

路線バス又は一般バス(車種)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
			型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)										最高 出力 (kW)	主要排 出ガス 対策	車輪 配列			その他
トヨタ	トヨタ コースター	PDG-XZB51	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般 バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB50	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般 バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB40	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般 バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		BDG-XZB51	日野 N04C	4.009	461	132	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-XZB50	日野 N04C	4.009	461	132	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-XZB50	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-XZB40	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		SDG-XZB51	N04C	4.009	420	110	5MT	3543	5138	29	一般バ ス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D			
		SDG-XZB51	N04C	4.009	461	132	6AT (E・LTC)	3543	5138	29	一般バ ス	8.60	305	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D			

路線バス又は一般バス(車種)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
		SDG-XZB50	N04C	4.009	420	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	DFI TC IC P	CCO EGR	2-4D		
		SDG-XZB50	N04C	4.009	461	132	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.60	305	9.04	DFI TC IC P	CCO EGR	2-4D		
		SDG-XZB50	N04C	4.009	420	110	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	DFI TC IC P	CCO EGR	2-4D		
		SDG-XZB40	N04C	4.009	420	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	DFI TC IC P	CCO EGR	2-4D		
		SDG-XZB40	N04C	4.009	420	110	6AT (E-LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	DFI TC IC P	CCO EGR	2-4D		

(注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

※印…日野自動車株式会社によるOEM生産車。

<記入要領>

1. 一つの通称名に複数の型式がある場合は通称名は大枠に一つ記入。
2. OEM生産車については通称名の前に※印及び番号を付記し表の外にOEM製造事業者名を記載する。
3. 「その他」について以下に留意し記載する。

①燃費の異なる要因と関係のない事項は記入しない。

②製造事業者等独自の固有名詞の使用は極力避け一般的な用語を使用する。適当な一般用語がない場合は欄外に固有名詞の用語説明を付す。