

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の実施事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈大都市部〉（12地域）

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 1週目	8月 2週目	合計 (8月17日時点)
北海道 (札幌)	29者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	30者 <46者>
宮城 (仙台市)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <42者>
埼玉 (県南中央)	24者	2者	1者	1者	0者	0者	1者	5者	0者	0者	34者 <64者>
千葉 (千葉)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <30者>
東京 (特別区・武三)	132者	4者	1者	1者	1者	1者	3者	0者	0者	0者	143者 <307者>
神奈川 (京浜)	44者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	44者 <107者>
愛知 (名古屋)	25者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	25者 <68者>
京都 (京都市域)	21者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	21者 <63者>
大阪 (大阪市域)	29者	0者	33者	15者	28者	0者	0者	0者	0者	0者	105者 <176者>
兵庫 (神戸市域)	35者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	35者 <78者>
広島 (広島)	23者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	23者 <69者>
福岡 (福岡)	37者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	2者	0者	0者	40者 <93者>
合計	417者	6者	35者	17者	29者	2者	5者	7者	0者	0者	518者 <1143者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
軽井沢町	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <6者>
富山 (富山)	1者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
石川 (金沢)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <28者>
岐阜 (大垣)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <6者>
岐阜 (岐阜)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <13者>
岐阜 (東濃西部)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <7者>
岐阜 (美濃・可児)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
沖縄 (石垣)	7者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 <13者>
茨城 (水戸県央)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <39者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
志摩市	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	2者 <15者>
伊勢市	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <15者>
静岡 (静岡)	3者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <29者>
埼玉 (県南東部)	12者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	12者 <40者>
埼玉 (県南西部)	10者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	10者 <51者>
青森 (青森)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <14者>
東京 (南多摩)	5者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <20者>
東京 (北多摩)	8者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <33者>
北海道 (伊達圏)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
福井 (福井)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <24者>
福井 (敦賀)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <6者>
福井 (武生)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
広島 (東広島市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <17者>
沖縄 (沖縄本島)	25者	0者	0者	0者	0者	7者	0者	0者	0者	0者	32者 <85者>
沖縄 (宮古島)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <15者>
千葉 (京葉)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <28者>
千葉 (東葛)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <27者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
神奈川 (県央)	24者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 <45者>
新潟 (新潟C)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <2者>
鳥取 (鳥取)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <14者>
鳥取 (米子)	6者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <7者>
鳥取 (倉吉)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <5者>
鳥取 (境港市)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <3者>
鳥取 (八頭郡)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <2者>
鳥取 (西伯郡)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
佐賀 (佐賀市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <14者>
熊本 (熊本)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <49者>
鹿児島 (鹿屋)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <5者>
長野 (松本)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <7者>
広島 (佐伯)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
島根 (益田市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>
愛媛 (松山)	9者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	10者 <49者>
鹿児島 (伊佐市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
高知 (高知)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <30者>
長崎 (佐世保市)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <15者>
鹿児島 (鹿児島市)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <25者>
群馬 (東毛・桐生市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
神奈川 (湘南)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <13者>
栃木 (宇都宮)	6者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 <32者>
高知 (南国)	3者	0者	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <14者>
高知 (土佐)	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <13者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
高知 (高幡)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <11者>
高知 (幡多)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <17者>
高知 (嶺北)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>
福岡 (北九州)	2者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <55者>
滋賀 (大津)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <6者>
大分 (別府)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <8者>
香川 (高松)	24者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 <33者>
福井 (大野市・勝山市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
山形 (尾花沢)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <1者>
茨城 (県南)	11者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	11者 <63者>
山梨 (甲府)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <18者>
山口 (萩)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
山口 (柳井)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
徳島 (海部)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
香川 (西讃)	2者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <8者>
宮崎 (宮崎)	12者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	12者 <13者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
和歌山 (和歌山市域)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <25者>
静岡 (伊豆)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <24者>
岡山 (玉野)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
徳島 (阿南)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <8者>
岩手 (下閉伊郡)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <7者>
秋田 (秋田)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <14者>
福島 (二本松)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
新潟 (小千谷市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <3者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
石川 (七尾市A)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <3者>
奈良 (生駒)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
香川 (中讃)	2者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <17者>
愛媛 (東予)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <15者>
高知 (安芸)	2者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <14者>
徳島 (徳島)	1者	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <32者>
長崎 (長崎)	22者	0者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 <30者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
埼玉 (県北・行田市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <18者>
秋田 (大館)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
栃木 (塩那)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <17者>
山口 (岩国)	2者	0者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <15者>
千葉 (市原)	5者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 <11者>
千葉 (南房)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	3者 <21者>
山梨 (東八・東山)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <14者>
山梨 (東部・富士北嶺)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <16者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月 第1週目	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
静岡 (富士・富士宮)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <16者>
静岡 (沼津・三島)	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <11者>
静岡 (御殿場)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <7者>
香川 (東讃)	1者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <7者>
宮崎 (都城)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <7者>
宮崎 (小林)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
宮崎 (日向市)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <5者>
宮崎 (西都市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <3者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
宮崎 (児湯郡)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <5者>
鹿児島 (枕崎市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
山口 (山口市)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <12者>
山口 (宇部市)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
新潟 (妙高市B)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <1者>
山形 (酒田市・遊佐町)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <6者>
愛媛 (今治)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <21者>
宮崎 (日南市)	0者	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <4者>
鹿児島 (川薩)	0者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <11者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
宮崎 (延岡市)	0者	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <5者>
島根 (松江市)	0者	2者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <21者>
愛知 (知多)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <9者>
新潟 (新潟交通圏)	0者	0者	2者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	3者 <22者>
広島 (山県郡)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <10者>
徳島 (鳴門)	0者	0者	1者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <13者>
新潟 (湯沢町)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
香川 (三木町)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
北海道 (松前圏・木古内町)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
岡山 (赤磐交通圏)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <10者>
広島 (江田島市)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <6者>
鹿児島 (鹿児島空港交通圏)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <9者>
千葉 (外房)	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <21者>
愛媛 (大洲交通圏)	0者	0者	0者	0者	1者	1者	0者	0者	0者	0者	2者 <7者>
鳥取 (境港市)	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <3者>
神奈川 (小田原)	0者	0者	0者	0者	0者	4者	0者	0者	0者	0者	4者 <14者>
新潟 (新発田市C)	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <1者>
長野 (長野交通圏)	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <16者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェアの実施事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月中	3月中	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	合計 (8月17日時点)
岩手 (北上市)	0者	0者	0者	0者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <10者>
長野 (諏訪交通圏)	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	1者 <16者>
長野 (飯田市B・下伊那郡)	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	1者 <8者>
北海道 (阿寒白糠圏・釧路市 (旧阿寒町))	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	1者 <5者>
鹿児島 (屋久島町)	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者	0者	0者	2者 <2者>
合計	407者	27者	13者	15者	5者	17者	3者	4者	0者	0者	491者 <1853者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の稼働状況

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
北海道 (札幌) 令和6年6月22日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①木-日 16時～20時台 不足車両数 190台 ②土・日0時～4時台 不足車両数 170台	R6.4～12	127人	584台	2727回
		1月中	0人	89台	649回
		2月中	2人	69台	680回
		3月中	3人	67台	629回
		4月中	0人	51台	410回
		5月中	0人	47台	336回
		6月中	0人	37台	287回
		7月中	1人	63台	462回
		8月1週目	0人	10台	79回
		8月2週目	0人	13台	72回
		合計	133人	1030台	6331回
宮城 (仙台市) 令和6年6月7日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①金 16時～19時台 不足車両数 50台 ②土 0時～3時台 不足車両数 30台	R6.4～12	81人	400台	1328回
		1月中	4人	36台	163回
		2月中	0人	27台	169回
		3月中	1人	24台	130回
		4月中	2人	28台	147回
		5月中	0人	47台	250回
		6月中	0人	35台	177回
		7月中	2人	39台	192回
		8月1週目	0人	9台	48回
		8月2週目	0人	10台	43回
		合計	90人	655台	2647回
埼玉 (県南中央) 令和6年5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①火-金 0時～9時台 不足車両数 190台 ②金土日17時～翌6時台 不足車両数 830台	R6.4～12	221人	3590台	16621回
		1月中	13人	676台	3250回
		2月中	14人	796台	3162回
		3月中	7人	828台	3800回
		4月中	7人	847台	3673回
		5月中	13人	1068台	4954回
		6月中	9人	907台	4021回
		7月中	14人	1113台	5407回
		8月1週目	6人	220台	1197回
		8月2週目	0人	191台	995回
		合計	304人	10236台	47080回
千葉 (千葉) 令和6年6月8日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①土・日 0時～3時台 不足車両数 110台	R6.4～12	48人	743台	2127回
		1月中	3人	102台	328回
		2月中	3人	82台	211回
		3月中	1人	82台	250回
		4月中	2人	55台	196回
		5月中	3人	92台	298回
		6月中	2人	68台	218回
		7月中	3人	68台	264回
		8月1週目	0人	16台	57回
		8月2週目	0人	18台	49回
		合計	65人	1326台	3998回
東京 (特別区・武三) 令和6年4月8日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月-金 7時～10時台 不足車両数 2600台 ②金・土 16時～19時台 不足車両数 1100台 ③土 0時～4時台 不足車両数 2540台 ④日 10時～13時台 不足車両数 270台	R6.4～12	2919人	45456台	273735回
		1月中	252人	7794台	40352回
		2月中	126人	7401台	38052回
		3月中	142人	7255台	42677回
		4月中	146人	7140台	42826回
		5月中	176人	7522台	40990回
		6月中	149人	7306台	41427回
		7月中	172人	8969台	53250回
		8月1週目	24人	2036台	13781回
		8月2週目	30人	1378台	7321回
		合計	4136人	102257台	594411回

