

諸外国の検査・点検整備制度の状況

1. 自動車検査証の有効期間の国際比較

自家用乗用車については、日本の有効期間は、欧米の各国の有効期間と比較して短いとは言えない。

トラックについては、日本の有効期間は欧米と比較して同等である。

一方、二輪車については、欧米では検査が行われていない国もあり、日本の有効期間は欧米と比較して短いと言える。

図表1. 諸外国の自動車検査証の有効期間

車種		自家用乗用車	トラック (総重量 3.5t 超)	バス
日本		3 - 2 - 2 -	1 - 1 - 1 - (8t以上)	1 - 1 - 1 -
イギリス		3 - 1 - 1 -	1 - 1 - 1 -	1 - 1 - 1 -
ドイツ		3 - 2 - 2 -	1 - 1 - 1 -	1 - 1 - 1 -
フランス		4 - 2 - 2 -	1 - 1 - 1 -	0.5 - 0.5 - 0.5 -
スウェーデン		3 - 2 - 1 -	1 - 1 - 1 -	1 - 1 - 1 -
スイス		4 - 3 - 2 - (排ガスは 2-2-2-)	1 - 1 - 1 -	1 - 1 - 1 -
ベルギー		4 - 1 - 1 -	0.5-0.5-0.5-	0.5-0.5-0.5-
イタリア		4 - 2 - 2 -	1 - 1 - 1 -	1 - 1 - 1 -
米国	ニューヨーク州	排ガス検査 : 2 - 1 - 1 - 安全検査 : 1 - 1 - 1 -		
	カリフォルニア州	4 - 2 - 2 - (排ガス検査)	なし	なし
	テキサス州	2 - 1 - 1 -	1 - 1 - 1 -	1 - 1 - 1 -
ニュージーランド		1 - 1 - 1 - (車齢6年以上は0.5)	0.5-0.5-0.5-	0.5-0.5-0.5-

車種		タクシー	二輪車
日本		1 - 1 - 1 -	2 - 2 - 2 -
イギリス		1 - 1 - 1 -	3 - 1 - 1 -
ドイツ		3 - 1 - 1 -	2 - 2 - 2 -
フランス		1 - 1 - 1 -	なし
スウェーデン		1 - 1 - 1 -	2 - 2 - 2 -
スイス		1 - 1 - 1 -	4 - 3 - 2 -
ベルギー		0.5-0.5-0.5-	なし
イタリア		1 - 1 - 1 -	4 - 2 - 2 -
米国	ニューヨーク州	排ガス検査 : 2 - 1 - 1 - 安全検査 : 1 - 1 - 1 -	
	カリフォルニア州	4 - 2 - 2 - (排ガス検査)	なし
	テキサス州	1 - 1 - 1 -	1 - 1 - 1 -
ニュージーランド		0.5-0.5-0.5-	1 - 1 - 1 - (車齢6年以上は 0.5)

2. 欧州における自家用乗用車の自動車検査証の有効期間の推移

EU指令施行前に検査制度がなかった国(デンマーク、アイルランド、ポルトガルなど)は、有効期間を含めEU指令どおりに検査制度を導入した。

EU指令施行前有効期間が4-2-2-よりも長かった国(フランス、イタリア及びスペイン)は、自国の有効期間をEU指令で定められた最長期間4-2-2-に短縮した。

EU指令施行前に有効期間が4-2-2-よりも短かった国(イギリス、英国、ドイツ、スウェーデンなど)は、EU指令制定後も引き続き有効期間が4-2-2-よりも短い。



EU加盟各国の自動車の検査制度は、概ね強化されてきている。

また、現在、EU加盟各国では有効期間を変更する予定はない。

図表2. 欧州における自家用乗用車の有効期間の経緯

新たに検査が導入された国

国	検査期間の変遷	現在
デンマーク	1998 [4-2-2]	4-2-2
アイルランド	2000 [4-2-2]	4-2-2
ポルトガル	1998 [4-2-2]	4-2-2

有効期間が短縮されてきた国

国	検査期間の変遷	現在
フランス	1992 [5-3-3] 1995 [4-3-3] 1996 [4-2-2]	4-2-2
スペイン	1985 [5-2-2] 1994 [4-2-2]	4-2-2
イタリア	1957 [5-5-?] 1992 [4-2-2]	4-2-2

