安全一資料4

第24回自動車安全シンポジウム開催結果概要

「歩行者、自転車など交通弱者を守る車両安全対策 ~交通事故ゼロに向けた取組~」

<基調講演>

- 令和7年10月28日よりインターネット上(YouTube)において公開
- 高濃内容は以下のとおり
 - ・「今後の車両安全対策の方向性について」 中野 公彦 東京大学生産技術研究所ハーモニック・モビリティ研究センター長
 - ・「交通弱者を守る車両安全技術の開発状況について」 渡辺 省吾 (一社)日本自動車工業会安全技術・政策委員会車両安全部会部会長
 - ・「国民目線から考える交通弱者のための車両安全対策のあり方」 森山 みずほ モータージャーナリスト
 - 「交通弱者のための車両安全対策の取組について」猶野 喬 国土交通省物流・自動車局車両基準・国際課安全基準室長
- 〇 再生回数(11月7日時点):608回
- 7割が講演内容を満足と回答するなど概ね好評(アンケート結果【113 サンプル】)

<トークセッション>

- 11 月4日に JAPAN MOBILITY SHOW 2025 のプログラムとして、講演者4名と鳥塚俊洋 株式会社JAFメディアワークス取締役(ファシリテーター)によるトークセッションを開催
 - (1) 講演者より講演内容等を踏まえたメッセージを発表
 - (2) 講演内容を踏まえたトーク(交通弱者に係る事故の防止・被害軽減に有効な技術、先進安全技術をより普及させるための方策)
 - (3) 会場との質疑応答(免許証情報や GPS 等を用いた車両とドライバー情報の管理の可能性、シフトレバーにおいてリバースが奥に配置されている理由)
- 会場参加者数:190名以上(傍聴席(200席)ほぼ満席+立ち見) 再生回数(11月7日時点):587回
- 7割がトークセッション内容を満足と回答するなど概ね好評(アンケート結果【114 サンプル】)
- 交通安全啓発のために反射材を参加者に配布(国交省ブースへの来場者を含め 850 個を配布)