※1 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
神奈川 (京浜) 令和6年4月12日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①金土日 0時～5時台 不足車両数 940台 ②金土日 16時～19時台 不足車両数 480台	R6.4～12	493人	5256台	27083回
		1月中	8人	826台	3855回
		2月中	4人	668台	2874回
		3月中	19人	649台	3238回
		4月中	14人	677台	3092回
		5月中	16人	843台	4166回
		6月中	16人	652台	3228回
		7月中	11人	765台	4407回
		8月1週目	3人	137台	1466回
		8月2週目	1人	81台	991回
		合計	585人	10554台	54400回
愛知 (名古屋) 令和6年4月26日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①金 16時～19時台 不足車両数 90台 ②土 0時～3時台 不足車両数 190台	R6.4～12	90人	284台	1865回
		1月中	0人	32台	193回
		2月中	2人	24台	159回
		3月中	1人	27台	180回
		4月中	0人	20台	123回
		5月中	0人	29台	183回
		6月中	-8人	21台	127回
		7月中	0人	23台	143回
		8月1週目	0人	5台	34回
		8月2週目	0人	3台	18回
		合計	85人	468台	3025回
京都 (京都市域) 令和6年4月8日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月水木 16時～19時台 不足車両数 200台 ②火-金 0時～4時台 不足車両数 200台 ③金土日 16時～翌5時台 不足車両数 550台	R6.4～12	404人	4482台	29453回
		1月中	14人	662台	3781回
		2月中	3人	548台	3289回
		3月中	4人	525台	3557回
		4月中	2人	435台	3277回
		5月中	4人	545台	3072回
		6月中	7人	329台	2142回
		7月中	17人	415台	2784回
		8月1週目	0人	89台	475回
		8月2週目	0人	112台	617回
		合計	455人	8142台	52447回
大阪 (大阪市区) 令和6年5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①土 0時～3時台 不足車両数 420台 ②金・土 16時～19時台 不足車両数 240台	R6.4～12	522人	2649台	10064回
		1月中	267人	645台	2062回
		2月中	404人	496台	1989回
		3月中	301人	630台	2565回
		4月中	72人	525台	2158回
		5月中	117人	639台	2043回
		6月中	85人	677台	2205回
		7月中	142人	705台	2353回
		8月1週目	7人	138台	497回
		8月2週目	2人	137台	450回
		合計	1919人	7241台	26386回
兵庫 (神戸市区) 令和6年5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①水・金 0時～3時台 不足車両数 100台 ②金・土 17時～翌5時台 不足車両数 510台	R6.4～12	218人	2502台	9820回
		1月中	0人	413台	1469回
		2月中	1人	305台	1364回
		3月中	0人	280台	1310回
		4月中	0人	271台	1227回
		5月中	2人	309台	1464回
		6月中	1人	237台	1141回
		7月中	0人	236台	1246回
		8月1週目	0人	51台	266回
		8月2週目	0人	39台	230回
		合計	222人	4643台	19537回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
広島 (広島) 令和6年5月31日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月-金 7時～10時 不足車両数 50台 ②月-木 16時～19時台 不足車両数 190台 ③金・土 16時～翌3時台 不足車両数 350台 ④日 16時～20時台 不足車両数 170台	R6.4～12	79人	1008台	6206回
		1月中	2人	151台	972回
		2月中	1人	142台	683回
		3月中	2人	157台	744回
		4月中	3人	152台	698回
		5月中	0人	157台	649回
		6月中	0人	103台	463回
		7月中	0人	134台	632回
		8月1週目	0人	39台	208回
		8月2週目	0人	27台	174回
		合計	87人	2070台	11429回
		R6.4～12	291人	3886台	24715回
		1月中	15人	859台	4242回
福岡 (福岡) 令和6年6月12日から事業開始	アプリ地域 時間帯： ①月-金 7時～10時台 不足車両数 110台 ②月-木 16時～21時台 不足車両数 360台 ③金・土 16時～翌5時台 不足車両数 740台 ④日 15時～21時台 不足車両数 340台	2月中	16人	826台	5498回
		3月中	7人	897台	5644回
		4月中	22人	939台	5948回
		5月中	34人	1306台	8379回
		6月中	23人	1046台	6384回
		7月中	55人	1230台	7680回
		8月1週目	11人	263台	1732回
		8月2週目	2人	260台	1858回
		合計	476人	11512台	72080回
		R6.4～12	24人	311台	2386回
		1月中	0人	36台	310回
		2月中	0人	34台	376回
長野 (軽井沢) 令和6年4月26日から事業開始	自治体申し出 時間帯： ①金 16時～22時台 不足車両数13台 ②土 10時～22時台 不足車両数16台 ③日 10時～19時台 不足車両数13台 ④お盆等 10時～22時台 不足車両数18台	3月中	0人	29台	294回
		4月中	1人	51台	147回
		5月中	0人	47台	250回
		6月中	0人	37台	177回
		7月中	2人	63台	192回
		8月1週目	1人	10台	48回
		8月2週目	0人	13台	43回
		合計	28人	631台	4223回
		R6.4～12	15人	165台	728回
		1月中	0人	10台	51回
		2月中	3人	6台	29回
		3月中	2人	7台	25回
		4月中	1人	23台	105回
富山 (富山) 令和6年6月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯： ①月・火・水 5時～20時台 ②木 5時～翌1時台 ③金 5時～翌6時台 ④土 8時～14時台 ⑤土 16時～翌6時台 ⑥日 17時～20時台 不足車両数：14台	5月中	3人	66台	198回
		6月中	3人	78台	237回
		7月中	4人	81台	253回
		8月1週目	1人	17台	95回
		8月2週目	0人	14台	55回
		合計	32人	467台	1776回
		R6.4～12	42人	412台	1803回
		1月中	0人	106台	545回
		2月中	0人	68台	598回
		3月中	0人	78台	598回
		4月中	0人	60台	455回
		5月中	0人	75台	588回
		6月中	0人	62台	405回
石川 (金沢) 令和6年6月21日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：61台	7月中	0人	68台	468回
		8月1週目	0人	14台	95回
		8月2週目	0人	16台	126回
		合計	42人	959台	5681回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (静岡) 令和6年7月5日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：52台	R6.4～12	13人	99台	90回
		1月中	0人	18台	8回
		2月中	0人	4台	0回
		3月中	0人	3台	0回
		4月中	0人	32台	62回
		5月中	1人	36台	82回
		6月中	0人	13台	34回
		7月中	0人	27台	77回
		8月1週目	0人	7台	20回
		8月2週目	0人	1台	2回
		合計	14人	240台	375回
		R6.4～12	25人	357台	1689回
		1月中	1人	75台	327回
埼玉 (県南東部) 令和6年7月12日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：62台	2月中	1人	59台	204回
		3月中	1人	73台	285回
		4月中	1人	80台	283回
		5月中	5人	107台	444回
		6月中	0人	75台	369回
		7月中	1人	94台	497回
		8月1週目	0人	18台	109回
		8月2週目	0人	19台	98回
		合計	35人	957台	4305回
		R6.4～12	10人	148台	615回
		1月中	0人	36台	123回
		2月中	3人	36台	116回
茨城 (水戸県央) 令和6年7月20日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：35台	3月中	0人	10台	38回
		4月中	6人	50台	229回
		5月中	2人	61台	278回
		6月中	0人	88台	263回
		7月中	0人	101台	369回
		8月1週目	0人	20台	70回
		8月2週目	0人	20台	51回
		合計	21人	570台	2152回
		R6.4～12	49人	207台	280回
		1月中	0人	58台	116回
		2月中	0人	40台	125回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
三重 (伊勢市・志摩市) 志摩市：令和6年7月22日から事業開始 伊勢市：令和6年12月5日から事業開始	自治体申し出 時間帯：伊勢市 金、土：20～23時台 志摩市 金・土・日：20～23時台 不足車両数：伊勢市 8台 志摩市 2台	5月中	0人	0台	0回
		6月中	0人	0台	0回
		7月中	5人	17台	30回
		8月1週目	2人	3台	14回
		8月2週目	0人	9台	24回
		合計	56人	334台	589回
		R6.4～12	7人	26台	27回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月中	0人	0台	0回
青森 (青森) 令和6年7月26日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：38台	7月中	0人	0台	0回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	0人	0台	0回
		合計	7人	26台	27回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
埼玉 (県南西部) 令和6年8月2日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：76台	R6.4～12	24人	154台	535回
		1月中	0人	85台	285回
		2月中	0人	70台	244回
		3月中	0人	53台	176回
		4月中	1人	62台	263回
		5月中	1人	69台	299回
		6月中	0人	52台	245回
		7月中	1人	65台	307回
		8月1週目	0人	14台	75回
		8月2週目	0人	11台	58回
		合計	27人	635台	2487回
岐阜 (岐阜) 令和6年8月2日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：39台	R6.4～12	9人	159台	665回
		1月中	1人	49台	137回
		2月中	2人	55台	187回
		3月中	0人	61台	211回
		4月中	1人	47台	182回
		5月中	0人	63台	238回
		6月中	0人	46台	191回
		7月中	0人	56台	256回
		8月1週目	0人	9台	44回
		8月2週目	0人	12台	41回
		合計	13人	557台	2152回
沖縄 (石垣) 令和6年8月16日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：14台	令和7年7月末時点	1人	26台	34回
沖縄 (宮古島) 令和6年8月30日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：10台	R6.4～12	4人	0台	0回
		1月中	-1人	0台	0回
		2月中	1人	7台	68回
		3月中	0人	12台	152回
		4月中	0人	11台	96回
		5月中	1人	20台	166回
		6月中	-1人	28台	237回
		7月中	0人	25台	96回
		8月1週目	0人	4台	0回
		8月2週目	0人	3台	28回
		合計	4人	110台	843回
岐阜 (美濃・可児) 令和6年8月30日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	R6.4～12	4人	16台	4回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月中	0人	0台	0回
		7月中	0人	0台	0回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	0人	0台	0回
		合計	4人	16台	4回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
福井 (福井) 令和6年8月30日から事業開始	自治体申し出 時間帯：全日主に6～23時台 不足車両数：13台	R6.4～12	15人	118台	124回
		1月中	2人	13台	29回
		2月中	0人	14台	12回
		3月中	1人	12台	23回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月中	0人	0台	0回
		7月中	0人	0台	0回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	0人	0台	0回
		合計	18人	157台	188回
		R6.4～12	34人	84台	492回
		1月中	1人	34台	268回
沖縄 (本島) 令和6年8月30日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 クルーズ船対応時 不足車両数：147台	2月中	4人	24台	263回
		3月中	0人	17台	201回
		4月中	8人	14台	168回
		5月中	7人	24台	265回
		6月中	3人	22台	278回
		7月中	1人	64台	693回
		8月1週目	7人	32台	319回
		8月2週目	0人	43台	386回
		合計	65人	358台	3333回
		R6.4～12	12人	106台	65回
		1月中	0人	50台	5回
		2月中	0人	9台	0回
福井 (敦賀) 令和6年8月30日から事業開始	自治体申し出 時間帯：月～金：6時～7時台、17時～20時台 不足車両数：4台	3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月中	0人	0台	0回
		7月中	0人	0台	0回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	0人	0台	0回
		合計	12人	165台	70回
		R6.4～12	4人	60台	16回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
福井 (武生) 令和6年8月31日から事業開始	自治体申し出 時間帯：全日主に9時～23時台 不足車両数：6台	4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月中	0人	0台	0回
		7月中	0人	0台	0回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	0人	0台	0回
		合計	4人	60台	16回
		R6.4～12	29人	92台	489回
		1月中	0人	14台	80回
		2月中	1人	12台	56回
		3月中	0人	15台	75回
		4月中	0人	15台	63回
東京 (南多摩) 令和6年9月20日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：60台	5月中	0人	24台	148回
		6月中	2人	20台	116回
		7月中	0人	28台	192回
		8月1週目	0人	6台	34回
		8月2週目	0人	4台	21回
		合計	32人	230台	1274回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
千葉 (東葛) 令和6年9月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：51台	R6.4～12	11人	122台	338回
		1月中	2人	57台	158回
		2月中	6人	66台	179回
		3月中	0人	87台	317回
		4月中	0人	96台	319回
		5月中	0人	99台	357回
		6月中	0人	86台	303回
		7月中	2人	70台	248回
		8月1週目	0人	20台	81回
		8月2週目	0人	15台	58回
		合計	21人	718台	2358回
佐賀 (佐賀) 令和6年10月1日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：20台	R6.4～12	17人	58台	174回
		1月中	0人	21台	88回
		2月中	0人	20台	100回
		3月中	0人	24台	123回
		4月中	0人	23台	147回
		5月中	0人	21台	130回
		6月中	0人	19台	135回
		7月中	0人	12台	83回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	0人	0台	0回
		合計	17人	198台	980回
岐阜 (大垣) 令和6年10月4日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	R6.4～12	3人	16台	11回
		1月中	0人	2台	1回
		2月中	1人	13台	28回
		3月中	0人	12台	40回
		4月中	0人	16台	44回
		5月中	0人	18台	80回
		6月中	0人	16台	53回
		7月中	0人	19台	71回
		8月1週目	0人	4台	19回
		8月2週目	0人	4台	16回
		合計	4人	120台	363回
東京 (北多摩) 令和6年10月5日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：84台	R6.4～12	21人	116台	470回
		1月中	0人	75台	311回
		2月中	0人	76台	311回
		3月中	2人	88台	400回
		4月中	1人	89台	457回
		5月中	0人	103台	548回
		6月中	1人	72台	375回
		7月中	0人	65台	451回
		8月1週目	0人	14台	65回
		8月2週目	0人	13台	59回
		合計	25人	711台	3447回
新潟 (新潟C) 令和6年10月9日から事業開始	自治体申し出 時間帯：全日17時～21時台 不足車両数：4台	R6.4～12	7人	195台	18回
		1月中	0人	64台	14回
		2月中	0人	56台	3回
		3月中	0人	56台	7回
		4月中	0人	30台	10回
		5月中	0人	34台	13回
		6月中	0人	21台	5回
		7月中	0人	21台	3回
		8月1週目	0人	6台	1回
		8月2週目	0人	6台	1回
		合計	7人	489台	75回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
広島 (東広島) 令和6年10月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：14台	R6.4～12	5人	56台	59回
		1月中	0人	21台	26回
		2月中	0人	17台	16回
		3月中	0人	17台	19回
		4月中	0人	18台	20回
		5月中	0人	22台	14回
		6月中	0人	17台	17回
		7月中	0人	20台	33回
		8月1週目	0人	5台	11回
		8月2週目	0人	3台	2回
		合計	5人	196台	217回
神奈川 (神奈川県) 令和6年10月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：99台	R6.4～12	25人	53台	160回
		1月中	0人	21台	80回
		2月中	1人	20台	62回
		3月中	0人	23台	79回
		4月中	2人	40台	148回
		5月中	2人	61台	251回
		6月中	1人	54台	218回
		7月中	0人	72台	288回
		8月1週目	1人	14台	66回
		8月2週目	0人	6台	25回
		合計	32人	364台	1377回
千葉 (京葉) 令和6年10月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：75台	R6.4～12	25人	212台	832回
		1月中	4人	129台	532回
		2月中	3人	142台	556回
		3月中	0人	121台	576回
		4月中	1人	126台	571回
		5月中	0人	157台	751回
		6月中	3人	143台	699回
		7月中	2人	150台	736回
		8月1週目	0人	26台	113回
		8月2週目	0人	24台	104回
		合計	38人	1230台	5470回
島根 (益田) 令和6年10月25日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：4台	令和7年7月末時点	1人	0台	0回
高知 (高知) 令和6年11月1日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：32台	令和7年7月末時点	4人	78台	257回

