20時 | 97% | 98% | 97% | 97% | 95% | 90% | 87% |
| 21時 | 98% | 97% | 98% | 97% | 96% | 89% | 85% |
| 22時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 95% | 86% | 84% |
| 23時 | 95% | 92% | 95% | 92% | 86% | 74% | 78% |

【日本版ライドシェア開始後】

|     | 7月7日<br>月曜日 | 7月8日<br>火曜日 | 7月9日<br>水曜日 | 7月10日<br>木曜日 | 7月11日<br>金曜日 | 7月12日<br>土曜日 | 7月13日<br>日曜日 |
|-----|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0時  | 98%         | 100%        | 100%        | 98%          | 96%          | 98%          | 97%          |
| 1時  | 98%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 92%          | 96%          |
| 2時  | 98%         | 99%         | 97%         | 98%          | 99%          | 98%          | 97%          |
| 3時  | 93%         | 96%         | 95%         | 100%         | 96%          | 99%          | 98%          |
| 4時  | 95%         | 87%         | 93%         | 99%          | 98%          | 93%          | 96%          |
| 5時  | 96%         | 98%         | 95%         | 99%          | 94%          | 94%          | 90%          |
| 6時  | 99%         | 98%         | 99%         | 100%         | 99%          | 93%          | 97%          |
| 7時  | 95%         | 97%         | 96%         | 95%          | 91%          | 97%          | 99%          |
| 8時  | 93%         | 91%         | 98%         | 94%          | 93%          | 98%          | 99%          |
| 9時  | 98%         | 99%         | 98%         | 98%          | 86%          | 99%          | 98%          |
| 10時 | 99%         | 99%         | 100%        | 99%          | 96%          | 98%          | 98%          |
| 11時 | 98%         | 100%        | 99%         | 98%          | 100%         | 100%         | 96%          |
| 12時 | 99%         | 99%         | 100%        | 100%         | 99%          | 100%         | 98%          |
| 13時 | 100%        | 100%        | 100%        | 99%          | 99%          | 99%          | 98%          |
| 14時 | 99%         | 100%        | 99%         | 100%         | 99%          | 99%          | 98%          |
| 15時 | 99%         | 99%         | 99%         | 90%          | 100%         | 98%          | 96%          |
| 16時 | 98%         | 99%         | 99%         | 69%          | 98%          | 98%          | 90%          |
| 17時 | 99%         | 99%         | 99%         | 31%          | 100%         | 97%          | 97%          |
| 18時 | 99%         | 99%         | 99%         | 18%          | 98%          | 97%          | 98%          |
| 19時 | 99%         | 100%        | 99%         | 71%          | 98%          | 99%          | 97%          |
| 20時 | 99%         | 99%         | 99%         | 85%          | 99%          | 97%          | 98%          |
| 21時 | 100%        | 100%        | 100%        | 98%          | 100%         | 98%          | 97%          |
| 22時 | 99%         | 100%        | 100%        | 100%         | 99%          | 99%          | 99%          |
| 23時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 97%          |

【日本版ライドシェア開始前】

|       | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時   | 91% | 94% | 96% | 95% | 94% | 78% | 81% |
| 1 時   | 97% | 96% | 94% | 97% | 97% | 59% | 80% |
| 2 時   | 93% | 95% | 96% | 97% | 96% | 75% | 93% |
| 3 時   | 92% | 94% | 96% | 96% | 95% | 93% | 94% |
| 4 時   | 96% | 95% | 96% | 95% | 89% | 97% | 93% |
| 5 時   | 96% | 96% | 98% | 95% | 94% | 96% | 87% |
| 6 時   | 96% | 96% | 98% | 97% | 95% | 96% | 96% |
| 7 時   | 98% | 95% | 97% | 98% | 96% | 98% | 97% |
| 8 時   | 96% | 93% | 96% | 96% | 96% | 98% | 96% |
| 9 時   | 98% | 97% | 98% | 98% | 98% | 98% | 96% |
| 1 0 時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% | 96% |
| 1 1 時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% | 95% |
| 1 2 時 | 98% | 97% | 98% | 98% | 97% | 99% | 97% |
| 1 3 時 | 98% | 98% | 97% | 98% | 98% | 99% | 95% |
| 1 4 時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 99% | 98% | 95% |
| 1 5 時 | 97% | 97% | 98% | 98% | 97% | 98% | 94% |
| 1 6 時 | 97% | 97% | 97% | 96% | 96% | 95% | 93% |
| 1 7 時 | 95% | 95% | 96% | 95% | 94% | 94% | 90% |
| 1 8 時 | 96% | 96% | 97% | 96% | 92% | 91% | 92% |
| 1 9 時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 96% | 95% | 93% |
| 2 0 時 | 97% | 97% | 97% | 98% | 97% | 95% | 91% |
| 2 1 時 | 98% | 97% | 97% | 97% | 96% | 93% | 91% |
| 2 2 時 | 97% | 98% | 96% | 97% | 98% | 94% | 93% |
| 2 3 時 | 96% | 97% | 96% | 96% | 94% | 91% | 91% |

