

重量 AT 車用燃費シミュレーションプログラムの使用方法

1. 使用方法

(1) 計算プログラムのファイル構成は以下の通り。



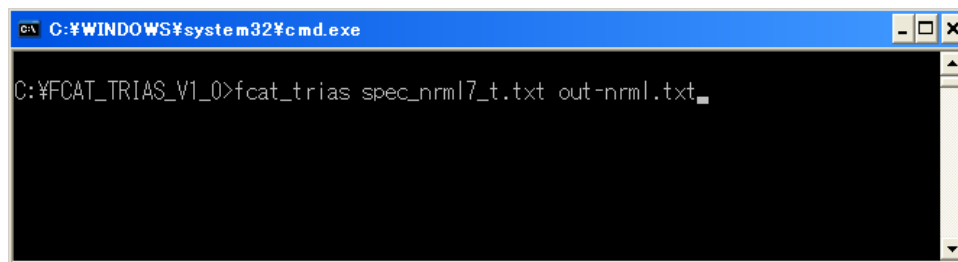
(2) 車両諸元，エンジン諸元，変速機諸元，トルコン諸元，シフト制御設定の各入力ファイルを作成する。

(3) コマンドプロンプトから，「FCAT_TRIAS.exe」を実行，メッセージに従って車両諸元のファイル名と出力ファイル名を入力する。

```
C:\C:\WINDOWS\system32\cmd.exe - fcata_trias

C:\FCAT_TRIAS_V1_0>fcata_trias
[FCAT_TRIAS VersionFCAT_Ver1.00]
Input Spec filename? : spec_t3_nrml7_t.txt
Output filename? : out_nrml.txt
```

- (4) または、実行ファイル名と入力、出力ファイル名を続けて入力して実行することも可能。



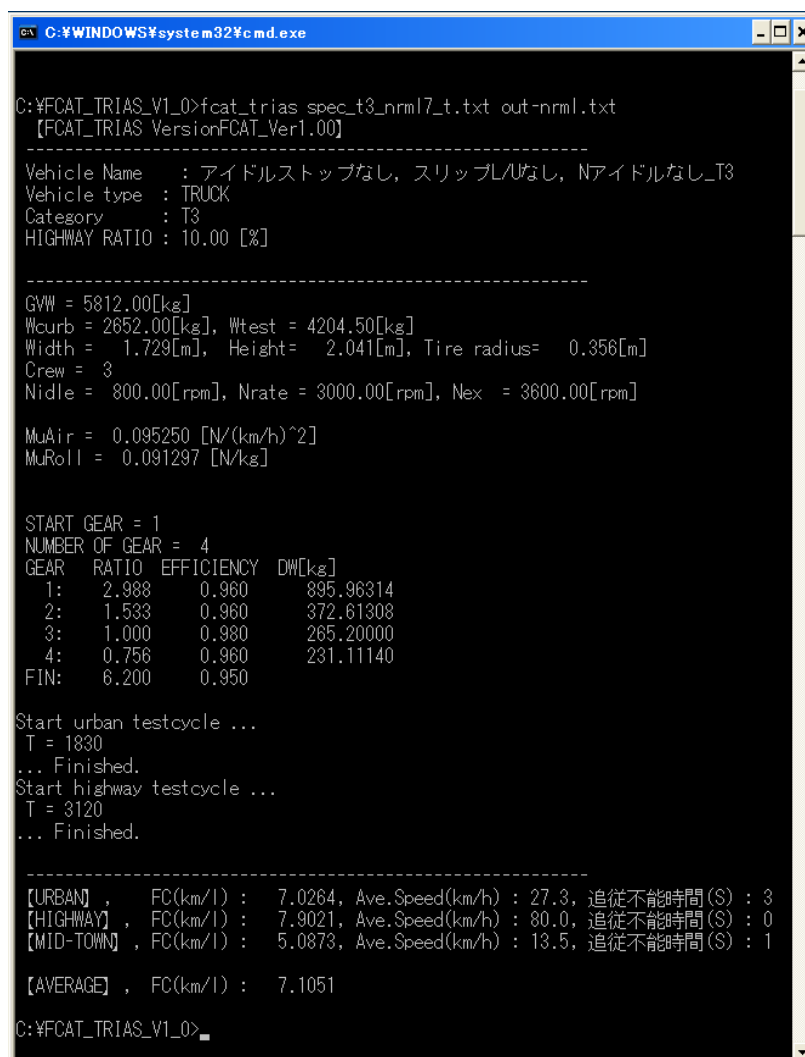
```
C:\WINDOWS\system32\cmd.exe
C:\FCAT_TRIAS_V1_0>fcatspec nrml7 t.txt outnrml.txt
```