※1 増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
香川 (高松) 令和6年11月14日から事業開始	自治体申し出 時間帯： ①金・土 16時～5時台 不足車両数 40台 ②月-金 6時～14時台 不足車両数 38台	令和7年7月末時点	6人	89台	41回
福井 (大野) 令和6年11月15日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：1台	R6.4～12	4人	27台	13回
		1月中	0人	18台	0回
		2月中	0人	7台	1回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月中	0人	0台	0回
		7月中	0人	0台	0回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	0人	0台	0回
		合計	4人	52台	14回
熊本 (熊本) 令和6年11月15日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：85台	R6.4～12	17人	92台	666回
		1月中	4人	80台	564回
		2月中	1人	64台	439回
		3月中	1人	62台	437回
		4月中	2人	74台	493回
		5月中	2人	102台	636回
		6月中	0人	100台	593回
		7月中	1人	118台	781回
		8月1週目	0人	26台	165回
		8月2週目	0人	23台	130回
		合計	28人	741台	4904回
神奈川 (湘南) 令和6年11月15日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：19台	R6.4～12	4人	13台	18回
		1月中	0人	3台	0回
		2月中	0人	4台	0回
		3月中	0人	2台	0回
		4月中	0人	2台	0回
		5月中	0人	6台	7回
		6月中	0人	3台	7回
		7月中	0人	2台	5回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	0人	0台	0回
		合計	4人	35台	37回
鹿児島 (伊佐) 令和6年11月23日から事業開始	自治体申し出 時間帯：①月-土 6時～24時台 不足車両数3台 ②日 8時～11時台 不足車両数2台 ③日 20時～23時台 不足車両数2台	令和7年7月末時点	6人	353台	1786回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
群馬 (桐生) 令和6年11月29日から事業開始	自治体申し出 時間帯：全日 0時～14時台、17時～24時台 不足車両数 10台	令和7年7月末時点	15人	849台	1929回
茨城 (県南) 令和6年11月29日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：40台	R6.4～12	9人	22台	83回
		1月中	0人	41台	109回
		2月中	0人	43台	118回
		3月中	1人	33台	91回
		4月中	2人	60台	144回
		5月中	0人	58台	166回
		6月中	0人	34台	105回
		7月中	2人	51台	165回
		8月1週目	0人	12台	48回
		8月2週目	0人	6台	20回
		合計	14人	360台	1049回
香川 (西讃) 令和6年11月29日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：6台	令和7年7月末時点	0人	25台	112回
福岡 (北九州) 令和6年12月6日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：112台	R6.4～12	2人	20台	92回
		1月中	-1人	16台	52回
		2月中	4人	11台	43回
		3月中	0人	19台	34回
		4月中	3人	27台	131回
		5月中	0人	99台	262回
		6月中	0人	53台	233回
		7月中	0人	61台	301回
		8月1週目	0人	13台	134回
		8月2週目	0人	14台	76回
		合計	8人	333台	1358回
山口 (柳井) 令和6年12月6日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	令和7年7月末時点	1人	69台	57回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
鳥取 (米子) 令和6年12月6日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：9台	R6.4～12	22人	1台	3回
		1月中	1人	18台	12回
		2月中	0人	11台	17回
		3月中	0人	14台	33回
		4月中	0人	11台	31回
		5月中	0人	14台	48回
		6月中	0人	12台	34回
		7月中	0人	14台	63回
		8月1週目	0人	1台	4回
		8月2週目	0人	2台	9回
		合計	23人	98台	254回
愛媛 (松山) 令和6年12月6日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：46台	令和7年7月末時点	12人	154台	1045回
埼玉 (行田) 令和6年12月12日から事業開始	自治体申し出 時間帯：火～土 20時～翌1時台 不足車両数：2台	R6.4～12	2人	5台	3回
		1月中	0人	2台	0回
		2月中	0人	14台	2回
		3月中	0人	13台	10回
		4月中	0人	18台	9回
		5月中	0人	26台	21回
		6月中	0人	18台	9回
		7月中	0人	20台	11回
		8月1週目	0人	4台	3回
		8月2週目	0人	2台	0回
		合計	2人	122台	68回
山形 (尾花沢) 令和6年12月13日から事業開始	事業者申し出 時間帯：全日 16時～20時台 不足車両数：2台	令和7年7月末時点	6人	19台	14回
栃木 (宇都宮) 令和6年12月13日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：42台	R6.4～12	7人	17台	162回
		1月中	3人	21台	155回
		2月中	1人	42台	282回
		3月中	1人	45台	331回
		4月中	0人	23台	181回
		5月中	2人	48台	346回
		6月中	2人	28台	251回
		7月中	2人	39台	355回
		8月1週目	1人	10台	86回
		8月2週目	0人	10台	105回
		合計	19人	283台	2254回

