

# 平成22年度燃費基準5%向上達成車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 スズキ株式会社

## ガソリン乗用車・RV車

車名	通称名	原動機		総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	エネルギー消費効率(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	車両重量(kg)	主要燃費向上対策	その他エネルギー消費効率の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル
		型式	型式							主要排出ガス対策	駆動形式	
スズキ	エリオ	CBA-RA21S	M15A	1.490	5MT	<b>18.0</b>	<b>129.0</b>	1140	V	3W	F	_____
		CBA-RB21S	M15A	1.490	5MT	<b>18.0</b>	<b>129.0</b>	1150～1160	V	3W	F	_____
	スイフト	DBA-ZC11S	M13A	1.328	5MT	<b>18.8</b>	<b>123.5</b>	980～1000	V,EP	3W+EGR	F	_____
		DBA-ZC11S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	<b>17.0</b>	<b>136.6</b>	1020	V,EP	3W+EGR	F	_____
		DBA-ZD11S	M13A	1.328	5MT	<b>16.8</b>	<b>138.2</b>	1070	V,EP	3W+EGR	A	_____
	エスクード	CBA-TD54W	J20A	1.995	5MT×2	<b>12.0</b>	<b>193.5</b>	1530～1540		3W+EGR	A	_____
		CBA-TD54W	J20A	1.995	4AT×2(E-LTC)	<b>11.6</b>	<b>200.1</b>	1550～1560		3W+EGR	A	_____