

その他自動車

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ガソリン貨物車

車 名	通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	エネルギー 消費 効率 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g - CO2/km)	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	主要 燃費 向上 対策	自動車 の構造	その他エネルギー消費効率の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル
			型式	総排 気量 (L)								主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	
ニッサン	*1 バネット	TC-SK82VN	F8	1.789	5MT	10.6	219.0	1240 ~ 1260	2155 ~ 2175		構造B	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	
		TC-SK82VN	F8	1.789	5MT	10.2	227.6	1270 ~ 1340	2110 ~ 2255			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	
		TC-SK82VN	F8	1.789	4AT(E・LTC)	9.9	234.5	1250 ~ 1260	2165 ~ 2175		構造B	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1250kg	
		TC-SK82VN	F8	1.789	4AT(E・LTC)	9.4	247.0	1270 ~ 1360	2115 ~ 2265			3W+EGR	R	シングルタイヤ 1500kg	
		TC-SK82VN	F8	1.789	5MT	9.8	236.9	1270 ~ 1330	2400 ~ 2495			3W+EGR	R	ダブルタイヤ	
		TC-SK82VN	F8	1.789	4AT(E・LTC)	9.4	247.0	1280 ~ 1330	2445 ~ 2495			3W+EGR	R	ダブルタイヤ	
		TC-SK82MN	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1380 ~ 1430	2445 ~ 2495			3W+EGR	A		
		TC-SK82MN	F8	1.789	4AT(E・LTC)	9.4	247.0	1390 ~ 1480	2405 ~ 2495			3W+EGR	A		
		TC-SK82TN	F8	1.789	5MT	10.4	223.2	1190 ~ 1250	2205 ~ 2415			3W+EGR	R		
		TC-SK82TN	F8	1.789	4AT(E・LTC)	9.9	234.5	1200 ~ 1250	2215 ~ 2415			3W+EGR	R		
		TC-SK82LN	F8	1.789	5MT	9.4	247.0	1340 ~ 1360	2355 ~ 2375			3W+EGR	A	シングルタイヤ	

*印...他製造事業者(下記)によるOEM生産車

*1 マツダ(株)