※1 増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
長崎 (佐世保) 令和6年12月13日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	R6.4～12	11人	25台	68回
		1月中	2人	18台	37回
		2月中	0人	16台	36回
		3月中	0人	26台	54回
		4月中	0人	16台	81回
		5月中	0人	19台	74回
		6月中	0人	15台	47回
		7月中	0人	15台	68回
		8月1週目	0人	2台	8回
		8月2週目	1人	6台	50回
		合計	14人	158台	523回
大分 (別府) 令和6年12月13日から事業開始	事業者申し出 時間帯： ①金・土 16時～翌5時台 不足車両数 20台 ②月・木 16時～翌5時台 不足車両数 2台	令和7年7月末時点	24人	538台	18回
鹿児島 (鹿児島) 令和6年12月14日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：74台	令和7年7月末時点	2人	70台	307回
秋田 (大館) 令和6年12月14日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：4台	令和7年7月末時点	0人	35台	137回
岩手 (下閉伊郡) 令和6年12月19日から事業開始	事業者申し出 時間帯：全日7時～19時台 不足車両数：3台	令和7年7月末時点	24人	12台	14回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
千葉 (市原) 令和6年12月26日から事業開始	事業者申し出 時間帯：全日16時～翌5時台 不足車両数：19台	令和7年7月末時点	6人	101台	583回
山梨 (甲府) 令和6年12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：17台	令和7年7月末時点	10人	56台	9回
山梨 (東八・東山) 令和6年12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	令和7年7月末時点	1人	12台	0回
山梨 (東部・富士北麓) 令和6年12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：8台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	2人	3台	3回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	2人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月中	0人	0台	0回
		7月中	0人	0台	0回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	2人	0台	0回
		合計	6人	3台	3回
千葉 (南房) 令和6年12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：18台	令和7年7月末時点	3人	25台	97回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (富士・富士宮) 令和6年12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	R6.4～12	2人	1台	3回
		1月中	0人	2台	4回
		2月中	0人	1台	3回
		3月中	0人	1台	2回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	1台	2回
		6月中	0人	1台	2回
		7月中	0人	1台	3回
		8月1週目	0人	1台	3回
		8月2週目	0人	0台	0回
		合計	2人	9台	22回
山口 (萩) 令和6年12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	令和7年7月末時点	1人	1台	1回
山口 (岩国) 令和6年12月27日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：12台	令和7年7月末時点	3人	32台	190回
新潟 (小千谷) 令和7年1月7日から事業開始	自治体申し出 時間帯：月～木13時～17時台 金13時～翌4時台 土18時～翌4時台 不足車両数：2台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	3人	3台	2回
		2月中	1人	4台	2回
		3月中	1人	10台	6回
		4月中	1人	17台	7回
		5月中	2人	27台	17回
		6月中	0人	31台	13回
		7月中	0人	31台	13回
		8月1週目	0人	7台	5回
		8月2週目	0人	4台	2回
		合計	8人	134台	67回
福島 (二本松) 令和7年1月17日から事業開始	事業者申し出 時間帯：平日7時～14時台 不足車両数：1台	令和7年7月末時点	1人	5台	7回