Command-line parameters

>> FCAT_TRIAS [車両諸元ファイル名] [出力ファイル名]

ex) fcatspec nrml7 t.txt outnrml.txt

- (5) 燃費が計算され、指定したファイルに結果が書き出される。
画面にも入力パラメータの一覧が表示される。



```
C:\WINDOWS\system32\cmd.exe
C:\FCAT_TRIAS_V1_0>fcatspec nrml7 t.txt outnrml.txt
[FCAT_TRIAS VersionFCAT_Ver1.00]
-----
Vehicle Name   : アイドルストップなし, スリップL/Uなし, Nアイドルなし_T3
Vehicle type   : TRUCK
Category       : T3
HIGHWAY RATIO  : 10.00 [%]
-----
GVW = 5812.00[kg]
Wcurb = 2652.00[kg], Wtest = 4204.50[kg]
Width = 1.729[m], Height = 2.041[m], Tire radius = 0.356[m]
Crew = 3
Nidle = 800.00[rpm], Nrate = 3000.00[rpm], Nex = 3600.00[rpm]

MuAir = 0.095250 [N/(km/h)^2]
MuRoll = 0.091297 [N/kg]

START GEAR = 1
NUMBER OF GEAR = 4
GEAR  RATIO  EFFICIENCY  DW[kg]
1:    2.988   0.960    895.96314
2:    1.533   0.960    372.61308
3:    1.000   0.980    265.20000
4:    0.756   0.960    231.11140
FIN:   6.200   0.950

Start urban testcycle ...
T = 1830
... Finished.
Start highway testcycle ...
T = 3120
... Finished.

-----
[URBAN] , FC(km/l) : 7.0264, Ave.Speed(km/h) : 27.3, 追従不能時間(S) : 3
[HIGHWAY] , FC(km/l) : 7.9021, Ave.Speed(km/h) : 80.0, 追従不能時間(S) : 0
[MID-TOWN] , FC(km/l) : 5.0873, Ave.Speed(km/h) : 13.5, 追従不能時間(S) : 1

[AVERAGE] , FC(km/l) : 7.1051
C:\FCAT_TRIAS_V1_0>
```

2. 入力データの作成方法

2.1 車両諸元ファイル

ex) SPEC_T3_NRML7.txt

```
0 110 120 130 140 150 160
"アイドストップなし, スリッパL/Uなし, Nアイドルなし_T3"↓ 車両諸元のコメントを記入する.
"T3" > ! CATEGORY NO.↓
↓
6.200 > > > > ! FINAL GEAR RATIO↓
0.356 > > > > ! TIRE RADIUS(m)↓
↓
"ENG/ENGT3_2.txt" > > > > ! ENGINE DATA FILENAME↓
"tm/TMT3-2STD.TXT" > > > > ! TRANSMISSION DATA FILENAME↓
"TC/TQCVTR.TXT" > > > > ! TORQUE CONVERTER DATA FILENAME↓
"CTRL/CTRL-NRML7.txt" > > > > ! GEAR SHIFT CONTROL DATA FILENAME↓
↓
↓
↓
[EOF]
```

注) 燃費区分No. は下記の通り, 名前で指定する.

貨物自動車 (トラクタ以外) : T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11

貨物自動車 (トラクタ) : TT1, TT2

路線バス : BR1, BR2, BR3, BR4, BR5

一般バス : B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7

各燃費区分 No. の標準車両諸元と都市間走行比率は, 4. を参照のこと.

※ 各データファイルの指定には相対パスを使うこと.

※ ファイル名はダブルクォーテーションで囲むこと.

ex) ". /sample/file/name.txt"

2.2 エンジンデータ

(1) エンジン諸元ファイル

ex) ENGT3_2.txt

```
0 110 120 130 140 150 160
"FUELMAP2.txt" > > > > ! FUEL MAP FILENAME↓
"ENGTQMAP.TXT" > > > > ! ENGINE TORQUE MAP FILENAME↓
↓
800 > > > > ! IDLE SPEED (rpm)↓
3000 > > > > ! RATED ENGINE SPEED (rpm)↓
3600 > > > > ! MAXIMUM ENGINE SPEED (rpm)↓
↓
↓
[EOF]
```

(2) 燃費マップ

ex) FUELMAP2.txt

REV (rpm)>	TORQUE (Nm)>	F.C.↓ (L/h)↓
800>	0>	6.58800E-01>
800>	30>	1.30E+00>
800>	155>	3.70E+00>
800>	250>	6.25E+00>
↓		
900>	32.04>	1.51195E+00↓
900>	65.86>	2.19051E+00↓
900>	97.9>	3.02060E+00↓
900>	129.94>	3.65963E+00↓
900>	162.87>	4.41396E+00↓
900>	195.8>	5.10241E+00↓
900>	227.84>	5.77768E+00↓
900>	259.88>	6.90422E+00↓
↓		
1050>	33.82>	1.72276E+00↓
1050>	69.42>	2.47050E+00↓
1050>	103.24>	3.39282E+00↓
1050>	137.06>	4.24926E+00↓
1050>	170.88>	5.07276E+00↓
1050>	205.59>	5.79744E+00↓
1050>	240.3>	6.70000E+00↓
1050>	274.12>	7.95830E+00↓
↓		
1200>	35.6>	2.05216E+00↓
1200>	70.31>	2.99095E+00↓
1200>	105.02>	4.17350E+00↓
.....		