【日本版ライドシェア開始後】

|       | 7月7日<br>月曜日 | 7月8日<br>火曜日 | 7月9日<br>水曜日 | 7月10日<br>木曜日 | 7月11日<br>金曜日 | 7月12日<br>土曜日 | 7月13日<br>日曜日 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 時   | 100%        | 99%         | 99%         | 99%          | 100%         | 100%         | 99%          |
| 1 時   | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 98%          | 99%          | 99%          |
| 2 時   | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 100%         |
| 3 時   | 96%         | 100%        | 97%         | 100%         | 100%         | 99%          | 100%         |
| 4 時   | 100%        | 100%        | 100%        | 97%          | 100%         | 100%         | 100%         |
| 5 時   | 100%        | 100%        | 98%         | 100%         | 100%         | 100%         | 99%          |
| 6 時   | 100%        | 100%        | 97%         | 98%          | 99%          | 97%          | 96%          |
| 7 時   | 99%         | 100%        | 98%         | 99%          | 99%          | 100%         | 99%          |
| 8 時   | 98%         | 100%        | 96%         | 100%         | 98%          | 99%          | 99%          |
| 9 時   | 99%         | 100%        | 97%         | 100%         | 100%         | 99%          | 99%          |
| 1 0 時 | 100%        | 100%        | 99%         | 99%          | 100%         | 100%         | 100%         |
| 1 1 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 99%          |
| 1 2 時 | 99%         | 98%         | 99%         | 100%         | 100%         | 99%          | 99%          |
| 1 3 時 | 100%        | 99%         | 97%         | 100%         | 100%         | 100%         | 100%         |
| 1 4 時 | 100%        | 100%        | 99%         | 100%         | 99%          | 99%          | 99%          |
| 1 5 時 | 100%        | 100%        | 98%         | 99%          | 95%          | 99%          | 99%          |
| 1 6 時 | 99%         | 100%        | 100%        | 99%          | 99%          | 100%         | 99%          |
| 1 7 時 | 99%         | 99%         | 100%        | 97%          | 100%         | 99%          | 100%         |
| 1 8 時 | 98%         | 99%         | 100%        | 89%          | 100%         | 100%         | 100%         |
| 1 9 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 97%          | 98%          | 98%          | 98%          |
| 2 0 時 | 100%        | 99%         | 98%         | 100%         | 100%         | 100%         | 98%          |
| 2 1 時 | 97%         | 97%         | 100%        | 98%          | 99%          | 100%         | 90%          |
| 2 2 時 | 100%        | 99%         | 100%        | 99%          | 100%         | 98%          | 97%          |
| 2 3 時 | 99%         | 100%        | 100%        | 98%          | 100%         | 98%          | 99%          |

【日本版ライドシェア開始前】

|     | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0時  | 98% | 98% | 98% | 98% | 96% | 89% | 95% |
| 1時  | 98% | 98% | 98% | 97% | 87% | 67% | 96% |
| 2時  | 98% | 99% | 98% | 99% | 93% | 66% | 97% |
| 3時  | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 70% | 97% |
| 4時  | 97% | 98% | 98% | 98% | 98% | 87% | 96% |
| 5時  | 97% | 97% | 97% | 98% | 96% | 95% | 92% |
| 6時  | 97% | 97% | 97% | 98% | 94% | 97% | 93% |
| 7時  | 88% | 91% | 94% | 94% | 91% | 98% | 96% |
| 8時  | 78% | 81% | 84% | 85% | 79% | 98% | 97% |
| 9時  | 85% | 85% | 90% | 88% | 85% | 97% | 95% |
| 10時 | 95% | 95% | 96% | 95% | 92% | 95% | 93% |
| 11時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 93% | 94% | 89% |
| 12時 | 97% | 97% | 97% | 96% | 95% | 93% | 88% |
| 13時 | 97% | 98% | 97% | 97% | 97% | 94% | 91% |
| 14時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 94% |
| 15時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 95% |
| 16時 | 98% | 97% | 98% | 97% | 96% | 92% | 95% |
| 17時 | 95% | 93% | 94% | 92% | 87% | 85% | 92% |
| 18時 | 94% | 94% | 93% | 92% | 85% | 90% | 95% |
| 19時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 95% | 93% | 95% |
| 20時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 95% | 95% |
| 21時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 96% |
| 22時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% |
| 23時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 98% |

【日本版ライドシェア開始後】

|     | 7月7日<br>月曜日 | 7月8日<br>火曜日 | 7月9日<br>水曜日 | 7月10日<br>木曜日 | 7月11日<br>金曜日 | 7月12日<br>土曜日 | 7月13日<br>日曜日 |
|-----|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0時  | 99%         | 99%         | 99%         | 100%         | 99%          | 99%          | 96%          |
| 1時  | 99%         | 99%         | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 98%          |
| 2時  | 99%         | 99%         | 100%        | 99%          | 100%         | 99%          | 99%          |
| 3時  | 99%         | 99%         | 99%         | 100%         | 100%         | 99%          | 98%          |
| 4時  | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 98%          |
| 5時  | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 98%          |
| 6時  | 99%         | 99%         | 99%         | 100%         | 99%          | 99%          | 98%          |
| 7時  | 99%         | 99%         | 98%         | 99%          | 98%          | 100%         | 99%          |
| 8時  | 94%         | 96%         | 96%         | 96%          | 93%          | 100%         | 100%         |
| 9時  | 96%         | 96%         | 96%         | 96%          | 94%          | 100%         | 100%         |
| 10時 | 98%         | 98%         | 98%         | 97%          | 98%          | 99%          | 99%          |
| 11時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 12時 | 99%         | 99%         | 99%         | 98%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 13時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 98%          |
| 14時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 15時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 95%          |
| 16時 | 99%         | 98%         | 99%         | 99%          | 99%          | 95%          | 94%          |
| 17時 | 98%         | 96%         | 98%         | 86%          | 95%          | 88%          | 96%          |
| 18時 | 98%         | 95%         | 98%         | 29%          | 79%          | 95%          | 98%          |
| 19時 | 98%         | 95%         | 99%         | 48%          | 96%          | 97%          | 98%          |
| 20時 | 99%         | 96%         | 99%         | 53%          | 98%          | 98%          | 94%          |
| 21時 | 99%         | 99%         | 99%         | 69%          | 99%          | 94%          | 94%          |
| 22時 | 99%         | 100%        | 100%        | 99%          | 99%          | 96%          | 99%          |
| 23時 | 97%         | 100%        | 100%        | 99%          | 98%          | 98%          | 99%          |

