

第3回モニタリング会合宿題事項等への対応

項番	概要	内容	対応・回答
1	OBD検査／ 確認モードの 誤認防止	<ul style="list-style-type: none"> ● 特定DTC照会アプリの画面で「OBD検査」モードと「OBD確認」モードを誤って選択してしまう可能性がある。 ● 例えば、①視覚的に分かりやすいボタン配置、②「OBD確認」モード選択時に注意喚起のポップアップを表示、③「OBD検査」モードと「OBD確認」モードの背景色を分ける等により、取り違えることのないようにシステム改修していただきたい。 (第1回モニタリング会合宿題事項の再掲) 【日整連／自工会】 	<p>令和7年8月4日のシステム改修において対応しました。(参考資料7のとおり)</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>
2	検査結果表示の拡張	<ul style="list-style-type: none"> ● OBD結果参照システムのOBD検査等の検索結果が1ページに5件しか表示されず、かつ表示部分の範囲が狭くて検査結果が確認しづらい。 ● 多くの検索結果が1ページで表示されるように改善して欲しい。 【日整連】 	<p>OBD検査結果参照システムにおける検索結果の表示件数については、検索条件の下欄にて変更することが可能です。 検索結果の表示範囲については、アコーディオン機能により拡張可能となるよう、令和7年8月4日のシステム改修において対応しました。(参考資料7のとおり)</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>
3	電子保安基準適合証との連携	<ul style="list-style-type: none"> ● OBD検査未実施でも、保安基準適合証の交付、車検証の更新ができてしまう。 ● OBD検査未実施のまま、保安基準適合証が交付等ができないように、システム側で対策をしていただきたい。 (第1回モニタリング会合宿題事項の再掲) <p style="text-align: right;">【自工会】</p>	<p>日本自動車整備振興会連合会が提供する「保適証サービス(電子保安基準適合証システム)」との連携により対応します。 現在、事業者への通知タイミング等の詳細な仕様について調整中であり、可能な限り早くできるよう引き続き努めます。 【事務局／日整連】</p>
4	特例措置の わかりやすい 資料	<ul style="list-style-type: none"> ● アップデートエラーで検査後に特例番号を受領する場合について、コールセンターの対応時間を踏まえると各整備工場できりうらと思う。この場合における必要な対応等を資料に記載した方がよいのでは。 ● 記録表や連絡票の類は、現場の負担軽減の観点から、PDFに加え Wordの書式も同時掲載していただくと助かる。 【自工会】 	<p>アップデートエラー時の特例措置について、通常時とコールセンター対応時間外の場合の適用の流れを参考資料3-1にまとめました。 必要となる様式例等については、参考資料3-2のとおり作成しました。 両者とも後日、国交省HPに掲載予定です。 (様式例はWord形式及びPDF形式、それ以外はPDF形式での掲載を想定)</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>

項番	概要	内容	対応・回答
5	OBD確認メモリの周知	<ul style="list-style-type: none"> ● 一部の認証工場において、OBD確認合格後に検査ラインへ持ち込んだところ、<u>その実績が確認できずOBD検査の省略がされなかった事例があった。</u> ● システムに投資したのになぜ？といった疑念が広まると我々としてもOBD検査システムに登録するよう周知しづらいため、<u>抜き打ちで検査する必要がある旨、説明いただければ認証工場も納得できるだろう。</u> <p style="text-align: right;">【佐賀振興会】</p>	<p>検査場におけるOBD検査省略について、省略されない場合についての内容も踏まえつつ説明資料を作成し、整備主任者研修の法令研修資料に追加しました。(追加内容は参考資料4のとおり)</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>
6	android版アプリの周知	<ul style="list-style-type: none"> ● 「2025年10月にAndroid対応のアプリがリリースされる」との情報が独り歩きをし、「来年の10月にすぐにスマホでOBD検査(確認)ができる」と思い込んでいる整備事業者がいる。 ● 「Android対応アプリのリリース時期」ではなく、「<u>整備事業者がAndroid対応アプリを使ってOBD検査(確認)が可能になる時期</u>」を教えてほしい。 <p>(第1回モニタリング会合課題 項番53関係)</p> <p style="text-align: right;">【日整連】</p>	<p>特定DTC照会アプリ(Android版)については、令和7年10月26日にリリース予定です。(参考資料7のとおり)</p> <p><u>Android対応の検査用スキャンツールについては、スキャンツールメーカー2社にて開発中です。</u></p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>
7	緊急的な改善措置の事務連絡	<ul style="list-style-type: none"> ● 緊急的な改善措置時における型式認定の有効性等(第3回モニタリング会合参考資料6)については、<u>型式認定の実施要領などの改正する必要があるか、書きぶり等を含め相談させていただく。</u> <p style="text-align: right;">【機工協】</p>	<p>関係者との調整を行い、発出しました。(国交省HPにも掲載)</p> <p>https://www.mlit.go.jp/jidosha/content/001912275.pdf</p> <p style="text-align: right;">【事務局／機工協】</p>
8	スキャンツール補助の周知	<ul style="list-style-type: none"> ● 自動車整備事業者に対して、スキャンツールの導入等を支援している。<u>スキャンツール補助事業の周知のために、各団体のHPにバナーやリンクなどを掲載することは可能か。</u> <p>(第3回モニタリング会合 第3回議事概要より抜粋)</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>	<p><u>バナーの様式等を作成し、関係団体のHP等に掲載されました。</u></p> <p><u>スキャンツール補助の活用について、引き続き周知にご協力をお願いいたします。</u>(参考資料5-1、5-2のとおり)</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>