先頭の2行はラベルとする。

! FUEL CONSUMPTION AT IDLE SPEED↓

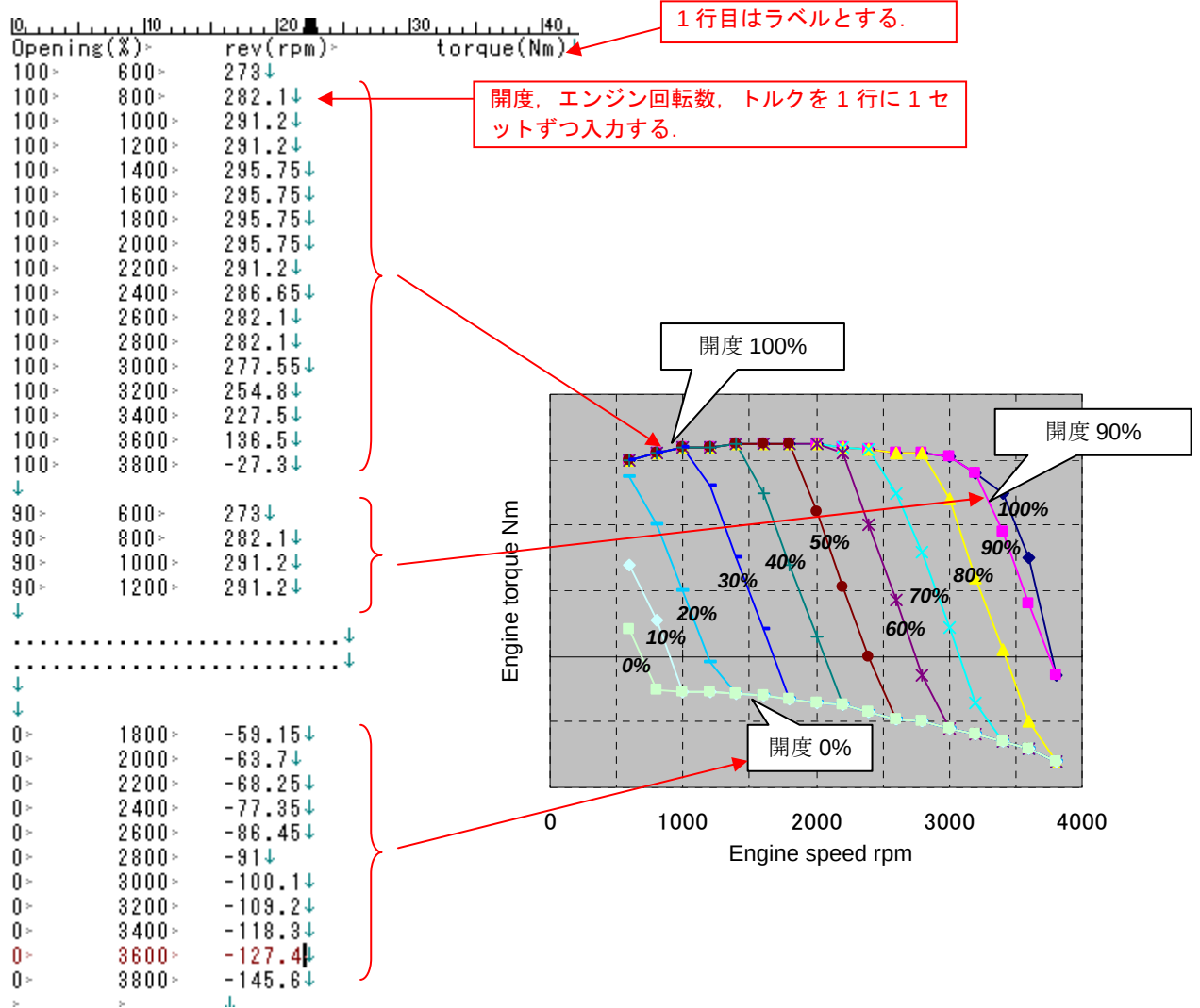
アイドル回転数で4点以上のデータを入力。

回転数，トルク，燃料消費量を1行に1セットずつ入力する。
燃料消費量は有効数字5桁の指数形式で入力。

データ間はタブで区切る。

(3) エンジントルクマップ

ex) ENGQMAP.TXT



2.3 変速機諸元ファイル

ex) TMT3-2STD.txt

```

0 10 20 30 40 50
1> START GEAR↓
4
2.988
1.533
1.000
0.756
↓
↓
[EOF]