【日本版ライドシェア開始前】

|       | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時   | 95% | 93% | 93% | 92% | 88% | 74% | 75% |
| 1 時   | 96% | 96% | 95% | 95% | 90% | 68% | 76% |
| 2 時   | 97% | 97% | 96% | 97% | 97% | 80% | 84% |
| 3 時   | 96% | 96% | 95% | 96% | 96% | 91% | 85% |
| 4 時   | 95% | 95% | 97% | 97% | 93% | 95% | 85% |
| 5 時   | 94% | 94% | 95% | 96% | 92% | 93% | 83% |
| 6 時   | 96% | 95% | 96% | 97% | 95% | 96% | 92% |
| 7 時   | 95% | 92% | 95% | 95% | 95% | 97% | 96% |
| 8 時   | 94% | 91% | 96% | 95% | 95% | 98% | 96% |
| 9 時   | 97% | 96% | 98% | 98% | 97% | 98% | 97% |
| 1 0 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 96% |
| 1 1 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 95% |
| 1 2 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 94% |
| 1 3 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 96% | 95% |
| 1 4 時 | 97% | 98% | 98% | 97% | 98% | 96% | 95% |
| 1 5 時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 97% | 94% | 93% |
| 1 6 時 | 95% | 95% | 96% | 95% | 94% | 90% | 89% |
| 1 7 時 | 91% | 91% | 91% | 90% | 87% | 82% | 86% |
| 1 8 時 | 93% | 93% | 92% | 92% | 88% | 83% | 91% |
| 1 9 時 | 96% | 95% | 95% | 95% | 94% | 89% | 93% |
| 2 0 時 | 97% | 96% | 96% | 96% | 96% | 93% | 93% |
| 2 1 時 | 97% | 97% | 96% | 97% | 96% | 93% | 94% |
| 2 2 時 | 97% | 97% | 98% | 97% | 97% | 94% | 96% |
| 2 3 時 | 97% | 97% | 97% | 96% | 94% | 90% | 95% |

【日本版ライドシェア開始後】

|       | 7月7日<br>月曜日 | 7月8日<br>火曜日 | 7月9日<br>水曜日 | 7月10日<br>木曜日 | 7月11日<br>金曜日 | 7月12日<br>土曜日 | 7月13日<br>日曜日 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 時   | 100%        | 100%        | 100%        | 99%          | 100%         | 99%          | 99%          |
| 1 時   | 100%        | 99%         | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 100%         |
| 2 時   | 99%         | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 100%         |
| 3 時   | 99%         | 100%        | 100%        | 99%          | 100%         | 100%         | 99%          |
| 4 時   | 98%         | 99%         | 98%         | 99%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 5 時   | 99%         | 100%        | 100%        | 100%         | 99%          | 98%          | 99%          |
| 6 時   | 99%         | 98%         | 100%        | 99%          | 98%          | 100%         | 99%          |
| 7 時   | 99%         | 98%         | 98%         | 99%          | 98%          | 100%         | 99%          |
| 8 時   | 97%         | 98%         | 98%         | 98%          | 98%          | 100%         | 99%          |
| 9 時   | 99%         | 100%        | 100%        | 99%          | 100%         | 100%         | 100%         |
| 1 0 時 | 99%         | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 99%          |
| 1 1 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 99%          |
| 1 2 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 98%          |
| 1 3 時 | 99%         | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 99%          |
| 1 4 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 99%          |
| 1 5 時 | 99%         | 99%         | 100%        | 99%          | 100%         | 99%          | 98%          |
| 1 6 時 | 99%         | 100%        | 100%        | 100%         | 99%          | 99%          | 99%          |
| 1 7 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 97%          | 98%          |
| 1 8 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 80%          | 99%          | 98%          | 98%          |
| 1 9 時 | 99%         | 99%         | 100%        | 53%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 2 0 時 | 99%         | 99%         | 100%        | 76%          | 100%         | 99%          | 99%          |
| 2 1 時 | 99%         | 99%         | 100%        | 99%          | 100%         | 99%          | 99%          |
| 2 2 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 100%         | 99%          |
| 2 3 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 99%          | 100%         | 99%          | 99%          |

