

認定低減性能向上改造自動車の低排出ガス車認定型式一覧表

当該自動車に係る申請者の氏名又は名称 日産ディーゼル工業株式会社

車名・型式	通称名	自動車の種類	改造を行う 原動機又は 燃料装置の名称	燃料の種別	認定低減性能 向上改造自動車 に係る認定番号	認定に係る基準	排出物の 測定モード法	認定に係る測定物質の値					備考
								CO	NMHC	NOx	ホルム アルデヒド	PM	
ニッサンディーゼル PB-MK36A改	コンドル	低排出ガス車認定実施要領 第4条第1号の表ニ に規定する自動車	・原動機 ・燃料装置	圧縮天然ガス	MLIT-RLEV-1	平成17年基準排出 NOx10%低減レベル	JE05	1.5 g/kWh	0.04 g/kWh	0.4 g/kWh	排出せず	排出せず	
ニッサンディーゼル BDG-MK36C改	コンドル	低排出ガス車認定実施要領 第4条第1号の表ニ に規定する自動車	・原動機 ・燃料装置	圧縮天然ガス	MLIT-RLEV-1	平成17年基準排出 NOx10%低減レベル	JE05	1.5 g/kWh	0.04 g/kWh	0.4 g/kWh	排出せず	排出せず	
ニッサンディーゼル BDG-MK36D改	コンドル	低排出ガス車認定実施要領 第4条第1号の表ニ に規定する自動車	・原動機 ・燃料装置	圧縮天然ガス	MLIT-RLEV-1	平成17年基準排出 NOx10%低減レベル	JE05	1.5 g/kWh	0.04 g/kWh	0.4 g/kWh	排出せず	排出せず	
ニッサンディーゼル PB-LK36A改	コンドル	低排出ガス車認定実施要領 第4条第1号の表ホ に規定する自動車	・原動機 ・燃料装置	圧縮天然ガス	MLIT-RLEV-2	平成17年基準排出 NOx10%低減レベル	JE05	2.1 g/kWh	0.04 g/kWh	0.3 g/kWh	排出せず	排出せず	
ニッサンディーゼル BDG-LK36C改	コンドル	低排出ガス車認定実施要領 第4条第1号の表ホ に規定する自動車	・原動機 ・燃料装置	圧縮天然ガス	MLIT-RLEV-2	平成17年基準排出 NOx10%低減レベル	JE05	2.1 g/kWh	0.04 g/kWh	0.3 g/kWh	排出せず	排出せず	
ニッサンディーゼル BDG-PK37C改	コンドル	低排出ガス車認定実施要領 第4条第1号の表へ に規定する自動車	・原動機 ・燃料装置	圧縮天然ガス	MLIT-RLEV-2	平成17年基準排出 NOx10%低減レベル	JE05	2.1 g/kWh	0.04 g/kWh	0.3 g/kWh	排出せず	排出せず	
ニッサンディーゼル BDG-PK37D改	コンドル	低排出ガス車認定実施要領 第4条第1号の表へ に規定する自動車	・原動機 ・燃料装置	圧縮天然ガス	MLIT-RLEV-2	平成17年基準排出 NOx10%低減レベル	JE05	2.1 g/kWh	0.04 g/kWh	0.3 g/kWh	排出せず	排出せず	
ニッサンディーゼル BDG-LK36E改	コンドル	低排出ガス車認定実施要領 第4条第1号の表ホ に規定する自動車	・原動機 ・燃料装置	圧縮天然ガス	MLIT-RLEV-10	平成17年基準排出 NOx10%低減レベル	JE05	2.1 g/kWh	0.04 g/kWh	0.3 g/kWh	排出せず	排出せず	
ニッサンディーゼル BDG-LK37E改	コンドル	低排出ガス車認定実施要領 第4条第1号の表ホ に規定する自動車	・原動機 ・燃料装置	圧縮天然ガス	MLIT-RLEV-10	平成17年基準排出 NOx10%低減レベル	JE05	2.1 g/kWh	0.04 g/kWh	0.3 g/kWh	排出せず	排出せず	

※この表に掲載されている自動車は、改造自動車ですので、公道を走行する前に、自動車検査独立行政法人による事前審査及び新車新規検査等を受ける必要があります。