

ディーゼル貨物車

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 型式          | 原動機 |                  | 変速装置の型式及び変速段数  | 車両重量(kg)  | 最大積載量(kg) | 車両総重量(kg) | 自動車の構造 | JC08モード     |                           |                      | 主要燃費改善対策                 | その他燃費値の異なる要因 |           |          | (参考)<br>低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成 |
|----|-----|-------------|-----|------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|-----------|----------|--------------------|--------|
|    |     |             | 型式  | 総排気量(L)          |                |           |           |           |        | 燃費値(km/L)   | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準相当値又は燃費基準値(km/L) |                          | 主要排出ガス対策     | 駆動形式      | その他      |                    |        |
|    |     |             | トヨタ | ハイエース<br>レジアスエース |                |           |           |           |        | LDF-KDH201V | 1KD                       | 2.982                |                          | 5MT          | 1780~1870 | 850~1250 |                    |        |
|    |     | LDF-KDH201V | 1KD | 2.982            | 5MT            | 1880~1940 | 850~1250  | 3045~3305 | 構造B1   | 13.4        | 196                       | 12.8                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO   | R         |          |                    | ○      |
|    |     | LDF-KDH201V | 1KD | 2.982            | 4AT<br>(E・LTC) | 1790~1870 | 850~1250  | 3175~3285 | 構造B1   | 11.4        | 230                       | 11.0                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO   | R         |          |                    | ○      |
|    |     | LDF-KDH201V | 1KD | 2.982            | 4AT<br>(E・LTC) | 1880~1960 | 850~1250  | 3030~3315 | 構造B1   | 11.2        | 234                       | 10.8                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO   | R         |          |                    | ○      |
|    |     | LDF-KDH201K | 1KD | 2.982            | 5MT            | 1820~1870 | 1050~1250 | 3200~3285 | 構造B1   | 13.4        | 196                       | 13.3                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO   | R         |          |                    | ○      |
|    |     | LDF-KDH201K | 1KD | 2.982            | 5MT            | 1880~1960 | 850~1250  | 3065~3315 | 構造B1   | 13.4        | 196                       | 12.8                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO   | R         |          |                    | ○      |
|    |     | LDF-KDH201K | 1KD | 2.982            | 4AT<br>(E・LTC) | 1830~1870 | 1050~1250 | 3210~3285 | 構造B1   | 11.4        | 230                       | 11.0                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO   | R         |          |                    | ○      |
|    |     | LDF-KDH201K | 1KD | 2.982            | 4AT<br>(E・LTC) | 1880~1970 | 850~1250  | 3075~3325 | 構造B1   | 11.2        | 234                       | 10.8                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO   | R         |          |                    | ○      |
|    |     | LDF-KDH206V | 1KD | 2.982            | 5MT            | 1890~1990 | 700~1000  | 3055~3185 | 構造B1   | 13.0        | 202                       | 12.8                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO   | A         |          |                    | ○      |

ディーゼル貨物車

目標年度(平成27年度)