【日本版ライドシェア開始前】

|     | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0時  | 98% | 97% | 97% | 97% | 95% | 79% | 95% |
| 1時  | 98% | 98% | 99% | 98% | 96% | 67% | 98% |
| 2時  | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 73% | 98% |
| 3時  | 98% | 99% | 99% | 98% | 99% | 87% | 97% |
| 4時  | 99% | 97% | 98% | 98% | 97% | 98% | 97% |
| 5時  | 97% | 97% | 97% | 97% | 96% | 96% | 97% |
| 6時  | 98% | 99% | 99% | 98% | 96% | 98% | 97% |
| 7時  | 99% | 99% | 99% | 99% | 96% | 98% | 99% |
| 8時  | 99% | 99% | 99% | 99% | 91% | 99% | 99% |
| 9時  | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% | 99% |
| 10時 | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% |
| 11時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% |
| 12時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% |
| 13時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% |
| 14時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% |
| 15時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% |
| 16時 | 99% | 98% | 99% | 98% | 98% | 97% | 97% |
| 17時 | 97% | 97% | 97% | 96% | 87% | 93% | 96% |
| 18時 | 97% | 98% | 97% | 96% | 87% | 96% | 96% |
| 19時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% | 91% |
| 20時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 97% | 94% |
| 21時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 94% | 97% |
| 22時 | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% | 97% |
| 23時 | 98% | 98% | 97% | 97% | 93% | 96% | 98% |

【日本版ライドシェア開始後】

|     | 7月7日<br>月曜日 | 7月8日<br>火曜日 | 7月9日<br>水曜日 | 7月10日<br>木曜日 | 7月11日<br>金曜日 | 7月12日<br>土曜日 | 7月13日<br>日曜日 |
|-----|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0時  | 98%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 98%          | 96%          |
| 1時  | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 100%         | 98%          | 98%          |
| 2時  | 98%         | 98%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 98%          |
| 3時  | 97%         | 98%         | 98%         | 99%          | 99%          | 99%          | 97%          |
| 4時  | 98%         | 99%         | 98%         | 98%          | 98%          | 99%          | 97%          |
| 5時  | 98%         | 98%         | 99%         | 99%          | 99%          | 98%          | 96%          |
| 6時  | 98%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 97%          | 96%          |
| 7時  | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 8時  | 97%         | 97%         | 98%         | 98%          | 97%          | 100%         | 100%         |
| 9時  | 98%         | 98%         | 98%         | 98%          | 98%          | 99%          | 99%          |
| 10時 | 98%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 11時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 12時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 13時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 98%          |
| 14時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 98%          |
| 15時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 98%          | 91%          |
| 16時 | 98%         | 96%         | 98%         | 97%          | 98%          | 91%          | 89%          |
| 17時 | 97%         | 92%         | 97%         | 92%          | 91%          | 81%          | 93%          |
| 18時 | 97%         | 90%         | 97%         | 59%          | 68%          | 92%          | 97%          |
| 19時 | 98%         | 90%         | 99%         | 44%          | 93%          | 95%          | 96%          |
| 20時 | 99%         | 94%         | 99%         | 83%          | 96%          | 97%          | 90%          |
| 21時 | 99%         | 98%         | 98%         | 90%          | 98%          | 91%          | 90%          |
| 22時 | 98%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 94%          | 98%          |
| 23時 | 95%         | 99%         | 99%         | 99%          | 97%          | 97%          | 98%          |

【日本版ライドシェア開始前】

|       | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時   | 96% | 97% | 97% | 97% | 96% | 87% | 93% |
| 1 時   | 98% | 98% | 97% | 98% | 96% | 75% | 95% |
| 2 時   | 97% | 98% | 98% | 98% | 98% | 79% | 97% |
| 3 時   | 98% | 98% | 99% | 98% | 98% | 91% | 98% |
| 4 時   | 97% | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% | 97% |
| 5 時   | 97% | 98% | 97% | 98% | 97% | 97% | 96% |
| 6 時   | 98% | 98% | 99% | 98% | 97% | 97% | 97% |
| 7 時   | 98% | 98% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% |
| 8 時   | 99% | 99% | 99% | 99% | 96% | 99% | 99% |
| 9 時   | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% | 98% |
| 1 0 時 | 98% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% |
| 1 1 時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 99% | 98% | 98% |
| 1 2 時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% |
| 1 3 時 | 98% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% | 97% |
| 1 4 時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% |
| 1 5 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 96% |
| 1 6 時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 96% | 92% | 96% |
| 1 7 時 | 94% | 95% | 95% | 95% | 85% | 86% | 93% |
| 1 8 時 | 94% | 95% | 96% | 95% | 87% | 91% | 95% |
| 1 9 時 | 96% | 98% | 97% | 97% | 96% | 95% | 95% |
| 2 0 時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 97% | 93% | 95% |
| 2 1 時 | 98% | 98% | 97% | 96% | 98% | 91% | 95% |
| 2 2 時 | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 95% | 97% |
| 2 3 時 | 97% | 98% | 98% | 97% | 96% | 95% | 97% |

