

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値又は燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	キャラバン	LDF-VWE25	ZD30	2.953	5MT	1880~1970	1000~1250	3090~3345	構造B1	10.0	262	12.8	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-VWE25	ZD30	2.953	5MT	1870	1200~1250	3235~3285	構造B1	10.0	262	13.3	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-VWE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	1880~1990	1000~1250	3040~3355	構造B1	8.8	298	10.8	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-VWE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2000	1000	3165	構造B1	8.6	305	10.3	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-CWGE25	ZD30	2.953	5MT	1940~1970	1200~1250	3305~3385	構造B1	10.0	262	12.8	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-CWGE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	1950~1990	1000~1250	3080~3395	構造B1	8.8	298	10.8	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-CWGE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2000~2070	1000~1200	3120~3365	構造B1	8.6	305	10.3	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	R			
		LDF-VWME25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	1980~1990	1000	3145~3170	構造B1	8.6	305	10.8	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	A			
		LDF-VWME25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2000~2080	1000	3035~3260	構造B1	8.4	312	10.3	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	A			
		LDF-CWMGE25	ZD30	2.953	4AT(E・LTC)	2020~2080	1000	3150~3260	構造B1	8.4	312	10.3	D,FI,TC,IC,P,CN	CCO,EGR,DF	A			

(注)「燃費基準相当値又は燃費基準値」の欄には、車両総重量1.7トン以下の車両については燃費基準値をディーゼル車用に換算した値(燃費基準相当値)を、車両総重量1.7トン超3.5トン以下の車両については燃費基準値を記載しています。