EU指令(96/96/EC)で定められた有効期間よりも短い国

国	検査期間の変遷	現在
英国	1960 [10-1-1] 1962 [7-1-1] 1967 [3-1-1]	3-1-1
ドイツ	1951 [2-2-2] 1982 [3-2-2]	3-2-2
スウェーデン	1965 [5-1-1] 1966 [4-1-1] 1967 [3-1-1] 1971 [2-1-1] 1992 [2-2-1-1] 1998 [3-2-1-1]	3-2-1-1
オランダ	1994 [3-1-1]	3-1-1
ベルギー	1959 [5-1-1] 1968 [4-1-1]	4-1-1
オーストリア	1970初め [3-2-1] 1984 [1-1-1] 2002 [3-2-1-1]	3-2-1-1
ルクセンブルグ	1965 [3.5-1-1]	3.5-1-1

その他(EU非加盟国)

国	検査期間の変遷	現在
スイス	1970 [3-3-3] 1992 [4-3-2]	4-3-2

3. 諸外国における自動車の検査内容の比較

図表3. 諸外国における検査項目の概要

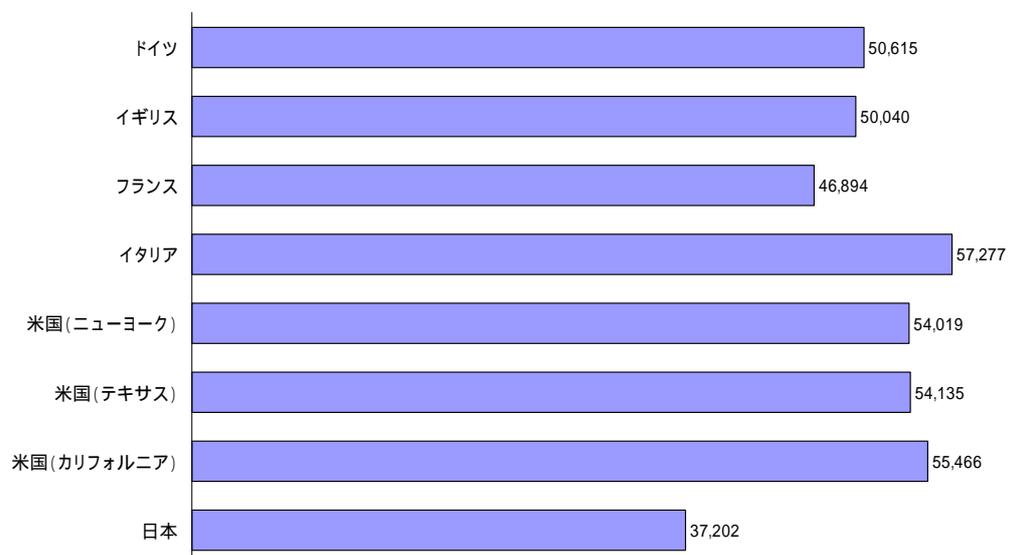
		イギリス	ドイツ	フランス	スウェーデン	スイス	日本
検査の有無	安全検査						
	排出ガス検査						
検査項目	サイドスリップ	×			×		
	CO・HCガス						
	ブレーキ						
	ヘッドライト						
	スピードメータ	×		×			
	下廻り				×		
	保安灯火装置			×			
	同一性・構造						
	原動機・動力伝達装置						
	車わく・車体				×		
	乗車装置						
	保安装置						
	灯火類						
	制動装置						
	操縦装置						
	緩衝装置			×			
	走行装置						
	燃料装置						
電気装置							
騒音・排出ガス対策装置							
		ベルギー	イタリア	米国			
				ニューヨーク州	テキサス州		
検査の有無	安全検査						
	排出ガス検査						
検査項目	サイドスリップ	×			×		
	CO・HCガス						
	ブレーキ						
	ヘッドライト						
	スピードメータ	×	×				
	下廻り	×			×		
	保安灯火装置	×					
	同一性・構造				×		
	原動機・動力伝達装置						
	車わく・車体				×		
	乗車装置				×		
	保安装置				×		
	灯火類						
	制動装置						
	操縦装置						
	緩衝装置				×		
	走行装置						
	燃料装置						
電気装置							
騒音・排出ガス対策装置							

注：各欄中の は実施あり、×は実施なしを示す。

[出典：日欧米の自動車検査費用及び欧米諸国の自動車検査・点検整備の現状調査報告書(平成15年12月)]

3. 自動車の点検整備費用の諸外国との比較

図表4. 諸外国における自家用乗用車の点検整備費用（年平均）



出典 諸外国および我が国における点検整備の費用実態調査アンケート(平成15年11月)
各国・各地域ごとに、ユーザーアンケート調査を実施(サンプル数各約500)
為替レート 1ドル=112.06円、1ユーロ=128.32円、1ポンド=185.19円
点検整備費用とは、点検費用、タイヤ交換、油脂類の交換等の整備費用の合計であり、事故
修理費用、燃料代等を除く。