【日本版ライドシェア開始後】

|       | 7月7日<br>月曜日 | 7月8日<br>火曜日 | 7月9日<br>水曜日 | 7月10日<br>木曜日 | 7月11日<br>金曜日 | 7月12日<br>土曜日 | 7月13日<br>日曜日 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 時   | 98%         | 100%        | 98%         | 100%         | 99%          | 98%          | 99%          |
| 1 時   | 100%        | 99%         | 99%         | 100%         | 99%          | 100%         | 100%         |
| 2 時   | 99%         | 99%         | 99%         | 100%         | 99%          | 99%          | 100%         |
| 3 時   | 99%         | 100%        | 100%        | 99%          | 100%         | 99%          | 100%         |
| 4 時   | 99%         | 99%         | 100%        | 98%          | 99%          | 99%          | 100%         |
| 5 時   | 99%         | 100%        | 100%        | 99%          | 100%         | 99%          | 99%          |
| 6 時   | 98%         | 99%         | 98%         | 99%          | 99%          | 96%          | 92%          |
| 7 時   | 100%        | 99%         | 99%         | 100%         | 100%         | 99%          | 99%          |
| 8 時   | 99%         | 100%        | 100%        | 99%          | 100%         | 99%          | 99%          |
| 9 時   | 100%        | 99%         | 100%        | 100%         | 99%          | 100%         | 99%          |
| 1 0 時 | 99%         | 100%        | 99%         | 100%         | 99%          | 99%          | 99%          |
| 1 1 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 1 2 時 | 99%         | 99%         | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 100%         |
| 1 3 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 100%         | 99%          | 99%          | 99%          |
| 1 4 時 | 100%        | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 1 5 時 | 99%         | 99%         | 100%        | 99%          | 100%         | 98%          | 96%          |
| 1 6 時 | 99%         | 100%        | 99%         | 96%          | 99%          | 95%          | 92%          |
| 1 7 時 | 100%        | 99%         | 99%         | 98%          | 83%          | 99%          | 98%          |
| 1 8 時 | 99%         | 99%         | 100%        | 96%          | 44%          | 98%          | 98%          |
| 1 9 時 | 99%         | 99%         | 100%        | 97%          | 95%          | 99%          | 95%          |
| 2 0 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 98%          | 99%          | 88%          |
| 2 1 時 | 100%        | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 93%          | 81%          |
| 2 2 時 | 98%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 98%          | 98%          |
| 2 3 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 98%          | 99%          | 99%          | 98%          |

【日本版ライドシェア開始前】

|       | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時   | 88% | 87% | 87% | 87% | 80% | 67% | 68% |
| 1 時   | 92% | 92% | 91% | 89% | 90% | 63% | 69% |
| 2 時   | 90% | 92% | 91% | 91% | 90% | 65% | 76% |
| 3 時   | 91% | 91% | 89% | 90% | 87% | 76% | 81% |
| 4 時   | 87% | 92% | 90% | 86% | 89% | 87% | 83% |
| 5 時   | 94% | 95% | 92% | 95% | 92% | 90% | 86% |
| 6 時   | 96% | 97% | 96% | 97% | 95% | 95% | 94% |
| 7 時   | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% |
| 8 時   | 98% | 98% | 98% | 98% | 94% | 98% | 97% |
| 9 時   | 98% | 98% | 99% | 98% | 98% | 97% | 98% |
| 1 0 時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% |
| 1 1 時 | 98% | 97% | 98% | 97% | 97% | 97% | 96% |
| 1 2 時 | 97% | 97% | 97% | 98% | 97% | 96% | 95% |
| 1 3 時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 97% | 96% | 95% |
| 1 4 時 | 97% | 97% | 97% | 98% | 95% | 96% | 93% |
| 1 5 時 | 95% | 97% | 96% | 96% | 94% | 95% | 90% |
| 1 6 時 | 92% | 94% | 94% | 94% | 90% | 91% | 86% |
| 1 7 時 | 81% | 90% | 89% | 88% | 78% | 80% | 81% |
| 1 8 時 | 88% | 90% | 89% | 87% | 77% | 80% | 86% |
| 1 9 時 | 93% | 95% | 95% | 94% | 92% | 87% | 87% |
| 2 0 時 | 92% | 96% | 95% | 93% | 92% | 84% | 83% |
| 2 1 時 | 92% | 93% | 93% | 92% | 91% | 83% | 83% |
| 2 2 時 | 93% | 93% | 93% | 92% | 93% | 86% | 90% |
| 2 3 時 | 92% | 91% | 90% | 89% | 88% | 83% | 89% |

【日本版ライドシェア開始後】

|       | 7月7日<br>月曜日 | 7月8日<br>火曜日 | 7月9日<br>水曜日 | 7月10日<br>木曜日 | 7月11日<br>金曜日 | 7月12日<br>土曜日 | 7月13日<br>日曜日 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 時   | 96%         | 96%         | 97%         | 97%          | 98%          | 96%          | 90%          |
| 1 時   | 98%         | 99%         | 97%         | 99%          | 98%          | 100%         | 99%          |
| 2 時   | 94%         | 96%         | 97%         | 96%          | 100%         | 96%          | 99%          |
| 3 時   | 97%         | 91%         | 92%         | 98%          | 99%          | 94%          | 96%          |
| 4 時   | 94%         | 93%         | 90%         | 94%          | 98%          | 98%          | 93%          |
| 5 時   | 100%        | 95%         | 97%         | 99%          | 98%          | 94%          | 94%          |
| 6 時   | 98%         | 99%         | 98%         | 98%          | 99%          | 97%          | 98%          |
| 7 時   | 98%         | 97%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 100%         |
| 8 時   | 99%         | 99%         | 100%        | 99%          | 99%          | 100%         | 100%         |
| 9 時   | 100%        | 99%         | 99%         | 99%          | 100%         | 99%          | 99%          |
| 1 0 時 | 97%         | 99%         | 99%         | 99%          | 100%         | 100%         | 98%          |
| 1 1 時 | 98%         | 99%         | 99%         | 99%          | 100%         | 99%          | 99%          |
| 1 2 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 98%          | 99%          | 99%          |
| 1 3 時 | 98%         | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 99%          |
| 1 4 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 99%          | 99%          | 99%          | 98%          |
| 1 5 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 98%          |
| 1 6 時 | 98%         | 99%         | 99%         | 98%          | 98%          | 97%          | 98%          |
| 1 7 時 | 97%         | 98%         | 99%         | 99%          | 99%          | 97%          | 96%          |
| 1 8 時 | 96%         | 98%         | 98%         | 94%          | 95%          | 96%          | 98%          |
| 1 9 時 | 96%         | 99%         | 98%         | 98%          | 79%          | 98%          | 99%          |
| 2 0 時 | 97%         | 97%         | 98%         | 98%          | 93%          | 98%          | 97%          |
| 2 1 時 | 97%         | 97%         | 98%         | 97%          | 99%          | 96%          | 98%          |
| 2 2 時 | 99%         | 98%         | 99%         | 99%          | 99%          | 97%          | 94%          |
| 2 3 時 | 98%         | 98%         | 99%         | 100%         | 97%          | 95%          | 91%          |

