#### 平成22年度燃費基準5%向上達成車

#### 当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 本田技研工業株式会社

## ガソリン乗用車·RV車

		原		原動機		エネルキ'-	1km走行		主要	その他I	ネルキ	-消費効率の異なる要因	(参考)
車 名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	変速装置の 型式及び 変速段数	消費 効率	における C O2排出量 (g - C O2/km)	車両重量 (kg)	向上	主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	低排出 ガス認定 レベル
ホンダ	インスパイア	DBA-UC1	J30A	2.997	5AT (E·LTC)	11.6	200.1	1530 ~ 1580	CY. EP	3W+EGR	F		
		DBA-UC1	J30A	2.997	5AT (E·LTC)	11.4	203.7	1540 ~ 1600	CY· EP	3W+EGR	F		
	オデッセイ	DBA-RB2	K24A	2.354	5AT (E·LTC)	11.2	207.3	1660 ~ 1740	٧	3W+EGR	Α		
		DBA-RB1	K24A	2.354	CVT (E·LTC)	12.2	190.3	1610 ~ 1700	C.	3W+EGR	F		
		ABA-RB1	K24A	2.354	5AT (E·LTC)	11.0	211.1	1640 ~ 1710	٧	3W	F		
	アコード	DBA-CL7	K20A	1.998	5AT (E·LTC)	13.8	168.2	1370 ~ 1400	V· EP	3W+EGR	F	タイヤ 195/65R15	
	アコードワゴン	ABA-CM3	K24A	2.354	5AT (E·LTC)	11.0	211.1	1580 ~ 1640	V· EP	3W	Α	24T 205/55R16	
		ABA-CM3	K24A	2.354	5AT (E·LTC)	11.8	196.8	1560 ~ 1590	V· EP	3W+EGR	Α		
		ABA-CM3	K24A	2.354	5AT (E·LTC)	12.0	193.5	1550 ~ 1580	V· EP	3W+EGR	Α	24E タイヤ 195/65R15	
		ABA-CM2	K24A	2.354	5AT (E·LTC)	11.4	203.7	1570 ~ 1600	V· EP	3W	F		
		DBA-CM2	K24A	2.354	5AT (E·LTC)	12.4	187.2	1520	V· EP	3W+EGR	F	タイヤ 195/65R15	
		DBA-CM2	K24A	2.354	5AT (E·LTC)	12.2	190.3	1520•1530	V· EP	3W+EGR	F		
	ストリーム	CBA-RN5	K20B	1.998	CVT (E·LTC)	15.0	154.8	1470 ~ 1490	C D F A	3W+EGR	F		
		CBA-RN1	D17A	1.668	4AT (E·LTC)	14.2	163.5	1320 ~ 1370	٧	3W+EGR	F		
		CBA-RN1	D17A	1.668	4AT (E·LTC)	14.0	165.8	1370 ~ 1390	٧	3W+EGR	F	タイヤ 195/65R15	
	ステップワゴン	DBA-RG1	K20A	1.998	4AT (E·LTC)	12.2	190.3	1520 ~ 1620	٧	3W	F	タイヤ 205/65R15	
		DBA-RG1	K20A	1.998	4AT (E·LTC)	12.0	193.5	1530 ~ 1620	٧	3W	F	タイヤ 205/60R16	
		DBA-RG2	K20A	1.998	4AT (E·LTC)	11.6	200.1	1580 ~ 1690	٧	3W	Α	タイヤ 205/65R15	
		DBA-RG2	K20A	1.998	4AT (E·LTC)	11.4	203.7	1610 ~ 1700	٧	3W	Α	タイヤ 205/60R16	
		DBA-RG3	K24A	2.354	CVT (E·LTC)	12.2	190.3	1570 ~ 1680	٧	3W+EGR	F		
		DBA-RG4	K24A	2.354	5AT (E·LTC)	11.2	207.3	1630 ~ 1710	٧	3W+EGR	Α		
	インサイト	AAA-ZE1	ECA (内燃 機関)- MF2 (電動 機)	0.995	5MT	35.0	66.3	820	H. I. V. EP	3W+EGR	F		
		AAA-ZE1	ECA (内燃 機関)- MF2 (電動 機)	0.995	5MT	33.0	70.4	830	H· I· L· EP	3W+EGR	F		
		AAA-ZE1	ECA (内燃 機関)- MF2 (電動 機)	0.995	CVT (E)	32.0	72.6	850·860	ĊĦ÷IJŚ₽	3W+EGR	F		
		AAA-ZE1	ECA (内燃 機関)- MF2 (電動 機)	0.995	5MT	36.0	64.5	820	i i i > ₽	3W+EGR	F	空力パーツ改良	
	シビック ハイブリッド	DAA-FD3	LDA (内燃 機関)- MF5 (電動 機)	1.339	CVT (E)	31.0	74.9	1260	CY· I· EP· H	3W+EGR	F		