| 車名          | 通称名 | 型式    | 原動機         |           | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 最大積載量(kg) | 車両総重量(kg) | 自動車の構造 | JC08モード   |                           |                      | 主要燃費改善対策 | その他燃費値の異なる要因 |           |      | (参考)<br>低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成 |
|-------------|-----|-------|-------------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|---------------------------|----------------------|----------|--------------|-----------|------|--------------------|--------|
|             |     |       | 型式          | 総排気量(L)   |               |           |           |           |        | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準相当値又は燃費基準値(km/L) |          | 主要排出ガス対策     | 駆動形式      | その他  |                    |        |
|             |     |       | LDF-KDH206V | 1KD       |               |           |           |           |        | 2.982     | 5MT                       | 2000                 |          | 850~1000     | 3165~3180 | 構造B1 |                    |        |
| LDF-KDH206V | 1KD | 2.982 | 4AT(E・LTC)  | 1900~1990 | 700~1000      | 3065~3185 | 構造B1      | 11.0      | 238    | 10.8      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P  | EGR<br>CCO           | A        |              |           | ○    |                    |        |
| LDF-KDH206V | 1KD | 2.982 | 4AT(E・LTC)  | 2000~2070 | 700~1000      | 3140~3195 | 構造B1      | 10.4      | 252    | 10.3      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P  | EGR<br>CCO           | A        |              |           | ○    |                    |        |
| LDF-KDH206K | 1KD | 2.982 | 5MT         | 1930~1990 | 850~1000      | 3095~3170 | 構造B1      | 12.4      | 211    | 12.8      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P  | EGR<br>CCO           | A        |              |           |      |                    |        |
| LDF-KDH206K | 1KD | 2.982 | 5MT         | 2000~2010 | 850~1000      | 3165~3190 | 構造B1      | 12.4      | 211    | 12.3      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P  | EGR<br>CCO           | A        |              |           | ○    |                    |        |
| LDF-KDH206K | 1KD | 2.982 | 4AT(E・LTC)  | 1940~1990 | 850~1000      | 3105~3170 | 構造B1      | 10.4      | 252    | 10.8      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P  | EGR<br>CCO           | A        |              |           |      |                    |        |
| LDF-KDH206K | 1KD | 2.982 | 4AT(E・LTC)  | 2000~2020 | 850~1000      | 3165~3200 | 構造B1      | 10.4      | 252    | 10.3      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P  | EGR<br>CCO           | A        |              |           | ○    |                    |        |
| LDF-KDH211K | 1KD | 2.982 | 4AT(E・LTC)  | 2000~2040 | 850~1000      | 3110~3165 | 構造B1      | 10.6      | 247    | 10.3      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P  | EGR<br>CCO           | R        |              |           | ○    |                    |        |
| LDF-KDH221K | 1KD | 2.982 | 4AT(E・LTC)  | 1990      | 850~1000      | 3155~3170 | 構造B1      | 10.6      | 247    | 10.8      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P  | EGR<br>CCO           | R        |              |           |      |                    |        |

ディーゼル貨物車

目標年度(平成27年度)

| 車名           | 通称名        | 型式  | 原動機   |             | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 最大積載量(kg) | 車両総重量(kg) | 自動車の構造 | JC08モード   |                           |                          | 主要燃費改善対策         | その他燃費値の異なる要因 |          |           | (参考)<br>低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成 |
|--------------|------------|-----|-------|-------------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|---------------------------|--------------------------|------------------|--------------|----------|-----------|--------------------|--------|
|              |            |     | 型式    | 総排気量(L)     |               |           |           |           |        | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準相当値又は燃費基準値(km/L)     |                  | 主要排出ガス対策     | 駆動形式     | その他       |                    |        |
|              |            |     |       | LDF-KDH221K |               |           |           |           |        | 1KD       | 2.982                     | 4AT(E・LTC)               |                  | 2000~2050    | 850~1000 | 3165~3230 |                    |        |
| ダイナ<br>トヨエース | LDF-KDY221 | 1KD | 2.982 | 5MT         | 1690~1760     | 1000~1500 | 3055~3425 | 構造B2      | 12.4   | 211       | 12.4                      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R            |          |           | ○                  |        |
|              | LDF-KDY221 | 1KD | 2.982 | 5MT         | 1770~1870     | 1000~1500 | 3100~3485 | 構造B2      | 12.2   | 215       | 12.0                      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R            |          |           | ○                  |        |
|              | LDF-KDY221 | 1KD | 2.982 | 5MT         | 1880~1910     | 1400~1450 | 3440~3475 | 構造B2      | 11.6   | 226       | 11.3                      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R            |          |           | ○                  |        |
|              | LDF-KDY221 | 1KD | 2.982 | 4AT(E・LTC)  | 1700~1760     | 1200~1250 | 3065~3175 | 構造B2      | 11.0   | 238       | 10.6                      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R            |          |           | ○                  |        |
|              | LDF-KDY231 | 1KD | 2.982 | 5MT         | 1710~1760     | 1250~1500 | 3125~3425 | 構造B2      | 12.4   | 211       | 12.4                      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R            |          |           | ○                  |        |
|              | LDF-KDY231 | 1KD | 2.982 | 5MT         | 1770~1870     | 1000~1500 | 3110~3465 | 構造B2      | 12.2   | 215       | 12.0                      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R            |          |           | ○                  |        |
|              | LDF-KDY231 | 1KD | 2.982 | 5MT         | 1880~1990     | 1100~1450 | 3390~3470 | 構造B2      | 11.6   | 226       | 11.3                      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R            |          |           | ○                  |        |
|              | LDF-KDY231 | 1KD | 2.982 | 5MT         | 2000~2040     | 1100      | 3430~3470 | 構造B2      | 11.6   | 226       | 11.2                      | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R            |          |           | ○                  |        |