【日本版ライドシェア開始前】

|       | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時   | 92% | 92% | 87% | 91% | 86% | 67% | 68% |
| 1 時   | 96% | 94% | 95% | 96% | 94% | 70% | 79% |
| 2 時   | 95% | 95% | 97% | 96% | 95% | 80% | 88% |
| 3 時   | 95% | 96% | 96% | 96% | 96% | 96% | 90% |
| 4 時   | 92% | 94% | 92% | 94% | 93% | 94% | 88% |
| 5 時   | 93% | 93% | 93% | 96% | 90% | 91% | 82% |
| 6 時   | 95% | 97% | 97% | 96% | 94% | 94% | 91% |
| 7 時   | 97% | 96% | 98% | 97% | 93% | 97% | 96% |
| 8 時   | 97% | 97% | 98% | 98% | 96% | 98% | 98% |
| 9 時   | 97% | 97% | 98% | 98% | 97% | 97% | 98% |
| 1 0 時 | 98% | 97% | 98% | 97% | 97% | 98% | 98% |
| 1 1 時 | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 96% | 96% |
| 1 2 時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 97% | 96% | 96% |
| 1 3 時 | 98% | 96% | 98% | 97% | 97% | 96% | 95% |
| 1 4 時 | 98% | 97% | 98% | 97% | 97% | 96% | 96% |
| 1 5 時 | 96% | 97% | 97% | 97% | 96% | 96% | 95% |
| 1 6 時 | 94% | 95% | 96% | 96% | 92% | 93% | 93% |
| 1 7 時 | 93% | 94% | 94% | 92% | 86% | 87% | 88% |
| 1 8 時 | 93% | 94% | 95% | 92% | 87% | 87% | 91% |
| 1 9 時 | 96% | 96% | 97% | 96% | 95% | 93% | 93% |
| 2 0 時 | 96% | 96% | 97% | 96% | 95% | 93% | 92% |
| 2 1 時 | 96% | 95% | 96% | 93% | 94% | 91% | 91% |
| 2 2 時 | 96% | 95% | 96% | 93% | 92% | 92% | 92% |
| 2 3 時 | 95% | 94% | 95% | 92% | 86% | 82% | 93% |

【日本版ライドシェア開始後】

|       | 7月7日<br>月曜日 | 7月8日<br>火曜日 | 7月9日<br>水曜日 | 7月10日<br>木曜日 | 7月11日<br>金曜日 | 7月12日<br>土曜日 | 7月13日<br>日曜日 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 時   | 100%        | 99%         | 98%         | 99%          | 100%         | 98%          | 97%          |
| 1 時   | 98%         | 100%        | 99%         | 99%          | 100%         | 100%         | 98%          |
| 2 時   | 97%         | 99%         | 100%        | 99%          | 98%          | 99%          | 100%         |
| 3 時   | 100%        | 97%         | 100%        | 99%          | 99%          | 98%          | 97%          |
| 4 時   | 99%         | 100%        | 97%         | 98%          | 97%          | 99%          | 100%         |
| 5 時   | 99%         | 97%         | 95%         | 98%          | 99%          | 98%          | 97%          |
| 6 時   | 98%         | 98%         | 99%         | 100%         | 99%          | 98%          | 96%          |
| 7 時   | 100%        | 99%         | 99%         | 100%         | 100%         | 100%         | 100%         |
| 8 時   | 99%         | 99%         | 99%         | 100%         | 99%          | 99%          | 99%          |
| 9 時   | 99%         | 100%        | 100%        | 100%         | 100%         | 99%          | 100%         |
| 1 0 時 | 99%         | 99%         | 100%        | 100%         | 99%          | 99%          | 99%          |
| 1 1 時 | 99%         | 100%        | 100%        | 100%         | 99%          | 99%          | 99%          |
| 1 2 時 | 99%         | 99%         | 100%        | 100%         | 99%          | 99%          | 99%          |
| 1 3 時 | 100%        | 99%         | 99%         | 100%         | 99%          | 99%          | 99%          |
| 1 4 時 | 100%        | 99%         | 100%        | 99%          | 100%         | 100%         | 97%          |
| 1 5 時 | 100%        | 98%         | 100%        | 100%         | 99%          | 99%          | 85%          |
| 1 6 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 97%          | 100%         | 90%          | 99%          |
| 1 7 時 | 100%        | 99%         | 99%         | 86%          | 94%          | 72%          | 98%          |
| 1 8 時 | 98%         | 100%        | 99%         | 95%          | 81%          | 96%          | 99%          |
| 1 9 時 | 100%        | 99%         | 100%        | 99%          | 98%          | 99%          | 97%          |
| 2 0 時 | 100%        | 99%         | 99%         | 99%          | 97%          | 98%          | 98%          |
| 2 1 時 | 99%         | 100%        | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 2 2 時 | 100%        | 100%        | 100%        | 99%          | 100%         | 99%          | 99%          |
| 2 3 時 | 99%         | 100%        | 100%        | 99%          | 99%          | 99%          | 99%          |