```

発進ギヤは1以上とする

ギヤ段数と同数のデータを入力すること

2.4 トルクコンバータデータ

(1) トルクコンバータ諸元ファイル

ex) TQCVTR.txt

```

0 10 20 30 40 50 60
"CF_DRV.txt" ! CAPACITY FACTOR FILENAME (forward drive)↓
"CF_CST.txt" ! CAPACITY FACTOR FILENAME (reverse drive)↓
↓
"TR_DRV.txt" ! TORQUE RATIO FILENAME (forward drive)↓
"TR_CST.txt" ! TORQUE RATIO FILENAME (reverse drive)↓
↓
"OPLOSSTQ.txt" ! OIL PUMP LOSS TORQUE FILENAME↓
↓
↓
[EOF]

```

(2) 容量係数

ex) CF_DRV.TXT (正駆動時の例)

```

0 10 20 30
e(Nt/Ne)> C(e) (Nm/rpm2)↓
0> 9.2711E-05↓
0.199> 9.6045E-05↓
0.3> 9.8268E-05↓
0.4> 1.0050E-04↓
0.5> 1.0275E-04↓
0.6> 1.0397E-04↓
↓
.....↓
0.94> 4.4156E-05↓
0.95> 3.6547E-05↓
1> 0.0000E+00↓
↓
↓
[EOF]

```

1行目はラベルとする。

速度比、容量係数の順で1行に1セットずつ入力する。

逆駆動時の容量係数も同じフォーマットで入力する。

(3) トルク比

ex) TR_DRV.txt (正駆動時の例)

```

0 1.748 ↓
0.199 1.596 ↓
0.3 1.511 ↓
0.4 1.416 ↓
0.5 1.321 ↓
0.6 1.235 ↓
0.7 1.150 ↓
0.72 1.131 ↓
0.74 1.112 ↓
0.759 1.093 ↓
0.78 1.074 ↓
0.8 1.056 ↓
0.819 1.037 ↓
0.84 1.017 ↓
0.86 0.995 ↓
0.88 0.971 ↓
0.899 0.998 ↓
0.921 0.995 ↓
0.94 0.994 ↓
0.95 0.994 ↓
1 0.994 ↓
[EOF]

```

1行目はラベルとする。

速度比、トルク比の順で1行に1セットずつ入力する。

逆駆動時のトルク比も同じフォーマットで入力する。

(4) Oil pump loss torque

ex) OPLOSSTQ.txt

```

Gear> Ne(rpm)> LossTorque(Nm)>
1> 500> 7.245 ↓
1> 1000> 7.245 ↓
1> 1500> 7.56 ↓
1> 2000> 7.98 ↓
1> 2500> 8.4 ↓
1> 3000> 9.03 ↓
1> 3500> 9.66 ↓
↓
2> 500> 5.985 ↓
2> 1000> 5.985 ↓
2> 1500> 6.405 ↓
2> 2000> 6.825 ↓
2> 2500> 7.245 ↓
2> 3000> 7.98 ↓
2> 3500> 8.505 ↓
↓
3> 500> 5.985 ↓
3> 1000> 5.985 ↓
3> 1500> 6.405 ↓
3> 2000> 6.825 ↓
3> 2500> 7.245 ↓
3> 3000> 7.98 ↓
3> 3500> 8.505 ↓
↓
4> 500> 5.985 ↓
4> 1000> 5.985 ↓
4> 1500> 6.405 ↓
4> 2000> 6.825 ↓
4> 2500> 7.245 ↓
4> 3000> 7.98 ↓
4> 3500> 8.505 ↓
↓
[EOF]

```

1行目はラベルとする。

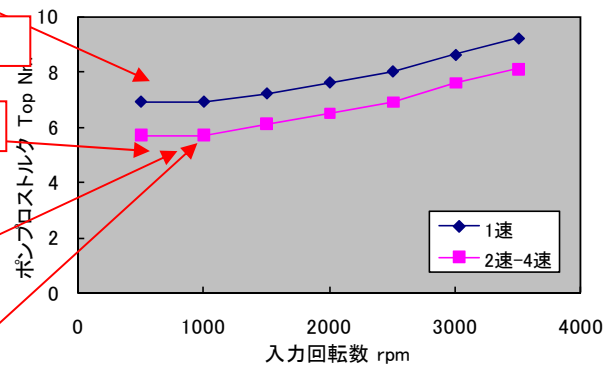
ギヤ段、エンジン回転数、ロストルクの順に1行に1セットずつ入力する。

1速

2速

3速

4速



2. 5 変速・ロックアップ設定

(1) 変速制御設定ファイル

以下の項目を入力して変速制御設定ファイルを作成します。

(1) "シフトアップマップ ファイル名 "

(2) "シフトダウンマップ ファイル名"

(3) "ロックアップ ON マップ ファイル名 "

(4) "ロックアップ OFF マップ ファイル名"

(5) ニュートラルアイドルの有無 (あり : 1, なし : 0)

ニュートラルアイドルありの場合, 以下の 5 項目を定義する.