※1 増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
静岡 (沼津・三島) 令和7年1月24日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：32台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	3人	3台	5回
		2月中	5人	3台	4回
		3月中	0人	4台	13回
		4月中	0人	7台	31回
		5月中	1人	7台	31回
		6月中	0人	5台	14回
		7月中	0人	4台	29回
		8月1週目	0人	2台	8回
		8月2週目	0人	1台	9回
		合計	9人	36台	144回
静岡 (御殿場) 令和7年1月24日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：7台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	3人	3台	7回
		2月中	0人	4台	6回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	4台	11回
		5月中	0人	2台	8回
		6月中	0人	3台	16回
		7月中	0人	6台	41回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	0人	1台	4回
		合計	3人	23台	93回
山口 (山口) 令和7年1月31日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：13台	令和7年7月末時点	5人	50台	1回
山口 (宇部) 令和7年1月31日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：16台	令和7年7月末時点	1人	51台	0回
鹿児島 (川薩) 令和7年1月31日から事業開始	事業者申出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数3台 自治体申出 時間帯：全日6時～23時台 不足車両数2台	令和7年7月末時点	4人	73台	166回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
秋田 (秋田) 令和7年2月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：23台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	19人	28台	70回
		3月中	2人	36台	109回
		4月中	1人	32台	112回
		5月中	0人	17台	62回
		6月中	0人	9台	27回
		7月中	1人	18台	68回
		8月1週目	0人	5台	31回
		8月2週目	1人	2台	10回
		合計	24人	147台	489回
和歌山 (和歌山) 令和7年2月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：45台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	8人	31台	129回
		3月中	3人	44台	186回
		4月中	0人	47台	186回
		5月中	1人	55台	243回
		6月中	0人	37台	149回
		7月中	0人	49台	225回
		8月1週目	0人	9台	36回
		8月2週目	0人	11台	39回
		合計	12人	283台	1193回
新潟 (妙高) 令和7年2月9日から事業開始	自治体申し出 時間帯：毎日8～12時台、15～22時台 不足車両数：2台	令和7年3月末で 事業終了	2人	7台	13回
宮崎 (宮崎) 令和7年2月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯： ①月-土 7時～11時台 不足車両数 48台 ②月-木 17時～21時台 不足車両数 48台 ③金土 16時～翌5時台 不足車両数 48台 ④日 16時～21時台 不足車両数 48台	令和7年7月末時点	2人	14台	14回
島根 (松江) 令和7年2月18日から事業開始	事業者申し出 時間帯：月-金7～11時台 不足車両数：18台	令和7年7月末時点	5人	145台	70回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
高知 (高幡) 令和7年2月28日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	令和7年7月末時点	1人	3台	3回
広島 (山県郡) 令和7年2月28日から事業開始	自治体申し出 時間帯：金19～23時台 不足車両数：3台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	1人	1台	2回
		3月中	1人	4台	4回
		4月中	0人	4台	2回
		5月中	0人	5台	6回
		6月中	0人	4台	0回
		7月中	0人	5台	3回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	0人	0台	0回
		合計	2人	23台	17回
愛知 (知多) 令和7年3月7日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：17台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	2人	4台	7回
		4月中	0人	2台	3回
		5月中	0人	4台	6回
		6月中	0人	1台	2回
		7月中	0人	1台	1回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	0人	0台	0回
		合計	2人	12台	19回
徳島 (鳴門交通圏) 令和7年3月8日から事業開始	事業者申し出 時間帯：月-日7時～19時 不足車両数 12台 金・土16時～翌5時 不足車両数 6台	令和7年7月末時点	5人	33台	82回
新潟 (湯沢町) 令和7年3月10日から事業開始	自治体申し出 時間帯：毎日9時～22時台 不足車両数：4台	令和7年7月末時点	5人	331台	484回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
長崎 (長崎) 令和7年3月14日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：52台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	11人	27台	65回
		4月中	0人	25台	70回
		5月中	6人	32台	101回
		6月中	0人	28台	83回
		7月中	0人	20台	83回
		8月1週目	0人	5台	27回
		8月2週目	0人	2台	10回
		合計	17人	139台	439回
長野 (松本交通圏) 令和7年3月21日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：20台	令和7年7月末時点	11人	19台	6回
鹿児島 (鹿屋交通圏) 令和7年3月21日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16～翌5時台 不足車両数：6台	令和7年7月末時点	1人	28台	26回
高知 (土佐交通圏) 令和7年3月22日より事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16～翌5時台 不足車両数：3台	令和7年7月末時点	1人	1台	1回
北海道 (松前) 令和7年4月1日から事業開始	自治体申し出 時間帯：日9時～16時 不足車両数：1台 火8時～11時 不足車両数：1台 金8時～11時 不足車両数：1台 土8時～16時 不足車両数：1台	令和7年7月末時点	1人	39台	140回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
石川 (七尾市A) 令和7年4月4日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：2台	7月末時点	1人	34台	168回
岡山 (玉野) 令和7年4月4日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	7月末時点	1人	17台	0回
新潟 (新潟交通圏) 令和7年4月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：48台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	1人	11台	31回
		5月中	0人	19台	77回
		6月中	0人	14台	52回
		7月中	0人	19台	93回
		8月1週目	0人	4台	18回
		8月2週目	0人	4台	19回
		合計	1人	71台	290回
岡山 (赤磐) 令和7年4月14日から事業開始	事業者申し出 時間帯：月～日6～11時台 不足車両数：2台	7月末時点	1人	58台	142回
神奈川 (小田原) 令和7年6月11日から事業開始	事業者申し出 時間帯：全日 9時～16時台 金土 16時～翌5時台 不足車両数：24台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月中	10人	10台	14回
		7月中	1人	12台	26回
		8月1週目	2人	4台	3回
		8月2週目	0人	3台	9回
		合計	13人	29台	52回

※1 増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェアの稼働状況

			登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3
鳥取 （境港市） 令和7年5月30日から事業開始	自治体申し出 時間帯：乗客定員 1000 名以上のクルーズ船が 寄港する日において、入港 1 時間後から 出港 1 時間前までの間 不足車両数：5台	令和7年7月末時点	4人	15台	39回
滋賀 （大津市） 令和7年6月6日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：17台	令和7年7月末時点	2人	12台	1回
岩手 （北上市） 令和7年7月8日から事業開始	事業者申し出 時間帯：全日17時～翌8時台 不足車両数：9台	令和7年7月末時点	2人	21台	60回
長野 （飯田市B・下伊那郡） 令和7年7月18日から事業開始	事業者申し出 時間帯：金・土16時～翌5時台 不足車両数：3台	R6.4～12	0人	0台	0回
		1月中	0人	0台	0回
		2月中	0人	0台	0回
		3月中	0人	0台	0回
		4月中	0人	0台	0回
		5月中	0人	0台	0回
		6月中	0人	0台	0回
		7月中	1人	2台	2回
		8月1週目	0人	0台	0回
		8月2週目	0人	0台	0回
		合計	1人	2台	2回
合計			9518人	177225台	958898回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

マッチング率

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	99%	99%	99%	98%	91%	95%
1 時	99%	98%	98%	99%	98%	73%	86%
2 時	97%	98%	98%	99%	98%	79%	78%
3 時	98%	98%	97%	98%	98%	88%	80%
4 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	82%
5 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	93%
6 時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
7 時	99%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
8 時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
9 時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
1 0 時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
1 1 時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
1 2 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 3 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 4 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
1 5 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
1 6 時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
1 7 時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	98%
1 8 時	99%	99%	99%	97%	93%	94%	98%
1 9 時	99%	99%	99%	99%	98%	95%	95%
2 0 時	99%	99%	99%	99%	99%	94%	94%
2 1 時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
2 2 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
2 3 時	99%	99%	99%	99%	97%	98%	99%

【日本版ライドシェア開始後】

	8月11日 月曜日	8月12日 火曜日	8月13日 水曜日	8月14日 木曜日	8月15日 金曜日	8月16日 土曜日	8月17日 日曜日
0 時	99%	100%	99%	99%	100%	100%	99%
1 時	100%	99%	98%	99%	100%	100%	99%
2 時	98%	99%	100%	99%	99%	100%	99%
3 時	98%	97%	100%	100%	100%	99%	99%
4 時	97%	99%	100%	100%	99%	100%	98%
5 時	99%	100%	100%	100%	100%	100%	93%
6 時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
7 時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
8 時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
9 時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1 0 時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1 1 時	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1 2 時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1 3 時	100%	100%	99%	100%	100%	99%	100%
1 4 時	99%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
1 5 時	100%	100%	100%	99%	99%	100%	99%
1 6 時	99%	99%	98%	99%	100%	98%	98%
1 7 時	100%	99%	100%	100%	100%	99%	99%
1 8 時	99%	100%	100%	100%	100%	100%	99%
1 9 時	99%	99%	100%	100%	99%	99%	99%
2 0 時	100%	99%	99%	100%	100%	100%	98%
2 1 時	100%	99%	100%	99%	100%	100%	99%
2 2 時	99%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2 3 時	99%	99%	100%	100%	100%	99%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	96%	96%	97%	96%	87%	94%
1 時	96%	97%	98%	97%	97%	76%	98%
2 時	96%	98%	99%	100%	98%	81%	98%
3 時	99%	98%	99%	96%	96%	85%	99%
4 時	99%	95%	98%	99%	97%	96%	99%
5 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	99%
6 時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
7 時	98%	97%	99%	98%	97%	99%	99%
8 時	99%	95%	98%	98%	97%	98%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
1 0 時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
1 1 時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
1 2 時	98%	99%	98%	97%	99%	98%	98%
1 3 時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
1 4 時	99%	98%	97%	99%	97%	97%	95%
1 5 時	97%	97%	98%	98%	96%	97%	94%
1 6 時	96%	96%	96%	95%	94%	94%	91%
1 7 時	92%	89%	93%	90%	84%	89%	90%
1 8 時	93%	91%	94%	92%	84%	92%	93%
1 9 時	98%	96%	98%	98%	96%	95%	90%
2 0 時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	93%
2 1 時	98%	97%	97%	98%	98%	98%	96%
2 2 時	98%	98%	96%	97%	96%	97%	94%
2 3 時	96%	97%	97%	95%	94%	94%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	8月11日 月曜日	8月12日 火曜日	8月13日 水曜日	8月14日 木曜日	8月15日 金曜日	8月16日 土曜日	8月17日 日曜日
0 時	96%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
1 時	96%	100%	99%	98%	99%	98%	98%
2 時	95%	100%	98%	98%	100%	100%	98%
3 時	99%	97%	100%	100%	100%	98%	100%
4 時	100%	100%	97%	100%	100%	100%	100%
5 時	97%	98%	100%	98%	100%	100%	96%
6 時	94%	98%	100%	98%	99%	99%	99%
7 時	97%	99%	99%	99%	100%	100%	99%
8 時	100%	100%	100%	100%	100%	99%	100%
9 時	99%	99%	99%	99%	99%	100%	97%
1 0 時	98%	99%	99%	97%	100%	99%	100%
1 1 時	97%	98%	97%	97%	99%	99%	99%
1 2 時	97%	97%	97%	99%	99%	99%	98%
1 3 時	98%	97%	98%	99%	98%	96%	97%
1 4 時	94%	98%	97%	99%	98%	96%	96%
1 5 時	97%	97%	98%	98%	96%	97%	100%
1 6 時	97%	97%	99%	98%	95%	97%	97%
1 7 時	93%	94%	99%	97%	98%	98%	97%
1 8 時	97%	95%	99%	100%	98%	97%	93%
1 9 時	97%	96%	98%	99%	99%	99%	97%
2 0 時	97%	98%	98%	100%	98%	96%	92%
2 1 時	94%	97%	98%	98%	97%	95%	91%
2 2 時	99%	98%	99%	98%	99%	96%	97%
2 3 時	92%	97%	98%	97%	97%	95%	99%

