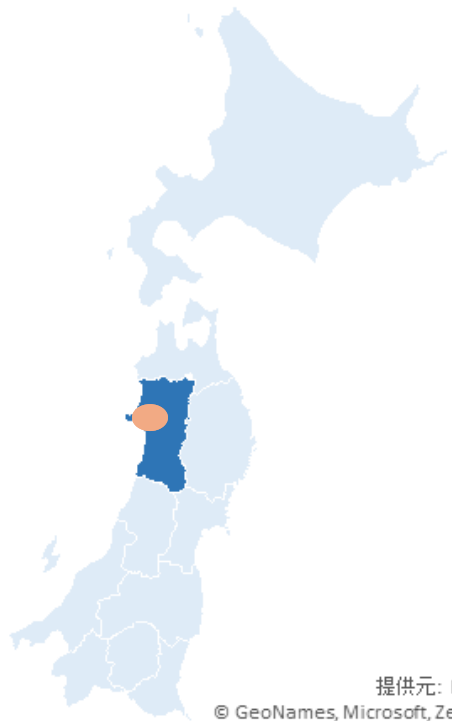


多様なドライバーへの就業機会創出

本業との両立による女性就業と同性のお客様から好感触（秋田市）

秋田市（秋田県） 国際タクシー株式会社（保有47台）

- ・ NRSドライバー数 : 1人
- ・ 平均年齢 : 50歳代（女性 10割）
- ・ NRS対象日時 : 金・土16時～翌5時台
- ・ 月間利用回数 : 49回/月（令和7年10月実績）
- ・ NRSドライバー : 平均収入 5～10万円/月
- ・ 運行、管理の他特徴 : 事業用車を貸与、アプリ配車



提供元: Bing
© GeoNames, Microsoft, Zenrin

取組ポイント

- 本業はエッセンシャルワークの女性がNRSドライバーとして活躍。
- 二種免許保有も、専業ドライバーまでは希望されない中でNRSの制度により活躍の場が得られ。

- ・ アプリ配車の利用者は20代、30代が多く、女性客の比率も高い。
- ・ 女性のNRSドライバーが向かうことで、同性のお客様から一定の安心感を提供。
- ・ 本業との兼業ながらNRSからも一定の収入が得られ、地域の足とドライバー本人の収入増に貢献。



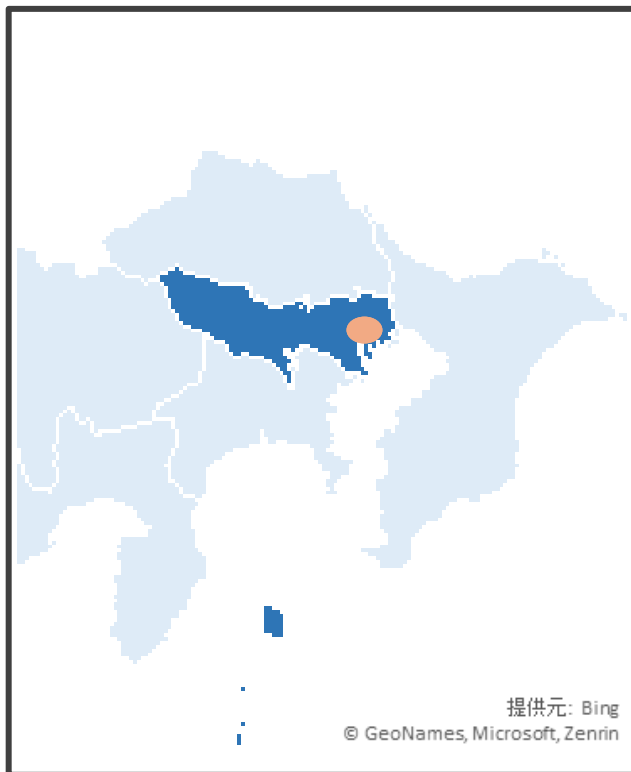
注) 上写真: タクシー営業車
右写真: タクシードライバーの方の写真
写真出典:
国際タクシー株式会社
<https://www.kokusai-taxi.co.jp/staf.html>