【日本版ライドシェア開始前】

|       | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時   | 95% | 95% | 95% | 95% | 90% | 72% | 87% |
| 1 時   | 95% | 97% | 96% | 93% | 95% | 64% | 85% |
| 2 時   | 95% | 97% | 96% | 96% | 94% | 60% | 82% |
| 3 時   | 94% | 95% | 97% | 97% | 94% | 75% | 87% |
| 4 時   | 92% | 94% | 92% | 92% | 96% | 94% | 89% |
| 5 時   | 95% | 96% | 93% | 94% | 94% | 93% | 93% |
| 6 時   | 97% | 97% | 96% | 98% | 96% | 97% | 96% |
| 7 時   | 97% | 97% | 97% | 97% | 96% | 98% | 99% |
| 8 時   | 96% | 98% | 97% | 98% | 94% | 98% | 98% |
| 9 時   | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 98% | 99% |
| 1 0 時 | 97% | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% | 97% |
| 1 1 時 | 98% | 97% | 97% | 98% | 96% | 96% | 97% |
| 1 2 時 | 98% | 98% | 96% | 97% | 97% | 95% | 95% |
| 1 3 時 | 98% | 97% | 97% | 96% | 96% | 95% | 94% |
| 1 4 時 | 97% | 98% | 96% | 96% | 95% | 95% | 95% |
| 1 5 時 | 96% | 95% | 96% | 96% | 94% | 93% | 92% |
| 1 6 時 | 94% | 94% | 95% | 94% | 92% | 88% | 88% |
| 1 7 時 | 81% | 84% | 83% | 82% | 72% | 64% | 77% |
| 1 8 時 | 77% | 82% | 80% | 76% | 58% | 61% | 82% |
| 1 9 時 | 93% | 93% | 92% | 89% | 84% | 80% | 85% |
| 2 0 時 | 95% | 97% | 96% | 93% | 91% | 88% | 86% |
| 2 1 時 | 96% | 96% | 95% | 91% | 89% | 85% | 90% |
| 2 2 時 | 92% | 98% | 96% | 89% | 88% | 88% | 91% |
| 2 3 時 | 93% | 96% | 93% | 89% | 79% | 86% | 93% |

【日本版ライドシェア開始後】

|       | 7月7日<br>月曜日 | 7月8日<br>火曜日 | 7月9日<br>水曜日 | 7月10日<br>木曜日 | 7月11日<br>金曜日 | 7月12日<br>土曜日 | 7月13日<br>日曜日 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 時   | 94%         | 94%         | 99%         | 95%          | 96%          | 94%          | 94%          |
| 1 時   | 94%         | 98%         | 99%         | 99%          | 98%          | 92%          | 93%          |
| 2 時   | 98%         | 96%         | 96%         | 98%          | 98%          | 93%          | 94%          |
| 3 時   | 90%         | 89%         | 97%         | 96%          | 100%         | 96%          | 95%          |
| 4 時   | 92%         | 97%         | 100%        | 98%          | 95%          | 91%          | 97%          |
| 5 時   | 95%         | 100%        | 96%         | 97%          | 96%          | 99%          | 97%          |
| 6 時   | 98%         | 99%         | 97%         | 100%         | 99%          | 100%         | 97%          |
| 7 時   | 98%         | 97%         | 98%         | 100%         | 97%          | 99%          | 99%          |
| 8 時   | 99%         | 99%         | 96%         | 96%          | 96%          | 99%          | 99%          |
| 9 時   | 99%         | 99%         | 99%         | 97%          | 98%          | 98%          | 100%         |
| 1 0 時 | 98%         | 98%         | 98%         | 98%          | 98%          | 99%          | 98%          |
| 1 1 時 | 97%         | 99%         | 98%         | 98%          | 97%          | 96%          | 97%          |
| 1 2 時 | 97%         | 96%         | 99%         | 98%          | 99%          | 98%          | 96%          |
| 1 3 時 | 97%         | 98%         | 97%         | 98%          | 97%          | 98%          | 95%          |
| 1 4 時 | 97%         | 97%         | 96%         | 97%          | 95%          | 95%          | 91%          |
| 1 5 時 | 99%         | 96%         | 99%         | 96%          | 98%          | 96%          | 92%          |
| 1 6 時 | 97%         | 97%         | 96%         | 94%          | 96%          | 92%          | 94%          |
| 1 7 時 | 95%         | 84%         | 72%         | 78%          | 91%          | 82%          | 94%          |
| 1 8 時 | 95%         | 90%         | 78%         | 83%          | 85%          | 81%          | 94%          |
| 1 9 時 | 97%         | 95%         | 96%         | 94%          | 92%          | 92%          | 87%          |
| 2 0 時 | 98%         | 97%         | 95%         | 95%          | 96%          | 93%          | 91%          |
| 2 1 時 | 95%         | 92%         | 94%         | 90%          | 93%          | 91%          | 96%          |
| 2 2 時 | 97%         | 96%         | 96%         | 93%          | 94%          | 93%          | 94%          |
| 2 3 時 | 98%         | 97%         | 94%         | 92%          | 90%          | 91%          | 93%          |