マッチング率【県南中央交通圏(埼玉)】

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	81%	88%	87%	84%	79%	58%	54%
1 時	85%	85%	87%	80%	75%	42%	47%
2 時	90%	89%	91%	91%	87%	53%	55%
3 時	89%	90%	91%	93%	91%	68%	65%
4 時	86%	88%	91%	91%	84%	80%	70%
5 時	89%	92%	92%	95%	88%	88%	73%
6 時	94%	96%	95%	95%	94%	92%	87%
7 時	92%	91%	94%	94%	92%	97%	95%
8 時	92%	88%	95%	94%	92%	97%	96%
9 時	97%	96%	97%	98%	96%	97%	97%
1 0 時	97%	98%	98%	98%	96%	98%	96%
1 1 時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	93%
1 2 時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	92%
1 3 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
1 4 時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
1 5 時	98%	98%	97%	98%	98%	96%	91%
1 6 時	95%	96%	96%	95%	94%	90%	82%
1 7 時	91%	92%	91%	91%	85%	79%	77%
1 8 時	93%	94%	92%	93%	84%	82%	85%
1 9 時	95%	96%	96%	95%	94%	89%	88%
2 0 時	97%	98%	97%	97%	95%	90%	87%
2 1 時	98%	97%	98%	97%	96%	89%	85%
2 2 時	97%	97%	97%	97%	95%	86%	84%
2 3 時	95%	92%	95%	92%	86%	74%	78%

【日本版ライドシェア開始後】

	8月11日 月曜日	8月12日 火曜日	8月13日 水曜日	8月14日 木曜日	8月15日 金曜日	8月16日 土曜日	8月17日 日曜日
0 時	77%	97%	100%	98%	98%	98%	98%
1 時	88%	99%	99%	99%	100%	99%	98%
2 時	95%	93%	100%	99%	98%	97%	97%
3 時	82%	96%	96%	94%	95%	97%	94%
4 時	71%	84%	89%	87%	93%	96%	70%
5 時	88%	88%	92%	93%	94%	98%	84%
6 時	97%	98%	97%	98%	99%	97%	96%
7 時	98%	100%	98%	98%	99%	100%	99%
8 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
9 時	100%	99%	99%	100%	98%	99%	99%
1 0 時	98%	99%	96%	99%	99%	99%	99%
1 1 時	100%	100%	99%	100%	99%	98%	99%
1 2 時	99%	99%	97%	100%	99%	99%	98%
1 3 時	100%	99%	99%	99%	99%	90%	99%
1 4 時	99%	99%	100%	100%	99%	95%	98%
1 5 時	99%	100%	100%	100%	99%	99%	98%
1 6 時	98%	99%	100%	99%	98%	95%	98%
1 7 時	96%	99%	100%	99%	97%	91%	98%
1 8 時	96%	97%	99%	99%	96%	93%	98%
1 9 時	97%	99%	99%	99%	96%	97%	99%
2 0 時	99%	100%	100%	99%	96%	86%	81%
2 1 時	97%	99%	99%	99%	100%	83%	98%
2 2 時	98%	99%	100%	99%	99%	95%	99%
2 3 時	98%	99%	99%	100%	100%	98%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	91%	94%	96%	95%	94%	78%	81%
1 時	97%	96%	94%	97%	97%	59%	80%
2 時	93%	95%	96%	97%	96%	75%	93%
3 時	92%	94%	96%	96%	95%	93%	94%
4 時	96%	95%	96%	95%	89%	97%	93%
5 時	96%	96%	98%	95%	94%	96%	87%
6 時	96%	96%	98%	97%	95%	96%	96%
7 時	98%	95%	97%	98%	96%	98%	97%
8 時	96%	93%	96%	96%	96%	98%	96%
9 時	98%	97%	98%	98%	98%	98%	96%
1 0 時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	96%
1 1 時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	95%
1 2 時	98%	97%	98%	98%	97%	99%	97%
1 3 時	98%	98%	97%	98%	98%	99%	95%
1 4 時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	95%
1 5 時	97%	97%	98%	98%	97%	98%	94%
1 6 時	97%	97%	97%	96%	96%	95%	93%
1 7 時	95%	95%	96%	95%	94%	94%	90%
1 8 時	96%	96%	97%	96%	92%	91%	92%
1 9 時	97%	98%	98%	98%	96%	95%	93%
2 0 時	97%	97%	97%	98%	97%	95%	91%
2 1 時	98%	97%	97%	97%	96%	93%	91%
2 2 時	97%	98%	96%	97%	98%	94%	93%
2 3 時	96%	97%	96%	96%	94%	91%	91%

【日本版ライドシェア開始後】

	8月11日 月曜日	8月12日 火曜日	8月13日 水曜日	8月14日 木曜日	8月15日 金曜日	8月16日 土曜日	8月17日 日曜日
0 時	96%	99%	100%	100%	98%	99%	100%
1 時	98%	97%	100%	100%	100%	100%	99%
2 時	100%	98%	100%	98%	98%	100%	99%
3 時	95%	100%	100%	100%	100%	98%	100%
4 時	99%	98%	100%	96%	100%	99%	100%
5 時	97%	100%	99%	97%	100%	99%	98%
6 時	98%	100%	99%	100%	100%	99%	98%
7 時	99%	99%	99%	100%	100%	100%	96%
8 時	99%	100%	100%	99%	99%	99%	100%
9 時	98%	100%	99%	99%	99%	100%	100%
1 0 時	99%	100%	99%	100%	99%	100%	99%
1 1 時	99%	100%	99%	100%	98%	100%	98%
1 2 時	100%	98%	99%	100%	100%	100%	98%
1 3 時	99%	100%	100%	99%	99%	100%	99%
1 4 時	99%	100%	100%	100%	99%	100%	98%
1 5 時	100%	99%	99%	100%	98%	99%	100%
1 6 時	99%	99%	100%	99%	98%	99%	99%
1 7 時	99%	99%	99%	99%	100%	99%	97%
1 8 時	98%	98%	98%	100%	93%	99%	98%
1 9 時	98%	100%	99%	98%	96%	99%	98%
2 0 時	99%	99%	98%	99%	96%	98%	93%
2 1 時	99%	100%	97%	99%	93%	98%	58%
2 2 時	100%	99%	100%	99%	97%	100%	98%
2 3 時	99%	100%	99%	100%	100%	100%	99%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1 時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2 時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3 時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4 時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5 時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6 時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7 時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8 時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9 時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
1 0 時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
1 1 時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
1 2 時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
1 3 時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
1 4 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
1 5 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
1 6 時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
1 7 時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
1 8 時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
1 9 時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
2 0 時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
2 1 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
2 2 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
2 3 時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	8月11日 月曜日	8月12日 火曜日	8月13日 水曜日	8月14日 木曜日	8月15日 金曜日	8月16日 土曜日	8月17日 日曜日
0 時	92%	99%	99%	88%	99%	99%	98%
1 時	98%	99%	99%	94%	99%	99%	99%
2 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
3 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
4 時	97%	98%	98%	99%	99%	99%	98%
5 時	94%	98%	99%	99%	99%	99%	98%
6 時	96%	98%	98%	99%	98%	98%	98%
7 時	98%	99%	99%	99%	99%	100%	100%
8 時	99%	100%	100%	98%	100%	100%	100%
9 時	98%	99%	99%	99%	99%	100%	99%
1 0 時	95%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
1 1 時	97%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 2 時	96%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 3 時	97%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 4 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 5 時	95%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 6 時	95%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
1 7 時	92%	97%	98%	97%	97%	96%	97%
1 8 時	94%	97%	98%	96%	97%	97%	98%
1 9 時	97%	99%	99%	98%	98%	96%	98%
2 0 時	97%	99%	99%	98%	97%	94%	97%
2 1 時	98%	99%	97%	99%	97%	94%	96%
2 2 時	99%	99%	87%	99%	99%	98%	99%
2 3 時	99%	99%	86%	99%	99%	99%	99%

マッチング率【京浜交通圏(神奈川)】

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1 時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2 時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3 時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4 時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5 時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6 時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7 時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8 時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9 時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
1 0 時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
1 1 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
1 2 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
1 3 時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
1 4 時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
1 5 時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
1 6 時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
1 7 時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
1 8 時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
1 9 時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
2 0 時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
2 1 時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
2 2 時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
2 3 時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

