

日本版ライドシェア (NRS) 好事例整理

交通空白の解消、 地域生活の向上、
ドライバーメリット（収入）の向上、
タクシー事業者負担の緩和などの
観点から事例を紹介

目次

	項目	ページ
序	NRSの概況	5
1	交通空白・ドライバー不足の解消や緩和	6
	① ドライバー不足を柔軟なNRSの働き方で配車実現（鹿児島県鹿児島市）	7
	② NRSを介したタクシー事業への若者関心の喚起と需給緩和（京都府京都市）	8
	③ 内勤者の柔軟なNRS従事でピーク対応向上（神奈川県逗子市）	9
	④ ドライバー不足地域でNRSによる柔軟な従事（福岡県福岡市）	10
	⑤ 週末深夜帯のタクシー不足を補完（秋田市秋田県）	11
	⑥ ドライバー不足地域でNRS契機に地域の足を下支え（鹿児島県伊佐市）	12
	⑦ 進出事業所の通勤、退勤の足として定着（岩手県北上市）	13
	⑧ 高齢者の日常生活の足として交通要所のタクシー不足を緩和（北海道上磯郡木古内町）	14
	⑨ タクシーで担いきれない時間帯や区間をNRSが補完（長野県軽井沢町）	15
	⑩ 広範な交通圏でタクシー不足を着実に補完（千葉県千葉市）	16

目 次

	項目	ページ
2	地域生活の向上	1 7
	① 地域助け合いでインバウンド観光来訪者の利便増（山形県尾花沢市）	1 8
	② 週末の会食の足を堅実にNRSで確保（徳島県徳島市鳴門）	1 9
	③ 週末夜時間帯の旺盛な需要に向けタクシー不足をNRSで補完（福岡県北九州市）	2 0
	④ イベントや降雪時の需要急増時に移動の足をNRSで確保（新潟県湯沢町）	2 1
	⑤ 手薄だった会食時間帯需要を補完（和歌山県和歌山市）	2 2
	⑥ 内外の観光来訪と賑わいの市街地週末需要を補完（石川県金沢市）	2 3
	⑦ 週末夜間の街の賑わいへの貢献（岐阜県岐阜市）	2 4

目 次

	項目	ページ
3	タクシー事業者負担の緩和・間接貢献	2 5
	① NRSドライバーの高収入と会社収益への貢献（東京都江東区）	2 6
	② NRSドライバーの安定従事で地域のタクシー不足を緩和（千葉県千葉市）	2 7
	③ NRSドライバー経験を介したタクシードライバーへの入職（大阪府大阪市）	2 8
	④ タクシーとNRSで相乗効果（岡山県赤磐市）	2 9
	⑤ タクシー乗務員への関心高まり呼び水効果も発生（沖縄県那覇市）	3 0
	⑥ 配車アプリ認知も広がり観光客から市民の足まで補完（富山県富山市）	3 1
	⑦ 自治体と連携し身近なアプリで利用喚起で高稼働（群馬県桐生市）	3 2
	⑧ 実証実験の協力から会社の事業を検討（三重県伊勢市）	3 3
	⑨ NRSドライバーからタクシードライバーへ転用（県南西部（埼玉県所沢市））	3 4
	⑩ ライドシェアドライバーの安定就業（愛媛県松山市）	3 5

目 次

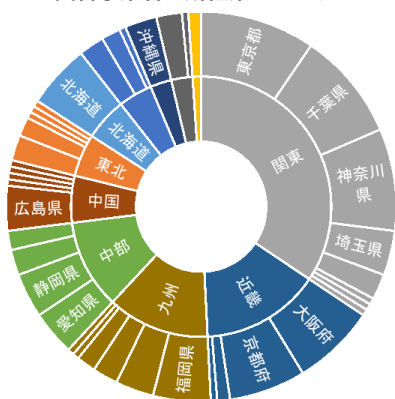
	項目	ページ
4	多様なドライバーへの就業機会創出	3 6
	① 本業との両立による女性就業と同性のお客様から好感触（秋田県秋田市）	3 7
	② NRS先駆者として多様なドライバーが乗務し継続も促進（東京都特別区・武三）	3 8
	③ 大学生等就業関心を高め地域の足も安定化（埼玉県草加市）	3 9
	④ 都市郊外の一定需要地域でNRSにより供給不足緩和（東京都府中市）	4 0

