

自動運転社会における自動運転のメリット

- 誰もが**気軽に利用**することができる
- コネクテッド環境下での**交通流の円滑化**
- 24時間走行、複数車両の一括管理による**運行効率化**
- ヒューマンエラー低減による**安全性向上**

自動運転の普及に伴う社会変容とその対応

【目指すべき姿】

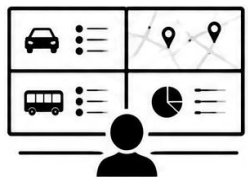
快適で移動しやすい地域の実現



都市部における移動の足の利便性向上



自動車・交通産業の構造転換



自動運転トラックや自動物流道路などの実装による物流効率化



道路交通の安全性・円滑性の向上



【想定される主な社会変容】

- 地域住民の外出機会の拡大や移動負担の軽減による**地域経済の活性化**や**生活の質の向上**
- 公共交通事業者の再生**や地域全体の**交通体系の最適化**
- 地方への誘客**の実現や**観光・関係人口**の拡大
- 居住地選択**に対する意識の変化（距離的抵抗感の減少など）

- 自動車ユーザーの「**所有**」から「**利用**」への移行、利用回数の増加
- 多様な運賃メニュー・サービス**による利便性向上（サブスクリプションや需給状況に応じたダイナミックプライシングなど）
- 自動運転の普及に伴う**土地利用・都市施設の変化**

- 旅客運送サービスの成長・参入促進**や**新たな自動運転関連産業**（遠隔監視、配車管理業など）の創出
- 運転手の**労働力供給の転移**や**仕事内容の変化**（福祉や介護などの場面での有人運送の高付加価値化など）
- 単なる「移動手段」を超えた自動運転車両**の活用（車中は「楽しいプライベート」や「滞在・宿泊空間」へ）

- 24時間無人運行**による効率的な幹線輸送インフラの実現（運転者不足の解消や長距離運行の減少、安全性の向上など）
- 多様な物流サービス・モード**による利便性向上（定額課金等の新たな運賃体系、自動物流道路など）
- 地方部での**買物弱者支援**や**食品アクセス確保**（自動配送ロボットを活用した地域物流の補完など）

- 安全で受容される自動運転技術を確立・実装
- 道路・クルマ・ヒトが**一層の情報で繋がり、移動を最適化**
- ヒト・モノの**スムーズな移動を実現させるシームレスな空間・環境づくり**等

【今後の主な課題・方向性】

- 旅客の少ない**地方部での自動運転**の導入可能性（地方自治体などの関与により地域公共交通サービスを維持か）
- 運送の役割分担**や**営業エリアに応じた支援**のあり方（幹線はバス・定期路線、支線はタクシー・オンデマンドが主流に）
- 自動運転にも対応したコンパクト・プラス・ネットワーク**等の推進

- 都市部での供給過剰**に伴う**渋滞**や**都市・道路交通の負荷増大**への対応（空走の増加への対応や車両プールの整備など）
- 自動運転車両と**他の交通機関との役割分担**や**規律**のあり方（大量輸送はバスや鉄道が主流となることが望ましい）

- 自動運転の更なる普及に応じた**バス、タクシー、レンタカー等の区分**の見直し
- 公共交通事業者と自動車メーカー等の役割分担**（バス・タクシー事業者が主体となった自動運転旅客サービスのあり方など）
- 利用者と運行事業者をつなぐ**アプリ提供事業者の位置付け**
- 滞在・宿泊などの**利用者の多様なニーズ**への対応

- 自動運転トラックの**更なる輸送効率化・安全性向上**（車両の規格化・標準化、データ連携、路車協調など）
- 有人運送の役割**の変化（長距離輸送からフィーダー輸送へ）や競合しうる鉄道輸送等との関係性の整理
- 物流拠点の立地傾向の変化**への対応
- 自動配送ロボット**の駐停車スペースの配置のあり方

- 路肩空間の高度化**（時間帯・目的別利用、乗降場所のマウントアップなど）
- 道路維持管理の自動化**（自動運転車両による巡回など）
- 車両情報等を活用した道路マネジメント（**一般自動運転車のセンサ**を用いた**異常情報・事故分析・交通情報収集**など）等