【日本版ライドシェア開始後】

	8月11日 月曜日	8月12日 火曜日	8月13日 水曜日	8月14日 木曜日	8月15日 金曜日	8月16日 土曜日	8月17日 日曜日
0 時	97%	100%	100%	100%	100%	100%	99%
1 時	99%	100%	100%	100%	99%	99%	100%
2 時	99%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
3 時	98%	99%	99%	98%	100%	99%	99%
4 時	97%	98%	99%	99%	99%	99%	98%
5 時	94%	98%	98%	98%	99%	99%	99%
6 時	96%	99%	98%	100%	98%	99%	99%
7 時	98%	99%	99%	100%	100%	99%	100%
8 時	99%	99%	100%	100%	100%	100%	99%
9 時	99%	99%	99%	100%	100%	100%	100%
1 0 時	95%	100%	99%	100%	99%	99%	100%
1 1 時	100%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
1 2 時	98%	99%	100%	100%	99%	100%	100%
1 3 時	99%	100%	100%	100%	99%	99%	99%
1 4 時	99%	100%	99%	99%	100%	99%	99%
1 5 時	99%	99%	100%	100%	99%	99%	99%
1 6 時	99%	99%	98%	99%	99%	99%	98%
1 7 時	99%	98%	99%	99%	98%	99%	98%
1 8 時	99%	98%	99%	99%	99%	98%	99%
1 9 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
2 0 時	99%	99%	100%	99%	99%	98%	96%
2 1 時	99%	99%	100%	99%	99%	99%	100%
2 2 時	100%	99%	100%	100%	99%	100%	100%
2 3 時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	97%	97%	97%	95%	79%	95%
1 時	98%	98%	99%	98%	96%	67%	98%
2 時	98%	98%	98%	98%	98%	73%	98%
3 時	98%	99%	99%	98%	99%	87%	97%
4 時	99%	97%	98%	98%	97%	98%	97%
5 時	97%	97%	97%	97%	96%	96%	97%
6 時	98%	99%	99%	98%	96%	98%	97%
7 時	99%	99%	99%	99%	96%	98%	99%
8 時	99%	99%	99%	99%	91%	99%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
1 0 時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
1 1 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
1 2 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
1 3 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 4 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
1 5 時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
1 6 時	99%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
1 7 時	97%	97%	97%	96%	87%	93%	96%
1 8 時	97%	98%	97%	96%	87%	96%	96%
1 9 時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	91%
2 0 時	98%	99%	98%	98%	98%	97%	94%
2 1 時	98%	98%	98%	98%	97%	94%	97%
2 2 時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
2 3 時	98%	98%	97%	97%	93%	96%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	8月11日 月曜日	8月12日 火曜日	8月13日 水曜日	8月14日 木曜日	8月15日 金曜日	8月16日 土曜日	8月17日 日曜日
0 時	85%	98%	98%	82%	98%	99%	97%
1 時	96%	98%	99%	91%	99%	99%	99%
2 時	97%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
3 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
4 時	95%	97%	96%	99%	98%	98%	97%
5 時	89%	96%	98%	98%	97%	98%	96%
6 時	93%	97%	98%	98%	96%	95%	96%
7 時	97%	99%	99%	98%	99%	99%	99%
8 時	98%	99%	99%	95%	99%	100%	99%
9 時	98%	99%	99%	97%	99%	99%	99%
1 0 時	97%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 1 時	96%	99%	99%	98%	99%	99%	98%
1 2 時	97%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
1 3 時	96%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 4 時	98%	99%	98%	98%	98%	99%	98%
1 5 時	90%	99%	98%	99%	98%	99%	97%
1 6 時	92%	98%	99%	98%	97%	96%	94%
1 7 時	87%	95%	97%	94%	95%	94%	94%
1 8 時	90%	95%	97%	92%	95%	95%	96%
1 9 時	95%	97%	98%	97%	96%	94%	96%
2 0 時	96%	98%	99%	97%	96%	91%	95%
2 1 時	96%	98%	95%	98%	95%	91%	93%
2 2 時	98%	98%	80%	99%	98%	96%	98%
2 3 時	98%	98%	79%	99%	99%	98%	99%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	88%	87%	87%	87%	80%	67%	68%
1 時	92%	92%	91%	89%	90%	63%	69%
2 時	90%	92%	91%	91%	90%	65%	76%
3 時	91%	91%	89%	90%	87%	76%	81%
4 時	87%	92%	90%	86%	89%	87%	83%
5 時	94%	95%	92%	95%	92%	90%	86%
6 時	96%	97%	96%	97%	95%	95%	94%
7 時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
8 時	98%	98%	98%	98%	94%	98%	97%
9 時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
1 0 時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
1 1 時	98%	97%	98%	97%	97%	97%	96%
1 2 時	97%	97%	97%	98%	97%	96%	95%
1 3 時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	95%
1 4 時	97%	97%	97%	98%	95%	96%	93%
1 5 時	95%	97%	96%	96%	94%	95%	90%
1 6 時	92%	94%	94%	94%	90%	91%	86%
1 7 時	81%	90%	89%	88%	78%	80%	81%
1 8 時	88%	90%	89%	87%	77%	80%	86%
1 9 時	93%	95%	95%	94%	92%	87%	87%
2 0 時	92%	96%	95%	93%	92%	84%	83%
2 1 時	92%	93%	93%	92%	91%	83%	83%
2 2 時	93%	93%	93%	92%	93%	86%	90%
2 3 時	92%	91%	90%	89%	88%	83%	89%