【日本版ライドシェア開始前】

|       | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時   | 93% | 95% | 95% | 89% | 93% | 72% | 79% |
| 1 時   | 94% | 95% | 95% | 90% | 93% | 60% | 75% |
| 2 時   | 95% | 95% | 96% | 95% | 95% | 59% | 77% |
| 3 時   | 93% | 96% | 96% | 95% | 94% | 70% | 85% |
| 4 時   | 94% | 94% | 94% | 94% | 94% | 85% | 85% |
| 5 時   | 95% | 96% | 97% | 96% | 95% | 92% | 86% |
| 6 時   | 97% | 96% | 97% | 97% | 96% | 95% | 96% |
| 7 時   | 96% | 96% | 97% | 96% | 95% | 97% | 98% |
| 8 時   | 94% | 95% | 97% | 97% | 86% | 98% | 99% |
| 9 時   | 98% | 98% | 98% | 98% | 92% | 98% | 98% |
| 1 0 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 96% | 97% | 96% |
| 1 1 時 | 97% | 98% | 97% | 97% | 97% | 97% | 96% |
| 1 2 時 | 96% | 98% | 96% | 96% | 97% | 96% | 93% |
| 1 3 時 | 97% | 98% | 97% | 97% | 97% | 96% | 93% |
| 1 4 時 | 96% | 97% | 97% | 95% | 96% | 95% | 90% |
| 1 5 時 | 95% | 96% | 96% | 94% | 94% | 93% | 86% |
| 1 6 時 | 89% | 93% | 92% | 91% | 89% | 82% | 77% |
| 1 7 時 | 75% | 80% | 78% | 79% | 64% | 62% | 67% |
| 1 8 時 | 74% | 76% | 76% | 74% | 54% | 62% | 68% |
| 1 9 時 | 88% | 90% | 89% | 85% | 73% | 76% | 74% |
| 2 0 時 | 93% | 94% | 93% | 82% | 81% | 76% | 73% |
| 2 1 時 | 93% | 94% | 92% | 86% | 84% | 81% | 81% |
| 2 2 時 | 96% | 96% | 93% | 90% | 89% | 87% | 91% |
| 2 3 時 | 96% | 95% | 93% | 93% | 86% | 84% | 94% |

【日本版ライドシェア開始後】

|       | 7月7日<br>月曜日 | 7月8日<br>火曜日 | 7月9日<br>水曜日 | 7月10日<br>木曜日 | 7月11日<br>金曜日 | 7月12日<br>土曜日 | 7月13日<br>日曜日 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 時   | 97%         | 98%         | 98%         | 97%          | 97%          | 97%          | 96%          |
| 1 時   | 98%         | 98%         | 99%         | 98%          | 99%          | 97%          | 98%          |
| 2 時   | 95%         | 98%         | 100%        | 98%          | 100%         | 100%         | 100%         |
| 3 時   | 93%         | 99%         | 94%         | 98%          | 97%          | 99%          | 96%          |
| 4 時   | 95%         | 93%         | 97%         | 96%          | 95%          | 97%          | 98%          |
| 5 時   | 97%         | 99%         | 97%         | 96%          | 98%          | 96%          | 97%          |
| 6 時   | 99%         | 99%         | 97%         | 99%          | 99%          | 98%          | 99%          |
| 7 時   | 99%         | 98%         | 99%         | 99%          | 98%          | 99%          | 98%          |
| 8 時   | 99%         | 99%         | 98%         | 99%          | 93%          | 99%          | 99%          |
| 9 時   | 99%         | 98%         | 99%         | 100%         | 97%          | 98%          | 99%          |
| 1 0 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 99%          | 99%          |
| 1 1 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 99%          | 98%          | 98%          | 98%          |
| 1 2 時 | 98%         | 99%         | 99%         | 99%          | 99%          | 98%          | 96%          |
| 1 3 時 | 98%         | 98%         | 98%         | 98%          | 100%         | 96%          | 96%          |
| 1 4 時 | 98%         | 99%         | 99%         | 97%          | 98%          | 99%          | 97%          |
| 1 5 時 | 99%         | 99%         | 99%         | 98%          | 99%          | 98%          | 77%          |
| 1 6 時 | 98%         | 98%         | 96%         | 98%          | 98%          | 75%          | 68%          |
| 1 7 時 | 97%         | 97%         | 97%         | 97%          | 97%          | 42%          | 71%          |
| 1 8 時 | 96%         | 96%         | 96%         | 93%          | 96%          | 77%          | 92%          |
| 1 9 時 | 97%         | 99%         | 98%         | 97%          | 96%          | 93%          | 92%          |
| 2 0 時 | 97%         | 99%         | 98%         | 98%          | 98%          | 95%          | 81%          |
| 2 1 時 | 97%         | 98%         | 95%         | 96%          | 98%          | 92%          | 95%          |
| 2 2 時 | 98%         | 99%         | 98%         | 96%          | 97%          | 96%          | 96%          |
| 2 3 時 | 96%         | 98%         | 96%         | 95%          | 98%          | 97%          | 95%          |