

関係者ヒアリングの進め方について

令和8年8月

国土交通省 物流・自動車局
貨物流通事業課

- ・**適正原価の制度設計や運用において考慮すべき事項を聴取**するため、関係団体に対してヒアリングを実施。
- ・有識者検討会におけるヒアリングのほか、各省庁の所管業界に対する個別ヒアリングも実施予定。

有識者検討会におけるヒアリング

- ・**専門委員・オブザーバー**及び適正原価の制度設計上特にヒアリングを行う必要がある**個別業界**から第2回・第3回有識者検討会においてヒアリングを行う。

■第2回検討会

- 運送業界・労働組合
 - ・(公社)全日本トラック協会
 - ・全日本運輸産業労働組合連合会
- 経済団体
 - ・日本商工会議所
 - ・全国商工会連合会
- 個別業界
 - ・全国農業協同組合中央会
 - ・(一財)出版文化産業振興財団

■第3回検討会

- 運送業界・労働組合
 - ・(公社)全国通運連盟
 - ・全国交通運輸労働組合総連合
- 経済団体
 - ・(一社)日本経済団体連合会
 - ・全国中小企業団体中央会
- 個別業界
 - ・(一社)日本新聞協会

個別ヒアリング

- ・検討会におけるヒアリング対象以外で、**各省庁(国交、経産、農水等)の所管業界で制度設計上ヒアリングする必要がある業界**について、所管省庁及び有識者(学識経験者)が個別にヒアリングし、**第3回検討会で結果を報告**。

- 運送業界
 - ・貨物運送業(霊柩、軽貨物、特積)
 - ・利用運送業
- 個別業界
 - ・建設業
 - ・宿泊業
 - ・小売業
 - ・食品製造業
 - ・卸売業
 - ・林業
 - ・水産業
 - ・鉄鋼業
 - ・石油業
 - ・貿易業
 - ・自動車製造業

等

※現時点の案であり、関係省庁等と調整中

スケジュール

- ～9月中 : 個別ヒアリング実施
- 8月26日 : 第2回有識者検討会(検討会ヒアリング①)
- 10月1日 : 第3回有識者検討会(検討会ヒアリング②、個別ヒアリング報告)

・それぞれの団体につき、下記の事項についてヒアリングを実施する予定

全日本トラック協会

赤字は重点確認項目

① 制度全般

- 適正原価の制度設計・運用（総論）
- 現行の標準的運賃制度の制度設計・運用
- 適正原価を設定する事業種別
- 適正原価を設定する車型・車種の単位
- 適正原価を設定する地域の単位
- 実車率・回送料金の取扱い
- 物流効率化のインセンティブの担保
- 物価変動への対応・改定頻度

② 適正原価の構成要素

- 標準的運賃の構成要素との比較検討
- 「輸送の安全確保のために必要な経費」の具体的な内容
- 「事業を継続して遂行するために必要不可欠な投資の原資」の具体的な内容
- 「全産業の労働者一人当たりの賃金の額の平均額を踏まえた人件費」の具体的な内容
- 料金の取り扱い

③ 運用等

- トラック事業者・荷主等による実務面での対応
- ・原価計算及び管理、運賃設定並びに荷主との運賃交渉における現状・課題
- ・適正原価制度導入に伴い想定される運賃交渉の課題や制度設計・運用への要望
- 多重取引構造への対応
- トラックドライバーへの適正な賃金の支払い
- 適正原価算定に用いる期間の設定

④ その他

- そのほか適正原価制度に関する要望など

労働組合

① 労働環境の現状

② 制度全般

- 適正原価の制度設計・運用（総論）
- 標準的運賃における課題
- 適正原価を設定する事業種別
- 適正原価を設定する車型・車種の単位
- 適正原価を設定する地域の単位
- 物流効率化のインセンティブの担保
- 物価変動への対応・改定頻度

③ 適正原価の構成要素

- 標準的運賃の構成要素との比較検討
- 「輸送の安全確保のために必要な経費」の具体的な内容
- 「事業を継続して遂行するために必要不可欠な投資の原資」の具体的な内容
- 「全産業の労働者一人当たりの賃金の額の平均額を踏まえた人件費」の具体的な内容
- 料金の取り扱い

④ 運用等

- 多重取引構造への対応
- トラックドライバーへの適正な賃金の支払い

⑤ その他

- そのほか適正原価制度に関する要望など

・それぞれの団体につき、下記の事項についてヒアリングを実施する予定

経済団体

① 各団体の立場としての制度設計等に関する意見

- 適正原価の制度設計・運用に関する意見
- 現行の標準的運賃制度の制度設計・運用に関する意見
- 物流効率化の取組内容と適正原価制度導入により想定される影響（物流効率化のインセンティブの担保）

② 運用等

- トラック事業者・荷主等による実務面での対応
- トラック事業者との運賃交渉の現状・課題
- 適正原価制度導入に伴い想定される運賃交渉の課題や制度設計・運用への要望

③ その他

- そのほか適正原価制度に関する要望など

利用運送業界

① 貨物利用運送事業における現状

② 制度全般

- 適正原価の制度設計・運用（総論）
- 現行の標準的運賃制度の制度設計・運用
- 物流効率化のインセンティブの担保
- 物価変動への対応・改定頻度

③ 運用等

- トラック事業者・荷主等による実務面での対応
- 多重取引構造への対応
- 適正原価算定に用いる期間の設定

④ その他

- そのほか適正原価制度に関する要望など

業界団体

① 各業界の現状

- 各業界におけるトラック物流の現状

② 各団体の立場としての制度設計・運用に関する意見

- 適正原価の制度設計・運用に関する意見
- 現行の標準的運賃制度の制度設計・運用に関する意見
- 物流効率化の取組内容と適正原価制度導入により想定される影響（物流効率化のインセンティブの担保）

③ 運用等

- トラック事業者・荷主等による実務面での対応
- トラック事業者との運賃交渉の現状・課題
- 適正原価制度導入に伴い想定される運賃交渉の課題や制度設計・運用への要望
- 多重取引構造への対応

④ その他

- そのほか適正原価制度に関する要望など