ディーゼル貨物車

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 型式          | 原動機 |         | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 最大積載量(kg) | 車両総重量(kg) | 自動車の構造 | JC08モード   |                           |                      | 主要燃費改善対策                 | その他燃費値の異なる要因     |      |     | (参考)<br>低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成 |
|----|-----|-------------|-----|---------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|---------------------------|----------------------|--------------------------|------------------|------|-----|--------------------|--------|
|    |     |             | 型式  | 総排気量(L) |               |           |           |           |        | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準相当値又は燃費基準値(km/L) |                          | 主要排出ガス対策         | 駆動形式 | その他 |                    |        |
|    |     |             |     |         |               |           |           |           |        |           |                           |                      |                          |                  |      |     |                    |        |
|    |     | LDF-KDY231  | 1KD | 2.982   | 4AT(E・LTC)    | 1720~1760 | 1250      | 3135~3175 | 構造B2   | 11.0      | 238                       | 10.6                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R    |     |                    | ○      |
|    |     | LDF-KDY231  | 1KD | 2.982   | 4AT(E・LTC)    | 1770~1870 | 1250~1450 | 3185~3485 | 構造B2   | 9.8       | 267                       | 9.7                  | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R    |     |                    | ○      |
|    |     | LDF-KDY231  | 1KD | 2.982   | 4AT(E・LTC)    | 1880~1970 | 1150~1450 | 3370~3490 | 構造B2   | 9.8       | 267                       | 9.5                  | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R    |     |                    | ○      |
|    |     | LDF-KDY241V | 1KD | 2.982   | 5MT           | 1990      | 1250      | 3405      | 構造B1   | 11.6      | 226                       | 12.8                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R    |     |                    |        |
|    |     | LDF-KDY241V | 1KD | 2.982   | 5MT           | 2000~2100 | 1000~1250 | 3380~3475 | 構造B1   | 11.6      | 226                       | 12.3                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | R    |     |                    |        |
|    |     | LDF-KDY271  | 1KD | 2.982   | 5MT           | 1820~1870 | 1200~1250 | 3215~3285 | 構造B2   | 11.4      | 230                       | 12.0                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | A    |     |                    |        |
|    |     | LDF-KDY271  | 1KD | 2.982   | 5MT           | 1880~1940 | 1000~1200 | 3210~3270 | 構造B2   | 11.4      | 230                       | 11.3                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | A    |     |                    | ○      |
|    |     | LDF-KDY281  | 1KD | 2.982   | 5MT           | 1820~1870 | 1250      | 3235~3285 | 構造B2   | 11.4      | 230                       | 12.0                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | A    |     |                    |        |
|    |     | LDF-KDY281  | 1KD | 2.982   | 5MT           | 1880~1980 | 1000~1350 | 3230~3460 | 構造B2   | 11.4      | 230                       | 11.3                 | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | A    |     |                    | ○      |

ディーゼル貨物車

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 型式         | 原動機 |         | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 最大積載量(kg) | 車両総重量(kg) | 自動車の構造 | JC08モード   |                           |                      | 主要燃費改善対策                 | その他燃費値の異なる要因     |      |     | (参考)<br>低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成 |
|----|-----|------------|-----|---------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|---------------------------|----------------------|--------------------------|------------------|------|-----|--------------------|--------|
|    |     |            | 型式  | 総排気量(L) |               |           |           |           |        | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準相当値又は燃費基準値(km/L) |                          | 主要排出ガス対策         | 駆動形式 | その他 |                    |        |
|    |     | LDF-KDY281 | 1KD | 2.982   | 4AT (E・LTC)   | 1820~1870 | 1200~1250 | 3185~3285 | 構造B2   | 10.2      | 257                       | 9.7                  | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | A    |     |                    | ○      |
|    |     | LDF-KDY281 | 1KD | 2.982   | 4AT (E・LTC)   | 1880~1980 | 1000~1250 | 3240~3315 | 構造B2   | 10.2      | 257                       | 9.5                  | D<br>FI<br>TC<br>IC<br>P | EGR<br>CCO<br>DF | A    |     |                    | ○      |

(注)「燃費基準相当値又は燃費基準値」の欄には、車両総重量1.7トン以下の車両については燃費基準値をディーゼル車用に換算した値(燃費基準相当値)を、車両総重量1.7トン超3.5トン以下の車両については燃費基準値を記載しています。