

1. 補助対象者

地方公共団体又は地方公共団体を代表団体とするコンソーシアム

※コンソーシアムを組成する場合であっても、補助金の支払い先は地方公共団体のみ

2. 対象事業イメージ

- ・既存のバス路線の代替等、地域の足として必要とされる自動運転移動サービス
- ・特定の地域で運行する、地域の足として活用されるデマンド型の自動運転移動サービス 等

3. 補助率・上限額

4／5 ・ 4億円(一般支援:2億円)

4. 応募スケジュール

2月下旬～3月上旬(予定)

5. 留意事項

- ・申請にあたっては各地方公共団体において遅くとも 2027年度までの L4 実装(全区間)を実現する計画を策定・公表
- ・上記目標が未達成となった場合には、補助金の一部を返還

※交付決定にあたって考慮する点

- ・令和7年度からの継続申請事業は、令和7年の事業実績
- ・早期レベル4自動運転の実現可能性(車両性能等)
- ・運転手不足の課題解決に効果的な取組みを行う事業
(1人が複数のレベル4自動運転車両を遠隔監視する「1対N」の仕組みの導入等)