- ・停止からニュートラルアイドル作動までの待ち時間 (秒)
- ・JE05 モード始動時 25 秒間でのニュートラルアイドル動作 (あり : 1, なし : 0)
- ・この時のニュートラルアイドル作動までの待ち時間 (秒)
- ・ニュートラルアイドル時の速度比 (0~1)
- ・"ニュートラルアイドル時の容量係数データ ファイル名 "

(6) アイドルストップの有無 (あり : 1, なし : 0)

アイドルストップありの場合, 以下の 3 項目を定義する.

- ・停止からアイドルストップまでの待ち時間 (秒)
- ・JE05 モード始動時 25 秒間でのアイドルストップ動作 (あり : 1, なし : 0)
- ・この時のアイドルストップ作動までの待ち時間 (秒)

ex. 1) CTRL-NRML7.TXT

・ ロックアップ : あり

・ ニュートラルアイドル, アイドルストップ : なし

```
MAP_SUP4.txt" > > > > ! Upshift map↓
MAP_SDOWN4.txt" > > > > ! Downshift map↓
MAP_LUON3.txt" > > > > ! Lock-up ON map↓
MAP_LUOFF3.txt" > > > > ! Lock-up OFF map↓
0> > > > > ! Without neutral idle↓
0> > > > > ! Without idle stop↓
[EOF]
```

ニュートラルアイドル, アイドルストップは「なし」

ex. 2) CTRL-NIDL7.TXT

- ・ ロックアップ, ニュートラルアイドル: あり
- ・ アイドルストップ: なし

```

0 10 20 30 40 50 60 70 80
"MAP_SUP4.txt"> > > > ! Upshift map↓
"MAP_SDOWN4.txt"> > > > ! Downshift map↓
↓
"MAP_LUON3.txt"> > > > ! Lock-up ON map↓
"MAP_LUOFF3.txt"> > > > ! Lock-up OFF map↓
↓
1> > > > > ! With neutral idle↓
2> > > > > ! Waiting time (2s)↓
1> > > > > ! Neutral idle operates at first 25 seconds of JE05↓
4> > > > > ! Waiting time (4s)↓
0.9> > > > > ! Speed ratio↓
"../TC/CF_DRV.txt"> > > > ! Capacity factor filename for neutral idle↓
↓
0> > > > > ! Without idle stop↓
↓
[EOF]

```

ニュートラルアイドルの設定を記述

ex. 3) CTRL-NIDL7B.TXT

- ・ ロックアップ, ニュートラルアイドル: あり

ただし, JE05 開始 25 秒間のニュートラルアイドルは無しとする.

- ・ アイドルストップ: なし

```

0 10 20 30 40 50 60 70 80
"MAP_SUP4.txt"> > > > ! Upshift map↓
"MAP_SDOWN4.txt"> > > > ! Downshift map↓
↓
"MAP_LUON3.txt"> > > > ! Lock-up ON map↓
"MAP_LUOFF3.txt"> > > > ! Lock-up OFF map↓
↓
1> > > > > ! With neutral idle↓
2> > > > > ! Waiting time (2s)↓
0> > > > > ! Neutral idle doesn't work at first 25 seconds of JE05↓
0> > > > > ! Input zero for waiting time↓
0.9> > > > > ! Speed ratio↓
"../TC/CF_DRV.txt"> > > > ! Capacity factor filename for neutral idle↓
↓
0> > > > > ! Without idle stop↓
↓
[EOF]

```

JE05 開始時のニュートラルアイドルを無しとする場合, 次の行の待ち時間は 0 を入力すること.

ex. 4) CTRL-ISTOP7. TXT

- ・ ロックアップ, アイドルストップ : あり
- ・ ニュートラルアイドル : なし

```

00 10 20 30 40 50 60 70 80
"MAP_SUP4.txt"      ! Upshift map↓
"MAP_SDOWN4.txt"    ! Downshift map↓
↓
"MAP_LUON3.txt"      ! Lock-up ON map↓
"MAP_LUOFF3.txt"     ! Lock-up OFF map↓
↓
0                    ! Without neutral idle↓
↓
1> > > >          ! With idle stop↓
2> > > >          ! Waiting time↓
1> > > >          ! Idle stop system works at first 25 seconds of JE05↓
5> > > >          ! Waiting time for the first 25 second idle period ↓
↓
[EOF]

```

アイドルストップの設定を記述

ex. 5) CTRL-ISTOP7B. TXT

- ・ ロックアップ, アイドルストップ : あり

ただし, JE05 開始 25 秒間のアイドルストップは無しとする.