【日本版ライドシェア開始後】

	8月11日 月曜日	8月12日 火曜日	8月13日 水曜日	8月14日 木曜日	8月15日 金曜日	8月16日 土曜日	8月17日 日曜日
0 時	95%	95%	97%	96%	94%	99%	96%
1 時	98%	94%	98%	98%	96%	98%	98%
2 時	93%	95%	100%	99%	98%	96%	98%
3 時	95%	98%	95%	97%	100%	98%	97%
4 時	91%	94%	96%	97%	89%	98%	96%
5 時	94%	94%	94%	96%	92%	97%	97%
6 時	95%	98%	97%	93%	94%	96%	97%
7 時	97%	100%	99%	99%	98%	99%	100%
8 時	100%	99%	99%	100%	99%	100%	100%
9 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 0 時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
1 1 時	98%	100%	99%	98%	98%	100%	99%
1 2 時	98%	99%	98%	99%	99%	100%	98%
1 3 時	98%	99%	98%	99%	99%	99%	98%
1 4 時	99%	99%	99%	99%	99%	100%	98%
1 5 時	99%	100%	100%	98%	99%	99%	99%
1 6 時	96%	97%	99%	98%	97%	98%	97%
1 7 時	92%	96%	98%	98%	97%	98%	95%
1 8 時	91%	97%	98%	98%	99%	96%	95%
1 9 時	95%	97%	98%	98%	98%	85%	96%
2 0 時	89%	97%	98%	98%	96%	76%	91%
2 1 時	86%	97%	100%	97%	95%	81%	84%
2 2 時	97%	97%	97%	99%	98%	92%	95%
2 3 時	94%	96%	98%	98%	98%	94%	99%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	96%	97%	97%	97%	96%	87%	93%
1 時	98%	98%	97%	98%	96%	75%	95%
2 時	97%	98%	98%	98%	98%	79%	97%
3 時	98%	98%	99%	98%	98%	91%	98%
4 時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
5 時	97%	98%	97%	98%	97%	97%	96%
6 時	98%	98%	99%	98%	97%	97%	97%
7 時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
8 時	99%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
1 0 時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
1 1 時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
1 2 時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
1 3 時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
1 4 時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
1 5 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
1 6 時	97%	97%	97%	97%	96%	92%	96%
1 7 時	94%	95%	95%	95%	85%	86%	93%
1 8 時	94%	95%	96%	95%	87%	91%	95%
1 9 時	96%	98%	97%	97%	96%	95%	95%
2 0 時	97%	97%	97%	97%	97%	93%	95%
2 1 時	98%	98%	97%	96%	98%	91%	95%
2 2 時	98%	98%	98%	97%	97%	95%	97%
2 3 時	97%	98%	98%	97%	96%	95%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	8月11日 月曜日	8月12日 火曜日	8月13日 水曜日	8月14日 木曜日	8月15日 金曜日	8月16日 土曜日	8月17日 日曜日
0 時	97%	98%	97%	69%	97%	98%	99%
1 時	99%	99%	99%	86%	99%	99%	99%
2 時	99%	100%	99%	98%	99%	99%	99%
3 時	99%	99%	100%	99%	99%	99%	99%
4 時	99%	99%	98%	99%	98%	100%	97%
5 時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	99%
6 時	97%	90%	91%	95%	87%	86%	89%
7 時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
8 時	99%	99%	99%	99%	100%	99%	100%
9 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%
1 0 時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
1 1 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 2 時	98%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
1 3 時	98%	99%	99%	99%	99%	100%	98%
1 4 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%
1 5 時	99%	99%	99%	100%	99%	100%	99%
1 6 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 7 時	98%	98%	99%	99%	99%	99%	99%
1 8 時	98%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
1 9 時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
2 0 時	99%	98%	99%	98%	99%	99%	98%
2 1 時	98%	98%	92%	98%	98%	97%	97%
2 2 時	98%	97%	61%	98%	99%	99%	98%
2 3 時	98%	98%	58%	98%	98%	99%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	92%	92%	87%	91%	86%	67%	68%
1 時	96%	94%	95%	96%	94%	70%	79%
2 時	95%	95%	97%	96%	95%	80%	88%
3 時	95%	96%	96%	96%	96%	96%	90%
4 時	92%	94%	92%	94%	93%	94%	88%
5 時	93%	93%	93%	96%	90%	91%	82%
6 時	95%	97%	97%	96%	94%	94%	91%
7 時	97%	96%	98%	97%	93%	97%	96%
8 時	97%	97%	98%	98%	96%	98%	98%
9 時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	98%
1 0 時	98%	97%	98%	97%	97%	98%	98%
1 1 時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	96%
1 2 時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	96%
1 3 時	98%	96%	98%	97%	97%	96%	95%
1 4 時	98%	97%	98%	97%	97%	96%	96%
1 5 時	96%	97%	97%	97%	96%	96%	95%
1 6 時	94%	95%	96%	96%	92%	93%	93%
1 7 時	93%	94%	94%	92%	86%	87%	88%
1 8 時	93%	94%	95%	92%	87%	87%	91%
1 9 時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	93%
2 0 時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	92%
2 1 時	96%	95%	96%	93%	94%	91%	91%
2 2 時	96%	95%	96%	93%	92%	92%	92%
2 3 時	95%	94%	95%	92%	86%	82%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	8月11日 月曜日	8月12日 火曜日	8月13日 水曜日	8月14日 木曜日	8月15日 金曜日	8月16日 土曜日	8月17日 日曜日
0 時	79%	98%	98%	99%	98%	99%	98%
1 時	90%	95%	99%	97%	98%	99%	99%
2 時	97%	99%	100%	99%	97%	100%	99%
3 時	98%	97%	99%	100%	99%	100%	100%
4 時	89%	95%	94%	100%	98%	98%	98%
5 時	86%	95%	93%	97%	99%	97%	93%
6 時	94%	99%	98%	99%	99%	97%	99%
7 時	99%	99%	99%	99%	99%	100%	100%
8 時	99%	100%	99%	100%	100%	100%	99%
9 時	100%	99%	99%	100%	99%	100%	98%
1 0 時	100%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
1 1 時	99%	98%	98%	99%	98%	98%	100%
1 2 時	100%	99%	99%	98%	99%	99%	99%
1 3 時	99%	100%	99%	99%	99%	98%	99%
1 4 時	99%	100%	99%	98%	98%	99%	98%
1 5 時	99%	100%	99%	98%	95%	100%	99%
1 6 時	99%	98%	100%	99%	97%	99%	98%
1 7 時	97%	98%	99%	82%	99%	98%	99%
1 8 時	97%	96%	99%	72%	98%	98%	99%
1 9 時	96%	98%	98%	98%	99%	99%	100%
2 0 時	97%	99%	99%	98%	98%	99%	97%
2 1 時	99%	99%	99%	100%	99%	95%	99%
2 2 時	97%	99%	98%	100%	99%	99%	99%
2 3 時	99%	99%	99%	98%	100%	100%	100%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	95%	95%	95%	95%	90%	72%	87%
1 時	95%	97%	96%	93%	95%	64%	85%
2 時	95%	97%	96%	96%	94%	60%	82%
3 時	94%	95%	97%	97%	94%	75%	87%
4 時	92%	94%	92%	92%	96%	94%	89%
5 時	95%	96%	93%	94%	94%	93%	93%
6 時	97%	97%	96%	98%	96%	97%	96%
7 時	97%	97%	97%	97%	96%	98%	99%
8 時	96%	98%	97%	98%	94%	98%	98%
9 時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	99%
1 0 時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
1 1 時	98%	97%	97%	98%	96%	96%	97%
1 2 時	98%	98%	96%	97%	97%	95%	95%
1 3 時	98%	97%	97%	96%	96%	95%	94%
1 4 時	97%	98%	96%	96%	95%	95%	95%
1 5 時	96%	95%	96%	96%	94%	93%	92%
1 6 時	94%	94%	95%	94%	92%	88%	88%
1 7 時	81%	84%	83%	82%	72%	64%	77%
1 8 時	77%	82%	80%	76%	58%	61%	82%
1 9 時	93%	93%	92%	89%	84%	80%	85%
2 0 時	95%	97%	96%	93%	91%	88%	86%
2 1 時	96%	96%	95%	91%	89%	85%	90%
2 2 時	92%	98%	96%	89%	88%	88%	91%
2 3 時	93%	96%	93%	89%	79%	86%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	8月11日 月曜日	8月12日 火曜日	8月13日 水曜日	8月14日 木曜日	8月15日 金曜日	8月16日 土曜日	8月17日 日曜日
0 時	40%	96%	94%	96%	94%	92%	96%
1 時	61%	95%	95%	97%	95%	94%	97%
2 時	87%	92%	92%	90%	89%	99%	97%
3 時	92%	97%	92%	93%	92%	99%	92%
4 時	92%	98%	96%	100%	96%	88%	89%
5 時	48%	81%	92%	87%	95%	93%	95%
6 時	78%	93%	93%	99%	98%	97%	97%
7 時	89%	99%	98%	96%	100%	99%	96%
8 時	90%	99%	98%	98%	96%	100%	97%
9 時	88%	98%	98%	98%	99%	99%	99%
1 0 時	87%	98%	95%	97%	97%	98%	98%
1 1 時	86%	96%	93%	95%	96%	97%	96%
1 2 時	90%	97%	92%	96%	97%	97%	92%
1 3 時	92%	97%	96%	97%	97%	95%	95%
1 4 時	93%	97%	95%	95%	96%	96%	98%
1 5 時	89%	95%	95%	96%	95%	94%	94%
1 6 時	79%	94%	92%	93%	93%	93%	88%
1 7 時	57%	71%	83%	94%	85%	83%	86%
1 8 時	42%	60%	88%	90%	91%	88%	92%
1 9 時	55%	89%	89%	89%	93%	90%	91%
2 0 時	65%	92%	87%	89%	89%	89%	93%
2 1 時	81%	77%	73%	87%	79%	65%	71%
2 2 時	88%	79%	90%	90%	84%	83%	90%
2 3 時	91%	93%	93%	90%	89%	89%	95%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	93%	95%	95%	89%	93%	72%	79%
1 時	94%	95%	95%	90%	93%	60%	75%
2 時	95%	95%	96%	95%	95%	59%	77%
3 時	93%	96%	96%	95%	94%	70%	85%
4 時	94%	94%	94%	94%	94%	85%	85%
5 時	95%	96%	97%	96%	95%	92%	86%
6 時	97%	96%	97%	97%	96%	95%	96%
7 時	96%	96%	97%	96%	95%	97%	98%
8 時	94%	95%	97%	97%	86%	98%	99%
9 時	98%	98%	98%	98%	92%	98%	98%
1 0 時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	96%
1 1 時	97%	98%	97%	97%	97%	97%	96%
1 2 時	96%	98%	96%	96%	97%	96%	93%
1 3 時	97%	98%	97%	97%	97%	96%	93%
1 4 時	96%	97%	97%	95%	96%	95%	90%
1 5 時	95%	96%	96%	94%	94%	93%	86%
1 6 時	89%	93%	92%	91%	89%	82%	77%
1 7 時	75%	80%	78%	79%	64%	62%	67%
1 8 時	74%	76%	76%	74%	54%	62%	68%
1 9 時	88%	90%	89%	85%	73%	76%	74%
2 0 時	93%	94%	93%	82%	81%	76%	73%
2 1 時	93%	94%	92%	86%	84%	81%	81%
2 2 時	96%	96%	93%	90%	89%	87%	91%
2 3 時	96%	95%	93%	93%	86%	84%	94%

【日本版ライドシェア開始後】

	8月11日 月曜日	8月12日 火曜日	8月13日 水曜日	8月14日 木曜日	8月15日 金曜日	8月16日 土曜日	8月17日 日曜日
0 時	70%	96%	96%	94%	94%	97%	95%
1 時	93%	98%	95%	96%	97%	98%	98%
2 時	95%	94%	98%	98%	96%	96%	97%
3 時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	98%
4 時	91%	97%	88%	95%	98%	97%	96%
5 時	85%	93%	97%	97%	96%	96%	97%
6 時	86%	97%	98%	96%	96%	97%	98%
7 時	93%	96%	98%	100%	98%	98%	99%
8 時	96%	98%	99%	100%	99%	98%	99%
9 時	89%	97%	99%	99%	98%	98%	99%
1 0 時	81%	99%	98%	98%	99%	98%	99%
1 1 時	84%	98%	96%	98%	99%	98%	98%
1 2 時	88%	97%	97%	97%	98%	97%	97%
1 3 時	85%	96%	96%	97%	97%	97%	98%
1 4 時	95%	97%	96%	96%	96%	97%	96%
1 5 時	66%	98%	95%	95%	95%	96%	90%
1 6 時	69%	97%	97%	95%	96%	91%	82%
1 7 時	54%	92%	96%	96%	96%	82%	87%
1 8 時	77%	92%	95%	96%	96%	92%	95%
1 9 時	92%	94%	97%	94%	95%	95%	96%
2 0 時	94%	96%	98%	95%	89%	92%	91%
2 1 時	96%	94%	96%	97%	85%	95%	95%
2 2 時	96%	96%	96%	96%	96%	95%	95%
2 3 時	97%	93%	95%	94%	98%	98%	96%