NRS先駆者として多様なドライバーが乗務し継続も促進（特別区・武三）

千代田区他（東京都）日本交通グループ（特別区・武三）

（通常事業用5020台：連結会社）

- ・ NRSドライバー数 : 約950人
- ・ NRSドライバー平均年齢 : 40歳代（男性：女性 8：2）
- ・ NRS対象日時 : ①月-金 7時～10時台②金・土 16時～19時台
③土 0時～4時④日 10時～13時
- ・ NRS運行回数 : 約30,000回／月
- ・ NRSドライバー収入 : 平均5～10万円/月
- ・ 運行、管理の他特徴 : 配車アプリ、自家用車持ち込みへも対応



取組ポイント

- NRSを先駆的に実施し、多様なNRSドライバーの採用に貢献。
- 安定かつ恒常的な運行によりタクシーを補完しての都心および周辺部の日常移動の足に寄与。
- NRSドライバー向けの表彰制度により、定常継続乗務を促進。

- ・ 全国で最初に日本版ライドシェアの運行を開始。
- ・ 恒常的な運行により、タクシーの補完として通勤や会食等の日常生活の移動に寄与。
- ・ 「1シフト＝1乗務」とカウントし、100回もしくは300回乗務されたNRSドライバーの方を対象に謝状と粗品を贈呈で継続的な運行を促進。



注）上写真 NRS出発式
右写真 NRSドライバー乗務100回記念表彰
写真出典：日本交通株式会社

大学生等就業関心を高め地域の足も安定化（県南東部（埼玉県））

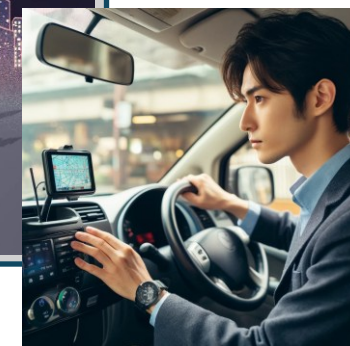
草加市（埼玉県）野島運輸株式会社（県南東部）（事業用車30台）

- ・ NRSドライバー数 : 4人
- ・ NRSドライバー平均年齢 : 20歳代（男性10割）
- ・ NRS対象日時 : 金土16時～翌5時台
- ・ NRSドライバー : 収入3～5万円/月
（最高約7万円/月）
- ・ 運行、管理の他特徴 : 社有車2台を貸与

取組ポイント

- タクシー不足の中、NRSの働きやすさにより大学生など新しい働き手の就業が実現。
- NRS単独での収益性も高く、社会貢献への自負、メディアに注目を受けるなどの認知効果等の多様な効果も実感。
- タクシー本業への就業関心向上にも期待。

- ・ 地域におけるタクシー供給不足により、地域の足の提供が困難な状況下、日本版ライドシェア制度の開始により、地域の足の安定供給に向け開始。
- ・ タクシードライバー募集では応募年代も限られていた中、大学生など新しい働き手の就業につながっている。
- ・ NRS単独でも一定の収益率を達成できており、同時に地域の足を支える社会貢献、取組自体も新聞等メディアに取り上げられ広報認知も向上等、多様な効果がもたらされている。



注）上写真 野島運輸株式会社 旅客事業部 氷川タクシー
日本型ライドシェア“CHOINORI（ちょいのり）”爆誕 メンバー募集開始
写真出典：
<https://hikawa-taxi.com/rideshare/>

都市郊外の一定需要地域でNRSにより供給不足緩和（北多摩）

府中市（東京都）三和交通多摩株式会社（北多摩）（事業用62台）

- ・ NRSドライバー数 : 5人
- ・ 平均年齢 : 一歳代（男性：女性 一：一）
- ・ NRS対象日時 : 金・土16時～翌5時台
- ・ NRSドライバー収入 : 平均一十万円/月（非公開）
- ・ 運行、管理の他特徴 :
自社車両貸出2台、自家用車持ち込み3台

取組ポイント

- 郊外部でも高密度かつ旺盛な需要に対して地域のタクシーに不足感。
- 自家用車未保有のドライバーもNRS制度によりドライバー就業への門戸を開く機会に。

- ・ 大都市郊外の一定需要密度地域でありタクシーのみでは不足感。
- ・ NRSの制度、限られた日時での就業である点からパートタイム契約による複数名の雇用に成功。
- ・ 自社車両の貸出も行うことで都市部に多い自家用車未保有者のNRSドライバー就業にも寄与。



提供元: Bing
© GeoNames, Microsoft, Zenrin



注）上はライドシェアドライバー募集（三和交通のHP）

写真出典：
<https://www.sanwakoutsu.co.jp/>
<https://sanwakoutsu-nrs-recruit.com>