# ガソリン乗用車・R V車

	ノ来用単・K V S	•	原動	<b>边機</b>		エネルキー	1km走行		主要	その他エ	ネルキ	-消費効率の異なる要因	(参考)
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	変速装置の 型式及び 変速段数	効率	における C O2排出量 (g - C O2/km)	車両重量 (kg)	向上	主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	- 低排出 ガス認定 レベル
		DAA-FD3	LDA (内燃 機関)- MF5 (電動 機)	1.339	CVT (E)	28.5	81.5	1270 ~ 1300	V· CY·	3W+EGR			
,	シビック	DBA-FD2	K20A	1.998	5AT (E·LTC)	13.8	168.2	1280 ~ 1300	V· EP	3W+EGR	F		
		DBA-FD1	R18A	1.799	5AT (E·LTC)	17.0	136.6	1230 ~ 1260	V· EP	3W+EGR	F		
	フィット	DBA-GD4	L15A	1.496	CVT (E)	18.0	129.0	1090 · 1110	V. C.	3W+EGR	Α		
		DBA-GD4	L15A	1.496	CVT (E)	17.6	131.9	1100 ~ 1120	V· C·	3W+EGR	Α	タイヤ 185/55R15	
		DBA-GD3	L15A	1.496	CVT (E)	20.5	113.3	1010	V· C·	3W+EGR	F		
		DBA-GD3	L15A	1.496	CVT (E)	19.2	120.9	1020 · 1040	V· EP	3W+EGR	F		
		DBA-GD3	L15A	1.496	CVT (E)	18.6	124.8	1030 ~ 1050	C· EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R15	
		DBA-GD3	L15A	1.496	5MT	19.4	119.7	990 · 1000	V· EP	3W+EGR	F		
		DBA-GD3	L15A	1.496	5MT	18.8	123.5	1000 · 1010	V· EP	3W+EGR	F	タイヤ185/55R15	
		DBA-GD3	L15A	1.496	5MT	18.2	127.6	1020	V· EP	3W+EGR	F		
		DBA-GD3	L15A	1.496	5MT	17.6	131.9	1030	V· EP	3W+EGR	F	タイヤ185/55R15	_
		DBA-GD2	L13A	1.339	CVT (E)	20.0	116.1	1070 ~ 1100	C·	3W+EGR	Α		
		DBA-GD2	L13A	1.339	CVT (E)	19.4	119.7	1090 · 1110	C.	3W+EGR	Α	タイヤ 185/55R15	
		DBA-GD1	L13A	1.339	CVT (E)	23.0	100.9	990 ~ 1010	C· EP	3W+EGR	F		_
		DBA-GD1	L13A	1.339	CVT (E)	22.5	103.2	1010	C·	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R15	
		DBA-GD1	L13A	1.339	CVT (E)	21.0	110.6	1020 ~ 1040	C·	3W+EGR	F		
		DBA-GD1	L13A	1.339	ČVŤ (E)	24.0	96.7	990, 1000	C·	3W+EGR	F	減速比5.416	
		DBA-GD1	L13A	1.339	CVT (E)	23.0	100.9	1010	C·	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R15 減速比5.416	
	モビリオ スパイク	DBA-GK1	L15A	1.496	CVT (E)	17.6	131.9	1240 ~ 1260	V· C·	3W+EGR	F		
		DBA-GK1	L15A	1.496	CVT (E)	16.2	143.3	1270 ~ 1290	C· EP	3W+EGR	F		
		DBA-GK2	L15A	1.496	CVT (E)	15.4	150.8	1310 ~ 1360	V· EP	3W+EGR	Α		
	モビリオ	DBA-GB2	L15A	1.496	CVT (E)	16.2	143.3	1320 ~ 1380	C.	3W+EGR	Α		
		DBA-GB1	L15A	1.496	CVT (E)	18.2	127.6	1250 · 1260	C· EP	3W+EGR	F		
		DBA-GB1	L15A	1.496	CVT (E)	17.0	136.6	1270 ~ 1310	C· EP	3W+EGR	F		
		DBA-GB1	L15A	1.496	CVT (E)	16.0	145.1	1280 ~ 1310	V∙ EP	3W+EGR	F		
	エリシオン	DBA-RR1	K24A	2.354	5AT (E·LTC)	10.2	227.6	1780 ~ 1910	٧	3W+EGR	F		
		DBA-RR2	K24A	2.354	5AT (E·LTC)	10.0	232.2	1850 ~ 1950	V	3W+EGR	Α		
		DBA-RR3	J30A	2.997	5AT (E·LTC)	9.8	236.9	1880 ~ 1980	CY	3W+EGR	F		
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E·LTC)	9.5	244.4	1960 ~ 2010	CY	3W+EGR	Α		
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E·LTC)	9.1	255.1	2020 ~ 2040	CY	3W+EGR	Α		
ľ	エディックス	CBA-BE1	D17A	1.668	4AT (E·LTC)	13.8	168.2	1360 ~ 1380	٧	3W+EGR	F		Ì

## ガソリン乗用車・R V車

		原動機			エネルキ'ー	1km走行		主要	その他エネルギー消費効率の異なる要因		-消費効率の異なる要因	(参考)	
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	変速装置の 型式及び 変速段数	効率	における C O2排出量 (g - C O2/km)	車両重量		主要排 出ガス 対策	駆動 形式		低排出 ガス認定 レベル
	CR-V	CBA-RD7	K24A	2.354	5AT (E·LTC)	11.0	211.1	1520 ~ 1540	٧	3W	Α		
	エアウェイブ	DBA-GJ1	L15A	1.496	CVT (E)	18.0	129.0	1160 ~ 1200	C.	3W+EGR	F		
		DBA-GJ2	L15A	1.496	CVT (E)	17.0	136.6	1220 ~ 1260	C.	3W+EGR	Α		