序 NRSの概況 NRS実施事業者アンケートより

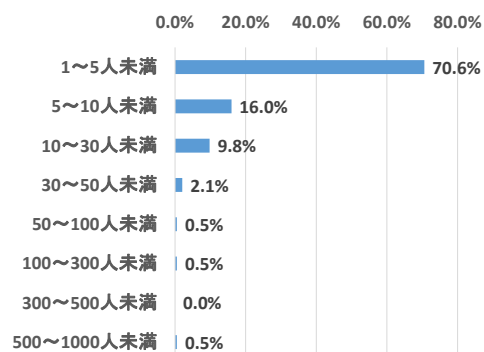
NRS実施事業者アンケート

- ・実施方法：地域タクシー協会を介して協力依頼
- ・実施時期：2025年11月～12月上旬
- ・回答数：194件
- ・設問内容：NRSドライバー人数、NRS月間配車回数、ドライバー属性、NRSからの収入、NRSの配車内容、NRSへの評価など

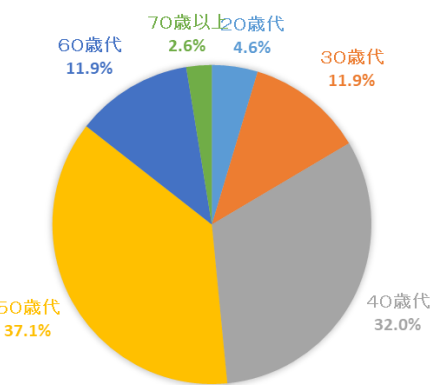
回答事業者の所在県 N=194



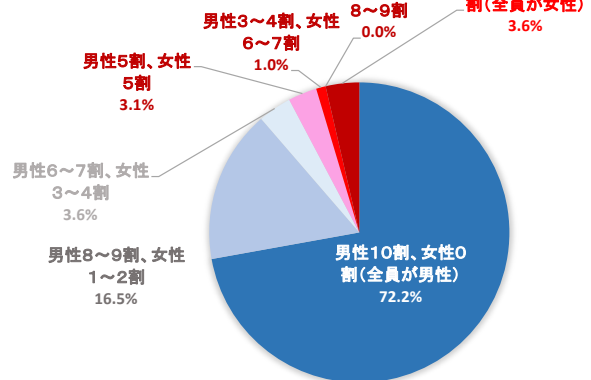
1社あたりのNRSドライバー数: N=194



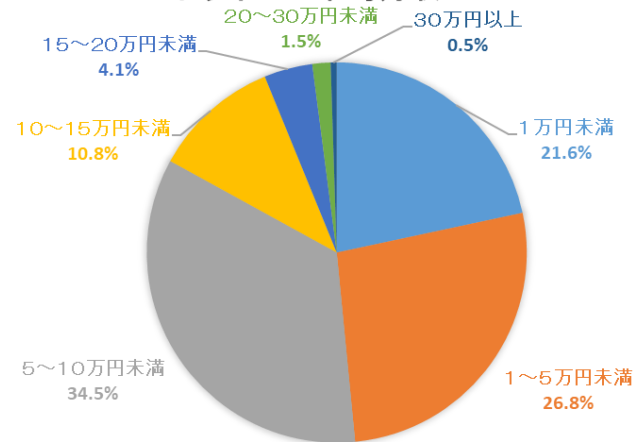
NRSドライバー平均年代: N=194



NRSドライバー性別割合: N=194



NRSドライバー平均月収: N=194



NRSドライバーからの従事に対する評価: N=194 NRS導入によるタクシー事業への貢献: N=194(複数回答)