- ・ ニュートラルアイドル : なし

```

00 10 20 30 40 50 60 70 80
"MAP_SUP4.txt"      ! Upshift map↓
"MAP_SDOWN4.txt"    ! Downshift map↓
↓
"MAP_LUON3.txt"      ! Lock-up ON map↓
"MAP_LUOFF3.txt"     ! Lock-up OFF map↓
↓
0                    ! Without neutral idle↓
↓
1> > > >          ! With idle stop↓
2> > > >          ! Waiting time↓
0                    ! Idle stop doesn't work at first 25 seconds of JE05↓
0                    ! Input zero for waiting time↓
↓
[EOF]

```

JE05 開始時のアイドルストップを無しとする場合, 次の行の待ち時間は 0 を入力すること.

ex. 6) CTRL-ALL7.TXT

・ ロックアップ, ニュートラルアイドル, アイドルストップ : 有り

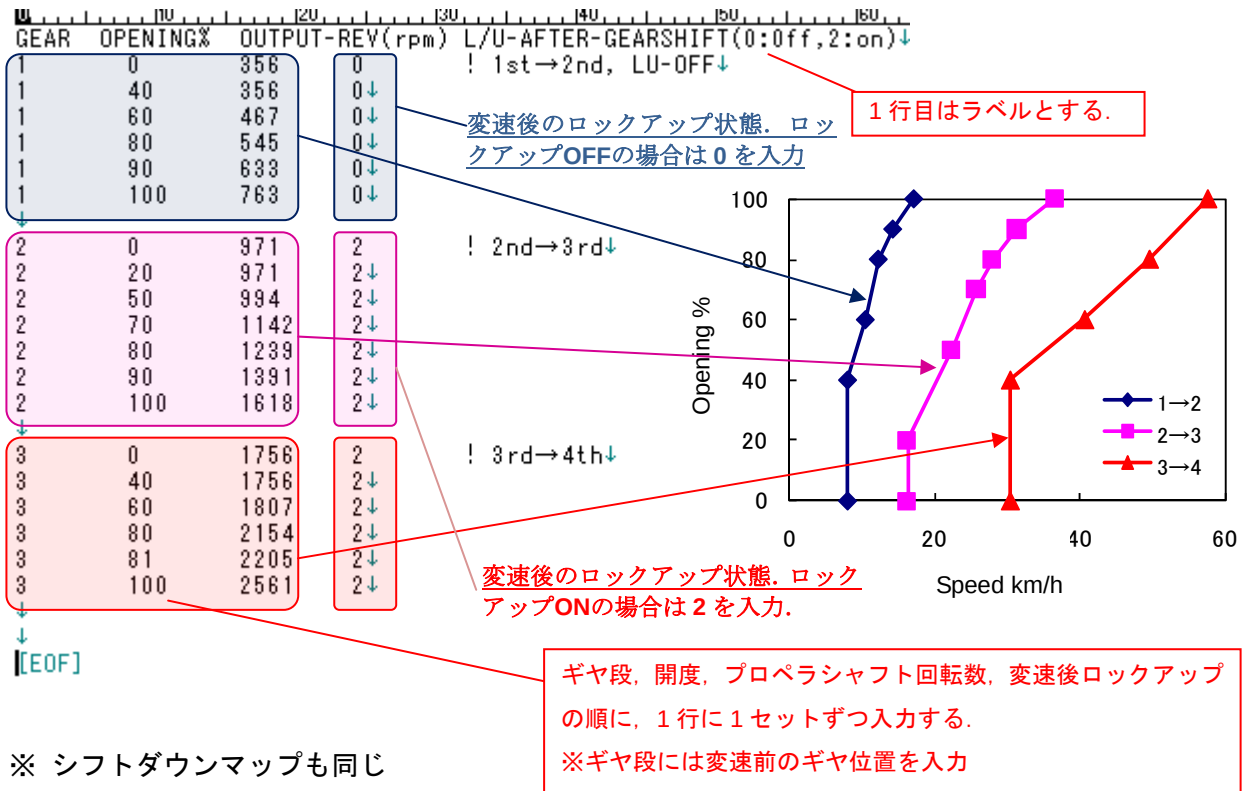
```

00 110 120 130 140 150 160 170 180
"MAP_SUP4.txt"      ! Upshift map↓          変速マップ
"MAP_SDOWN4.txt"    ! Downshift map↓
↓
"MAP_LUON3.txt"     ! Lock-up ON map↓       ロックアップマップ
"MAP_LUOFF3.txt"    ! Lock-up OFF map↓
↓
1                   ! With neutral idle↓
2                   ! Waiting time (2s)↓
1                   ! Neutral idle operates at first 25 seconds of JE05↓
4                   ! Waiting time (4s)↓          ニュートラルアイドル設定
0.9                 ! Speed ratio↓
"./TC/CF_DRV.txt"   ! Capacity factor filename for neutral idle↓
↓
1> > > >           ! With idle stop↓        アイドルストップ設定
2> > > >           ! Waiting time↓
1> > > >           ! Idle stop system works at first 25 seconds of JE05↓
5> > > >           ! Waiting time for the first 25 second idle period ↓
↓
↓
[EOF]

