

ディーゼル貨物車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値又は燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	ハイエース レジアスエース	LDF-KDH201V	1KD	2.982	5MT	1780~1870	850~1250	3165~3285	構造B1	14.0	187	13.3	D FI TC IC P	EGR CCO	R			○
		LDF-KDH201V	1KD	2.982	5MT	1880~1940	850~1250	3045~3305	構造B1	13.4	196	12.8	D FI TC IC P	EGR CCO	R			○
		LDF-KDH201V	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1790~1870	850~1250	3175~3285	構造B1	11.4	230	11.0	D FI TC IC P	EGR CCO	R			○
		LDF-KDH201V	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1880~1960	850~1250	3030~3315	構造B1	11.2	234	10.8	D FI TC IC P	EGR CCO	R			○
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	5MT	1820~1870	1050~1250	3200~3285	構造B1	13.4	196	13.3	D FI TC IC P	EGR CCO	R			○
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	5MT	1880~1960	850~1250	3065~3315	構造B1	13.4	196	12.8	D FI TC IC P	EGR CCO	R			○
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1830~1870	1050~1250	3210~3285	構造B1	11.4	230	11.0	D FI TC IC P	EGR CCO	R			○
		LDF-KDH201K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1880~1970	850~1250	3075~3325	構造B1	11.2	234	10.8	D FI TC IC P	EGR CCO	R			○
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	5MT	1890~1990	700~1000	3055~3185	構造B1	13.0	202	12.8	D FI TC IC P	EGR CCO	A			○
		LDF-KDH206V	1KD	2.982	5MT	2000	850~1000	3165~3180	構造B1	12.4	211	12.3	D FI TC IC P	EGR CCO	A			○
LDF-KDH206V	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1900~1990	700~1000	3065~3185	構造B1	11.0	238	10.8	D FI TC IC P	EGR CCO	A			○		

ディーゼル貨物車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値又は燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			LDF-KDH206V	1KD						2.982	4AT (E・LTC)	2000~2070		700~1000	3140~3195	構造B1		
LDF-KDH206K	1KD	2.982	5MT	1930~1990	850~1000	3095~3170	構造B1	12.4	211	12.8	D FI TC IC P	EGR CCO	A					
LDF-KDH206K	1KD	2.982	5MT	2000~2010	850~1000	3165~3190	構造B1	12.4	211	12.3	D FI TC IC P	EGR CCO	A			○		
LDF-KDH206K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1940~1990	850~1000	3105~3170	構造B1	10.4	252	10.8	D FI TC IC P	EGR CCO	A					
LDF-KDH206K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	2000~2020	850~1000	3165~3200	構造B1	10.4	252	10.3	D FI TC IC P	EGR CCO	A			○		
LDF-KDH211K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	2000~2040	850~1000	3110~3165	構造B1	10.6	247	10.3	D FI TC IC P	EGR CCO	R			○		
LDF-KDH221K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1990	850~1000	3155~3170	構造B1	10.6	247	10.8	D FI TC IC P	EGR CCO	R					
LDF-KDH221K	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	2000~2050	850~1000	3165~3230	構造B1	10.6	247	10.3	D FI TC IC P	EGR CCO	R			○		
ダイナ トヨエース	LDF-KDY221	1KD	2.982	5MT	1690~1760	1000~1500	3055~3425	構造B2	12.4	211	12.4	D FI TC IC P	EGR CCO DF	R			○	
	LDF-KDY221	1KD	2.982	5MT	1770~1870	1000~1500	3100~3485	構造B2	12.2	215	12.0	D FI TC IC P	EGR CCO DF	R			○	
	LDF-KDY221	1KD	2.982	5MT	1880~1910	1400~1450	3440~3475	構造B2	11.6	226	11.3	D FI TC IC P	EGR CCO DF	R			○	
	LDF-KDY221	1KD	2.982	4AT (E・LTC)	1700~1760	1200~1250	3065~3175	構造B2	11.0	238	10.6	D FI TC IC P	EGR CCO DF	R			○	

ディーゼル貨物車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値又は燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			LDF-KDY231	1KD						2.982	5MT	1710~1760		1250~1500	3125~3425	構造B2		
LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	1770~1870	1000~1500	3110~3465	構造B2	12.2	215	12.0	D FI TC IC P	EGR CCO DF	R			○		
LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	1880~1990	1100~1450	3390~3470	構造B2	11.6	226	11.3	D FI TC IC P	EGR CCO DF	R			○		
LDF-KDY231	1KD	2.982	5MT	2000~2040	1100	3430~3470	構造B2	11.6	226	11.2	D FI TC IC P	EGR CCO DF	R			○		
LDF-KDY231	1KD	2.982	4AT(E・LTC)	1720~1760	1250	3135~3175	構造B2	11.0	238	10.6	D FI TC IC P	EGR CCO DF	R			○		
LDF-KDY231	1KD	2.982	4AT(E・LTC)	1770~1870	1250~1450	3185~3485	構造B2	9.8	267	9.7	D FI TC IC P	EGR CCO DF	R			○		
LDF-KDY231	1KD	2.982	4AT(E・LTC)	1880~1970	1150~1450	3370~3490	構造B2	9.8	267	9.5	D FI TC IC P	EGR CCO DF	R			○		
LDF-KDY241V	1KD	2.982	5MT	1990	1250	3405	構造B1	11.6	226	12.8	D FI TC IC P	EGR CCO DF	R					
LDF-KDY241V	1KD	2.982	5MT	2000~2100	1000~1250	3380~3475	構造B1	11.6	226	12.3	D FI TC IC P	EGR CCO DF	R					
LDF-KDY271	1KD	2.982	5MT	1820~1870	1200~1250	3215~3285	構造B2	11.4	230	12.0	D FI TC IC P	EGR CCO DF	A					
LDF-KDY271	1KD	2.982	5MT	1880~1940	1000~1200	3210~3270	構造B2	11.4	230	11.3	D FI TC IC P	EGR CCO DF	A			○		
LDF-KDY281	1KD	2.982	5MT	1820~1870	1250	3235~3285	構造B2	11.4	230	12.0	D FI TC IC P	EGR CCO DF	A					

ディーゼル貨物車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準相当値又は燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		LDF-KDY281	1KD	2.982	5MT	1880~1980	1000~1350	3230~3460	構造B2	11.4	230	11.3	D FI TC IC P	EGR CCO DF	A			○
		LDF-KDY281	1KD	2.982	4AT(E-LTC)	1820~1870	1200~1250	3185~3285	構造B2	10.2	257	9.7	D FI TC IC P	EGR CCO DF	A			○
		LDF-KDY281	1KD	2.982	4AT(E-LTC)	1880~1980	1000~1250	3240~3315	構造B2	10.2	257	9.5	D FI TC IC P	EGR CCO DF	A			○

(注)「燃費基準相当値又は燃費基準値」の欄には、車両総重量1.7トン以下の車両については燃費基準値をディーゼル車用に換算した値(燃費基準相当値)を、車両総重量1.7トン超3.5トン以下の車両については燃費基準値を記載しています。