

自動車の燃費基準値

○乗用自動車

【ガソリン乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	～702	703	828	1016	1266	1516	1766	2016	2266～
燃費基準値 (km/L)	21.2	18.8	17.9	16.0	13.0	10.5	8.9	7.8	6.4

【ディーゼル乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2005年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	～1015	1016	1266	1516	1766	2016	2266～
燃費基準値 (km/L)	18.9	16.2	13.2	11.9	10.8	9.8	8.7

【LPガス乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)	～702	703	828	1016	1266	1516	1766	2016	2266～
燃費基準値 (km/L)	15.9	14.1	13.5	12.0	9.8	7.9	6.7	5.9	4.8

【ガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車(乗車定員9人以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

区分 (車両重量kg)	～600	601	741	856	971	1081	1196	1311	1421	1531	1651	1761	1871	1991	2101	2271～
燃費基準値 (km/L)	22.5	21.8	21.0	20.8	20.5	18.7	17.2	15.8	14.4	13.2	12.2	11.1	10.2	9.4	8.7	7.4

【小型バス(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

区分(燃料)	ガソリン	軽油
燃費基準値 (km/L)	8.5	9.7

【路線バス(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JH15モード(重量車モード)

区分 (車両総重量t)	3.5～8	8～10	10～12	12～14	14～
燃費基準値 (km/L)	6.97	6.30	5.77	5.14	4.23

【一般バス(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JH15モード(重量車モード)

区分 (車両総重量t)	3.5～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～
燃費基準値 (km/L)	9.04	6.52	6.37	5.70	5.21	4.06	3.57

【ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車及びLPガス乗用自動車(乗車定員9人以下又は車両総重量3.5t以下の乗用自動車、ただし、LPガス乗用自動車にあっては乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車を除く。)】目標年度:2020年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

区分 (車両重量kg)	～740	741	856	971	1081	1196	1311	1421	1531	1651	1761	1871	1991	2101	2271～
燃費基準値 (km/L)	24.6	24.5	23.7	23.4	21.8	20.3	19.0	17.6	16.5	15.4	14.4	13.5	12.7	11.9	10.6

【路線バス(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2025年度 測定方法:JH25モード

区分 (車両総重量t)	3.5～8	8～10	10～12	12～14	14～
燃費基準値 (km/L)	7.15	6.30	5.80	5.27	4.52

【一般バス(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2025年度 測定方法:JH25モード

区分 (車両総重量t)	3.5～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～
燃費基準値 (km/L)	9.54	7.73	6.37	6.06	5.29	5.28	5.14

【ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車、LPガス乗用自動車、プラグインハイブリッド乗用自動車及び電気乗用自動車(乗車定員9人以下又は車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】目標年度:2030年度 測定方法:WLTCモード

燃費基準値FE(km/L)は、車両重量M(kg)に応じて以下のとおりとする。

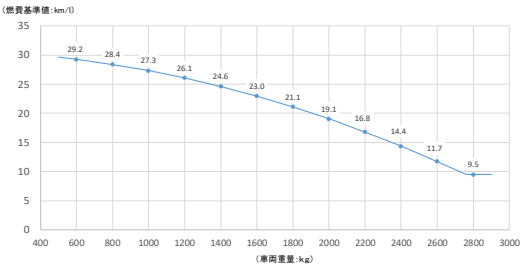
M:2,759kg未満

$$FE = -2.47 \times 10^{-6} \times M^2 - 8.52 \times 10^{-4} \times M + 30.65$$

M:2,759kg以上

$$FE = 9.5$$

※FEは小数点以下第二位を四捨五入
以下に燃費基準値の関係式を図示する。



○貨物自動車

【ガソリン貨物自動車(車両総重量2.5t以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)		軽貨物車				軽量貨物車		中量貨物車		
		～702	703～827		828～	～1015	1016～	～1265	1266	1516～
		構造A	構造B	構造A	構造B			構造A	構造B	
AT	燃費基準値 (km/L)	18.9	16.2	16.5	15.5	14.9	14.9	12.5	11.2	10.3
MT	燃費基準値 (km/L)	20.2	17.0	18.0	16.7	15.5	17.8	14.5	12.3	9.3

【ディーゼル貨物自動車(車両総重量2.5t以下)】 目標年度:2005年度 測定方法:10・15モード

区分 (車両重量kg)		軽量 貨物車	中量貨物車				
			～1265		1266	1516	1766～
			構造A	構造B	～1515	～1765	
AT	燃費基準値 (km/L)	15.1	14.5	12.6	12.3	10.8	9.9
MT	燃費基準値 (km/L)	17.7	17.4	14.6	14.1	12.5	