```

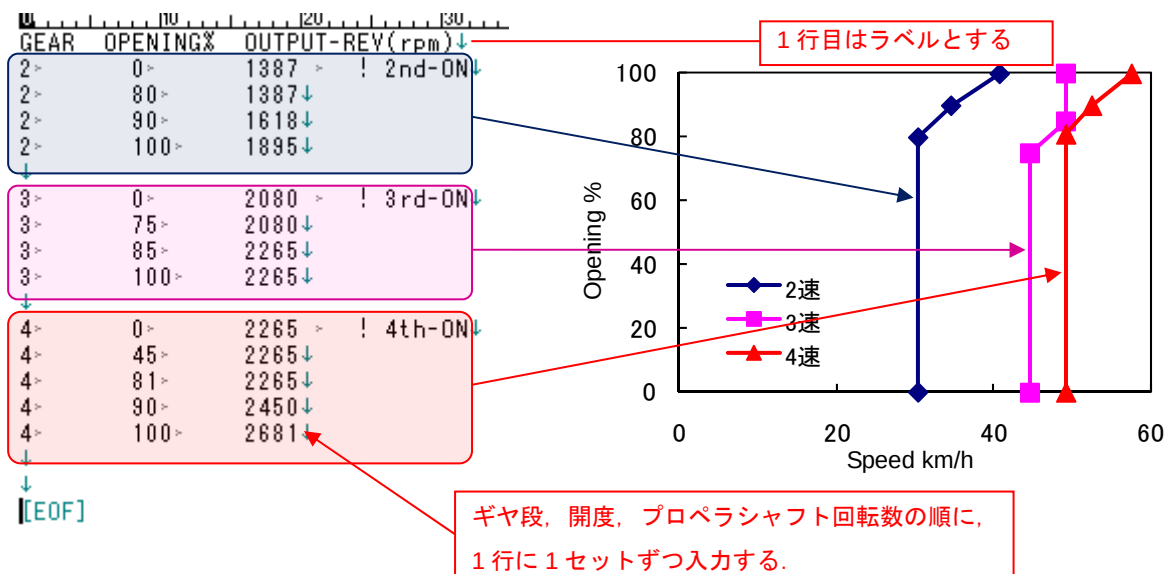
(2) シフトアップマップ, シフトダウンマップ

ex) MAP_SUP4.txt (シフトアップマップの例)



(3) ロックアップマップ

ex) MAP_LUON3.txt (ロックアップ ON マップの例)



3. 出力データ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

【FCAT08 Version - FCAT09_0113STD】

VEHICLENAME

TYPE

SPEC FILE

ENGINE FILE

TRANSMISSION FILE

TORQUE_CONVERTER FILE

SHIFT_CONTROL FILE

FINAL GEAR RATIO

TIRE RADIUS(m)

【URBAN】

【HIGHWAY】

【AVERAGE】

【MID-TOWN】

URBAN

時間(s)

目標速度(l)

計算速度(l)

エンジン回転数(rpm)

エンジェントリ

正規化回転

正規化トル

プロペラシヤ

オイルポン

トルコン入

トルコン出

速度

アイドルストップなし、スリッパレ/リなし、Nアイドルなし.T3

T3

C:\Documents and Settings\stadashi\Desktop\FCAT09-100113_標準諸元\SPEC_T3_NRML6_STD.TXT

ENG/ENGT3_2.txt

tm/TMT3-2STD.TXT

TC/TQC/VTR.TXT

CTRL/CTRL-NRML6.txt

6.2

0.356

FC(km/l)

7.0264

Ave.Speed(km/h)

27.3

追従不能時

3

FC(km/l)

7.9021

Ave.Speed(km/h)

80

追従不能時

0

FC(km/l)

7.1051

HIGHWAY RATIO

0.1

FC(km/l)

5.0673

Ave.Speed(km/h)

13.5

追従不能時

1

URBAN

時間(s)

目標速度(l)

計算速度(l)

エンジン回転数(rpm)

エンジェントリ

正規化回転

正規化トル

プロペラシヤ

オイルポン

トルコン入

トルコン出

速度

1

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

2

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

3

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

4

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

5

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

6

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

7

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

8

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

9

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

10

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

11

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

12

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

13

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

14

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

15

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

16

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

17

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

18

0

0

800

66.6

0

23.6

0

7.25

59.34

103.72

1844

1845

1846

1847

1848

1849

1850

1851

1852

1853

1854

1855

1856

1857

1858

1859

1860

1861

1862

1863

1864

1865

1866

1867

1868

1869

HIGHWAY

時間(s)

目標速度(l)

計算速度(l)

エンジン回転数(rpm)

エンジェントリ

正規化回転数(%)

