

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
日野	日野ブルー リボンシティー	LJG-HU8JLGP	J08E-1M	7.684	853	206	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.60	570	4.23	H,I, P,FI	EGR, DF	2-4D	---	NOx&PM☆	105
		LJG-HU8JMGP	J08E-1M	7.684	853	206	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.60	570	4.23	H,I, P,FI	EGR, DF	2-4D	---	NOx&PM☆	105
	ブルーリボン	LKG-KV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			105
		LKG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.55	576	4.23	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			105
		LKG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			100
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			105
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.55	576	4.23	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			105
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			100
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.40	596	4.06	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			105
		LKG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			100
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			105
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.55	576	4.23	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			105
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			100
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.40	596	4.06	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			105
		LKG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			100
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	761	191	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.20	624	4.23	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.90	535	5.14	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6AT	8654	12889	77	路線バス	4.55	576	5.14	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234L3	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.90	535	5.14	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234N3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234N3	6HK1	7.790	761	191	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.20	624	4.23	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234N3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234Q3	6HK1	7.790	761	191	6AT	9790	14135	79	路線バス	4.20	624	4.23	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6AT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
		LDG-KV234Q3	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	D,T C,IC FLP	EGR,D F,SCR	2-4D			
	日野セレガ	LKG-RU1ESBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.35	602	4.06	P,FI	EGR, DF,SC P	2-4D	---	---	105
		LKG-RU1ESBA	E13C	12.913	1814	265	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.35	602	4.06	P,FI	EGR, DF,SC P	2-4D	---	---	105
		LKG-RU1ESBA	E13C	12.913	1912	331	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.90	672	3.57	P,FI	EGR, DF,SC P	2-4D	---	---	105
		LKG-RU1ESBA	E13C	12.913	1814	265	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.90	672	3.57	P,FI	EGR, DF,SC P	2-4D	---	---	105

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		LDG-RU8JHBA	J08E	7.684	794	206	6MT	9774	13074	60	一般 バス	4.70	558	5.21	P,FI	EGR DF	2-4D	---	---	
		SDG-RU8JHBA	J08E	7.684	794	206	6MT	8022	11212	58	一般 バス	5.30	494	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D	---	---	
	日野メルファ	SDG-RR7JJCA	J07E	6.403	657	169	6MT	6608	9303	49	一般 バス	6.00	437	6.37	P,FI	EGR, DF	2-4D	---	---	
		SDG-RR7JJCA	J07E	6.403	617	162	5AT	6608	9303	49	一般 バス	5.60	468	6.37	P,FI	EGR, DF	2-4D	---	---	
		SDG-RR7JJCA	J07E	6.403	657	169	6MT	8022	11212	58	一般 バス	5.30	494	5.70	P,FI	EGR, DF	2-4D	---	---	
		SDG-RR7JJCA	J07E	6.403	617	162	5AT	8022	11212	58	一般 バス	4.95	529	5.70	P,FI	EGR, DF	2-4D	---	---	
	日野ボンチョ	SDG-HX9JHBE	J05E	5.123	530	132	5AT	5186	7331	39	路線バ ス	6.50	403	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	---	---	
		SKG-HX9JHBE	J05E	5.123	530	132	5MT	5186	7331	39	路線バ ス	7.00	374	6.97	P,I, FI	EGR DF	2-4D	---	---	100
		SDG-HX9JLBE	J05E	5.123	530	132	5AT	5186	7331	39	路線バ ス	6.50	403	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D	---	---	
		SKG-HX9JLBE	J05E	5.123	530	132	5MT	5186	7331	39	路線バ ス	7.00	374	6.97	P,I, FI	EGR DF	2-4D	---	---	100
	日野セレガ	LJG-RU1ASBR	A09C-1M	8.866	1569	265	6MT	12110	15520	62	一般 バス	4.65	564	4.06	H,I, P,FI	EGR, DF,SC R	2-4D	---	NOx&PM☆	110
		LJG-RU1ASBR	A09C-1M	8.866	1569	265	6MT	14583	17388	51	一般 バス	4.10	639	3.57	H,I, P,FI	EGR, DF,SC R	2-4D	---	NOx&PM☆	110
	※ 日野 リエッセ II	SDG-XZB51M	N04C	4.009	420	110	5MT	3543	5138	29	一般 バス	8.90	294	9.04	D,FI ,TC, IC, P	CCO EGR	2-4D	---	---	
		SDG-XZB51M	N04C	4.009	461	132	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.60	305	9.04	D,FI ,TC, IC, P	CCO EGR	2-4D	---	---	
		SDG-XZB50M	N04C	4.009	420	110	5MT	3543	5138	29	一般 バス	8.90	294	9.04	D,FI ,TC, IC, P	CCO EGR	2-4D	---	---	
		SDG-XZB50M	N04C	4.009	461	132	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.60	305	9.04	D,FI ,TC, IC, P	CCO EGR	2-4D	---	---	

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車 名	通称名	型式	原動機				変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N・m)	最高 出力 (kW)										主要排 出ガス 対策	車輪 配列	その他		
		SDG-XZB50M	N04C	4.009	420	110	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.30	316	9.04	D,FI ,TC, IC, P	CCO EGR	2-4D	---	---	
		SDG-XZB40M	N04C	4.009	420	110	5MT	3543	5138	29	一般 バス	8.90	294	9.04	D,FI ,TC, IC, P	CCO EGR	2-4D	---	---	
		SDG-XZB40M	N04C	4.009	420	110	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.30	316	9.04	D,FI ,TC, IC, P	CCO EGR	2-4D	---	---	
	レインボー	SDG-KR290J1	4HK1	5.193	765	177	6MT	6672	9202	46	路線バス	6.10	430	6.30	D,T C,IC ,FI,P	EGR,D F	2-4D	---	---	
		SDG-KR290J1	4HK1	5.193	765	177	5AT	6672	9202	46	路線バス	5.50	476	6.30	D,T C,IC ,FI,P	EGR,D F	2-4D	---	---	
		SDG-KR290J1	4HK1	5.193	765	177	6MT	7324	10734	62	路線バス	5.70	460	5.77	D,T C,IC ,FI,P	EGR,D F	2-4D	---	---	
		SDG-KR290J1	4HK1	5.193	765	177	5AT	7324	10734	62	路線バス	5.10	514	5.77	D,T C,IC ,FI,P	EGR,D F	2-4D	---	---	

※印……トヨタ自動車株式会社によるOEM生産車
(注) 車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。
実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。