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

区分 (車両重量kg)		軽貨物車				
		～740	741	856	～970	971～
構造A	燃費基準値(km/L)	MT	23.2	20.3		
		AT	20.9	19.6	18.9	
構造B	燃費基準値(km/L)	MT	18.2	18.0	17.2	16.4
		AT	16.4	16.0	15.4	14.7

区分C(車両重量kg)		軽量貨物車		
		～1080	1081	1196～
			～1195	
MT	燃費基準値(km/L)	18.5	17.1	
AT	燃費基準値(km/L)	17.4	15.8	14.7

区分 (車両重量kg)		中量貨物車(ガソリン)							
		～1310	1311 ～1420	1421 ～1530	1531 ～1650	1651 ～1760	1761 ～1870	1871～	
構造A		MT	14.2						
燃費基準値(km/L)		AT	13.3	12.7					
構造B1		MT	11.9	10.6	10.3	10.0	9.8	9.7	
燃費基準値(km/L)		AT	10.9	9.8	9.6	9.4	9.1	8.8	8.5
構造B2		MT	11.2	10.2	9.9	9.7	9.3	8.9	
燃費基準値(km/L)		AT	10.5	9.7	8.9	8.6	7.9		

区分 (車両重量kg)		中量貨物車(軽油)								
		～1420	1421 ～1530	1531 ～1650	1651 ～1760	1761 ～1870	1871 ～1990	1991 ～2100	2101～	
構造A又は構造B1 燃費基準値(km/L)	MT	14.5	14.1	13.8	13.6	13.3	12.8	12.3	11.7	
	AT	13.1	12.8	11.5	11.3	11.0	10.8	10.3	9.4	
構造B2 燃費基準値(km/L)	MT	14.3	12.9	12.6	12.4	12.0	11.3	11.2	11.1	
	AT	12.5	11.8	10.9	10.6	9.7	9.5	9.0	8.8	

(注)

軽貨物車・・・軽自動車である貨物自動車

軽量貨物車・・・車両総重量1.7t以下の貨物自動車

中量貨物車・・・車両総重量1.7t超3.5t以下の貨物自動車

構造A・・・①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造B・・・構造A以外のものをいう。

構造B1・・・構造Bのうち②に掲げる要件に該当するものをいう。

構造B2・・・構造Bのうち構造B1以外のものをいう。

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2022年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2022年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード																
区分 (車両重量kg)		～740	741 ～855	856 ～970	971 ～1080	1081 ～1195	1196 ～1310	1311 ～1420	1421 ～1530	1531 ～1650	1651 ～1760	1761 ～1870	1871 ～1990	1991 ～2100	2101～	
構造A																
燃費基準値(km/L)		28.1	25.0	22.7	20.8	18.5	16.9									
構造B																
燃費基準値(km/L)	MT	21.0	20.4	19.9	19.4	16.7	15.1	13.9	12.9	12.1	11.5	11				
	AT	20.4	19.8	19.2	18.7	16.3	14.7	13.5	12.5	11.7	11.1	10.6	10.2			
ディーゼル構造B																
燃費基準値(km/L)	MT										16.8	15.9	15.2	14.6		
	AT										14	13.7	13.5	13.3	13	

(注)

構造A・・・①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造B・・・構造A以外のものをいう。

【トラック等(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JH15モード(重量車モード)

区分 (車両総重量t)		3.5～7.5				7.5～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～20	20～
		～1.5	1.5～2	2～3	3～							
燃費基準値 (km/L)		10.83	10.35	9.51	8.12	7.24	6.52	6.00	5.69	4.97	4.15	4.04

【トラクタ(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JH15モード(重量車モード)

区分 (車両総重量t)		～20	20～
燃費基準値 (km/L)		3.09	2.01

【トラック等(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2025年度 測定方法:JH25モード

区分 (車両総重量t)		3.5～7.5				7.5～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～20	20～
		～1.5	1.5～2	2～3	3～							
燃費基準値 (km/L)		13.45	11.93	10.59	9.91	8.39	7.46	7.44	6.42	5.89	4.88	4.42

【トラクタ(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2025年度 測定方法:JH25モード

区分 (車両総重量t)		～20	20～
燃費基準値 (km/L)		3.11	2.32