正規化トル

プロペラシヤ

オイルポン

トルコン入

トルコン出

速度

1

80

80

2795.4

91.7

90.7

32.5

3697.6

7.68

2

80

80

2795.4

91.7

90.7

32.5

3697.6

7.68

3

80

80

2795.4

91.7

90.7

32.5

3697.6

7.68

4

80

80

2795.4

91.7

90.7

32.5

3697.6

7.68

5

80

80

2795.4

83.8

90.7

29.7

3697.6

7.68

6

80

80

2795.4

12.6

90.7

4.4

3697.6

7.68

7

80

80

2795.4

12.6

90.7

4.4

3697.6

7.68

8

80

80

2795.4

12.6

90.7

4.4

3697.6

7.68

9

80

80

2795.4

12.6

90.7

4.4

3697.6

7.68

10

80

80

2795.4

12.6

90.7

4.4

3697.6

7.68

11

80

80

2795.4

12.6

90.7

4.4

3697.6

7.68

12

80

80

2795.4

12.6

90.7

4.4

3697.6

7.68

13

80

80

2795.4

68.5

90.7

24.3

3697.6

7.68

14

80

80

2795.4

74.7

90.7

26.5

3697.6

7.68

15

80

80

2795.4

74.7

90.7

26.5

3697.6

7.68

16

80

80

2795.4

74.7

90.7

26.5

3697.6

7.68

17

80

80

2795.4

74.7

90.7

26.5

3697.6

7.68

18

80

80

2795.4

74.7

90.7

26.5

3697.6

7.68

19

80

80

2795.4

102.1

90.7

36.2

3697.6

7.68

20

80

80

2795.4

108.9

90.7

38.6

3697.6

7.68

21

80

80

2795.4

135.8

90.7

48.1

3697.6

7.68

22

80

80

2795.4

135.8

90.7

48.1

3697.6

7.68

23

80

80

2795.4

200.5

90.7

71.1

3697.6

7.68

主要な入力条件 (ファイル名
など) が出力される。

計算結果 (燃費、平均速
度) が出力される。

4. 標準車両諸元および都市間走行割合

<貨物自動車>

(トラクタ以外)

燃費 区分 No	区分		標準車両諸元					都市間 走行割合 (%)
	車両総重量範囲 (t)	最大積載量範囲 (t)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	定員 (人)	全高 (m)	全幅 (m)	
T1	3.5 < & ≤ 7.5	≤ 1.5	1,957	1,490	3	1.982	1.695	10
T2		1.5 < & ≤ 2	2,356	2,000	3	2.099	1.751	
T3		2 < & ≤ 3	2,652	2,995	3	2.041	1.729	
T4		3 <	2,979	3,749	3	2.363	2.161	
T5	7.5 < & ≤ 8	-	3,543	4,275	2	2.454	2.235	
T5	8 < & ≤ 10	-	3,659	5,789	2	2.625	2.239	
T7	10 < & ≤ 12	-	4,048	7,483	2	2.541	2.350	
T8	12 < & ≤ 14	-	4,516	7,992	2	2.572	2.379	
T9	14 < & ≤ 16	-	5,533	8,900	2	2.745	2.480	
T10	16 < & ≤ 20	-	8,688	11,089	2	3.049	2.490	
T11	20 <	-	8,765	15,530	2	2.934	2.490	30

(トラクタ)

燃費 区分 No	区分	標準車両諸元					都市間 走行割合 (%)
	(トラクタヘッド)車両総重量範囲 (t)	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	定員 (人)	全高 (m)	全幅 (m)	
TT1	≦20	10,525	24,000	2	2.927	2.490	20
TT2	20<	19,028	40,000	2	2.890	2.490	10

<乗用自動車(乗車定員11人以上)>

(路線バス)

燃費 区分 No	区分		標準車両諸元				都市間 走行割合 (%)
	車両総重量範囲 (t)		車両重量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (m)	全幅 (m)	
BR1	6 < & ≤ 8		5,186	39	2.880	2.072	0
BR2	8 < & ≤ 10		6,672	46	2.947	2.301	
BR3	10 < & ≤ 12		7,324	62	2.949	2.304	
BR4	12 < & ≤ 14		8,654	77	2.969	2.385	
BR5	14 <		9,790	79	2.962	2.490	

(一般バス)

燃費 区分 No	区分		標準車両諸元				都市間 走行割合 (%)
	車両総重量範囲 (t)		車両重量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (m)	全幅 (m)	
B1	3.5 < & ≤ 6		3,543	29	2.593	2.027	10
B2	6 < & ≤ 8		5,622	29	3.019	2.197	
B3	8 < & ≤ 10		6,608	49	3.105	2.314	
B4	10 < & ≤ 12		8,022	58	3.160	2.399	
B5	12 < & ≤ 14		9,774	60	3.168	2.490	
B6	14 < & ≤ 16		12,110	62	3.320	2.490	35
B7	16 <		14,583	51	3.668	2.490	