

路線バス又は一般バス（車種）

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他	
ニッサンディーゼル	—	PKG-RA274KAN	MD92	9.203	1324	220	9790	14135	79	路線バス	4.25	616.6	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100		
ニッサンディーゼル	—	PKG-RA274MAN	MD92	9.203	1324	220	9790	14135	79	路線バス	4.25	616.6	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100		
ニッサンディーゼル	—	PKG-RA274PAN	MD92	9.203	1324	220	9790	14135	79	路線バス	4.25	616.6	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100		
ニッサンディーゼル	—	PKG-RA274TAN	MD92	9.203	1324	220	12110	15520	62	一般バス	4.20	623.9	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100		
ニッサンディーゼル	—	PKG-RA274RBN	MD92	9.203	1442	257	14583	17388	51	一般バス	3.65	718.0	3.57	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100		
ニッサンディーゼル	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	9774	13074	60	一般バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—		
ニッサンディーゼル	—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	9774	13074	60	一般バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—		
ニッサンディーゼル	—	ADG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	9774	13074	60	一般バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—		
ニッサンディーゼル	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	9790	14135	79	路線バス	4.05	647.0	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—		
ニッサンディーゼル	—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	9790	14135	79	路線バス	4.05	647.0	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—		
ニッサンディーゼル	※	—	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	257	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCODF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
ニッサンディーゼル	※	—	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	257	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCODF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
ニッサンディーゼル	※	—	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	309	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCODF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
ニッサンディーゼル	※	—	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	309	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCODF	2-4D	—	NOx&PM☆	100	
ニッサンディーゼル	—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—		
ニッサンディーゼル	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—		
ニッサンディーゼル	—	PDG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—		
ニッサンディーゼル	—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—		
ニッサンディーゼル	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—		
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100

路線バス又は一般バス（車種）

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
				総排気量(L)	最大トルク(N-m)	最高出力(kW)										主要排出ガス対策	車輪配列	その他			
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
ニッサンディーゼル	※	—	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RM820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-RM820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
ニッサンディーゼル	—	—	PDG-JP820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.10	639	5.14	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
ニッサンディーゼル	※	—	PDG-AM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
ニッサンディーゼル	※	—	PDG-AM96FH	6M60	7.545	785	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
UDトラック	—	—	PKG-RA274KAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	616.6	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
UDトラック	—	—	PKG-RA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	616.6	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
UDトラック	—	—	PKG-RA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	616.6	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
UDトラック	—	—	PKG-RA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.20	623.9	4.06	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
UDトラック	—	—	PKG-RA274RBN	MD92	9.203	1442	257	6AT(LTC)	14583	17388	51	一般バス	3.65	718.0	3.57	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	100
UDトラック	—	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
UDトラック	—	—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
UDトラック	—	—	ADG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	551.7	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
UDトラック	—	—	ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647.0	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
UDトラック	—	—	ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647.0	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	—	—
UDトラック	—	—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
UDトラック	—	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
UDトラック	—	—	PDG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—

路線バス又は一般バス（車種）

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列		
UDトラックス	—	PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
UDトラックス	—	PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	—	PM☆	—
UDトラックス	—	PDG-RM820GAN	6M60	7.545	686	177	7324	10734	62	路線バス	4.65	564	5.77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
UDトラックス	—	PDG-RM820HAN	6M60	7.545	686	177	8022	11212	58	一般バス	4.60	570	5.70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
UDトラックス	—	PDG-JP820NAN	6M60	7.545	686	177	8654	12889	77	路線バス	4.10	639	5.14	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	—	PM☆	—
UDトラックス※	—	LKG-AP35FK	6M60	7.545	785	199	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス※	—	LKG-AP35FM	6M60	7.545	785	199	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス※	—	LKG-AP35FM	6M60	7.545	785	199	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス※	—	LKG-AP35FP	6M60	7.545	785	199	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス※	—	LKG-AP35FP	6M60	7.545	785	199	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス※	—	LKG-AP37FK	6M60	7.545	785	199	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス※	—	LKG-AP37FM	6M60	7.545	785	199	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	100
UDトラックス※	—	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	257	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110
UDトラックス※	—	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	257	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110

路線バス又は一般バス（車種）

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車両総重量(kg)	最大積載量(kg)又は乗車定員(名)	自動車の構造	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)	最大トルク(N-m)										最高出力(kW)	主要排出ガス対策	車輪配列			その他
UDトラックス※	—	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.50	582	4.06	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110
UDトラックス※	—	LKG-AS96VP	6R10	12.808	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.95	663	3.57	P, FI, IC, TC	CCO EGR SCR DF	2-4D	—	—	110

注) 車名欄の「UDトラックス」は平成22年2月1日から製作される自動車に適用します。

※印…三菱ふそうトラック・バス株式会社によるOEM生産車。

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。

実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。