自動運転社会の早期実現に向けた当面の7つの方策について

○ 自動運転社会の早期実現に向けて、その**推進・連携体制を強化**するとともに、**自動運転車両の開発・普及の促進**や**社会受容性の向上**、自動運転を支える**道路・都市インフラ側の取組**などを強力に進めていく。

1 L2++車の本格的な普及

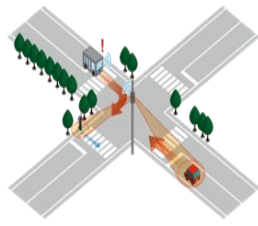
- **優良なL2++車の認定制度**の創設
- L2++車の**開発・普及を促進するための施策パッケージ**を検討
- **公共交通への早期活用**（公共ライドシェアを含む）



L2++車
（日産・ウェイヴ社（英）のAI搭載）

2 より安全・円滑な移動に資する道路の実現

- **ITSインフラ（路車協調システム）の基準類**を策定
- 道路空間のあり方を具体化（**ガイドライン策定**）
- **道路と車両のデータ連携**や**自動運転車両を活用した道路維持管理**に向けた実証等を検討



路車協調システム
（交差点センサ）



道路空間の再配分



道路維持管理への
自動運転車導入

3 自動運転を支えるまちづくり

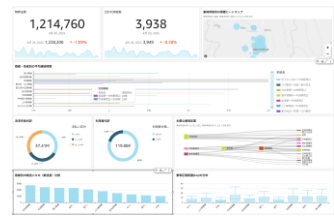
- **人中心の駅前広場**の整備
- **居心地がよく歩きたくなる街なか空間**の形成
- **令和の都市リノベーション全国推進運動**等を通じたコンパクト・プラス・ネットワークの推進



人中心の駅前広場の整備（イメージ）

4 自動運転の実装による「交通空白」の解消と「観光の足」の確保

- **交通事業のデジタル化・標準化等を加速**し、自動運転等のシステム効果最大化等を実現するため、**地域交通DX（COMmmONS）**を推進
- 交通インフラが脆弱な観光地におけるインバウンドをはじめとする**観光客の移動手段の確保・充実**に向けた**自動運転バスの導入**の促進



バス等のデータに基づく運行管理

5 自動運転の社会受容性の向上

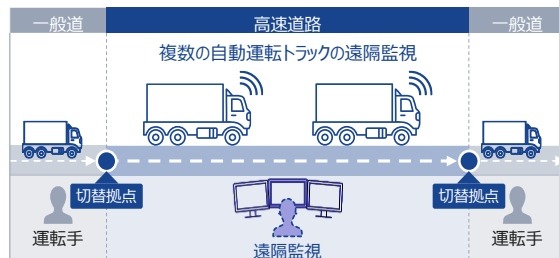
- 自動運転の社会受容性を高めていくため、**体験機会の拡大と信頼の形成**に取り組む
 - ・ 地域での**継続可能なビジネスモデルの構築**に向けた**先行的事業化地域の選定**
- **運輸安全委員会における事故原因究明体制の構築**に向けた検討



自動運転試乗会の様子

6 自動運転トラックの社会実装の推進

- **自動運転トラックの事業化支援**や**ビジネスモデルの官民での検討**
- 事業者間連携のための**車両の規格化・標準化**や**データ連携**の推進
- 自動運転物流を支える**基幹物流拠点の整備促進**
- **東北道で路車協調**（合流支援、先読み支援等）の実証実験を開始



レベル4 自動運転トラックの早期実装の推進

7 多様な輸送モードにおける自動運転の推進

- 道路空間を活用したクリーンな物流システムとして**自動物流道路**を実現
- 空港制限区域内の自動運転車両について、**羽田・成田空港での導入台数の増加**や、**国内空港への導入展開**に向けた検討を推進
- 港湾における**自動化・遠隔操作化荷役機械**の導入促進



自動物流道路のイメージ



空港制限区域内の
自動運転トーイングトラクター



AGV積載走行
出典：飛島コンテナ埠頭株式会社
コンテナドレージの自動運転