

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	インサイト	DAA-ZE2	LDA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1190	5	27.2	85	18.7	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ 185/60R15	☆☆☆☆	○
		DAA-ZE2	LDA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1190	5	26.0	89	18.7	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DAA-ZE2	LDA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1200	5	24.0	97	17.2	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	○
	インサイト エクスクルーシブ	DAA-ZE3	LEA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1200~1210	5	23.2	100	17.2	V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DAA-ZE3	LEA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1210	5	22.2	105	17.2	V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	○
	フィット	DAA-GP1	LDA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1130~1150	5	26.0	89	18.7	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT(E・LTC)	1010~1080	5	20.6	113	20.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-GE6	L13A	1.339	5MT	990~1010	5	19.2	121	20.5	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E・LTC)	1080	5	19.0	122	20.5	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E・LTC)	1090~1100	5	18.6	125	18.7	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E・LTC)	1080	5	18.4	126	20.5	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT(E・LTC)	1100	5	18.0	129	18.7	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	
		DBA-GE8	L15A	1.496	6MT	1050~1080	5	16.2	143	20.5	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GE7	L13A	1.339	5AT(E・LTC)	1140~1170	5	16.0	145	18.7	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-GE9	L15A	1.496	5AT(E・LTC)	1170~1180	5	15.2	153	18.7	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
フィット シャトル		DAA-GP2	LDA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1190	5	26.0	89	18.7	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DAA-GP2	LDA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.339	CVT(E)	1200~1230	5	25.0	93	17.2	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DBA-GG7	L15A	1.496	CVT(E・LTC)	1140~1170	5	18.6	125	18.7	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-GG7	L15A	1.496	CVT(E・LTC)	1160~1180	5	18.0	129	18.7	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	
		DBA-GG8	L15A	1.496	5AT(E・LTC)	1210~1240	5	14.6	159	17.2	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
CR-Z		DAA-ZF1	LEA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.496	CVT(E)	1160~1180	4	22.8	102	18.7	V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DAA-ZF1	LEA(内燃機関)-MF6(電動機)	1.496	6MT	1130~1160	4	20.6	113	18.7	V・I・EP・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
フリード フリード スパイク	DAA-GP3	LEA-MF6		1.496	CVT (E)	1380~1420	5/6/7	21.6	107	15.8	V・I・EP・C・H・CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
	DBA-GB3	L15A		1.496	CVT (E・LTC)	1270~1310	5/6/7/8	16.6	140	17.2	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-GB3	L15A		1.496	CVT (E・LTC)	1320~1380	4/5/6/7/8	16.0	145	15.8	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
	DBA-GB4	L15A		1.496	5AT (E・LTC)	1360~1420	5/6/7	13.2	176	15.8	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	DBA-GB4	L15A		1.496	5AT (E・LTC)	1430~1460	4/7	12.8	181	14.4	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
CR-V	DBA-RM1	R20A		1.997	CVT (E・LTC)	1460~1500	5	14.4	161	14.4	V・C・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
	DBA-RM4	K24A		2.354	5AT (E・LTC)	1540~1580	5	11.6	200	13.2	V・EP	3W	A		☆☆☆☆	
	DBA-RE3	K24A		2.354	5AT (E・LTC)	1480~1530	5	11.6	200	14.4	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-RE4	K24A		2.354	5AT (E・LTC)	1530	5	11.4	204	14.4	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	DBA-RE4	K24A		2.354	5AT (E・LTC)	1540~1590	5	11.0	211	13.2	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
ストリーム	DBA-RN8	R20A		1.997	CVT (E・LTC)	1370~1410	5/7	14.4	161	15.8	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	
	DBA-RN8	R20A		1.997	CVT (E・LTC)	1400~1420	5/7	14.2	163	15.8	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-RN8	R20A		1.997	CVT (E・LTC)	1430	7	13.8	168	14.4	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-RN6	R18A		1.799	5AT (E・LTC)	1350~1380	5/7	13.4	173	15.8	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	
	DBA-RN6	R18A		1.799	5AT (E・LTC)	1370~1410	5/7	13.2	176	15.8	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
	DBA-RN7	R18A		1.799	5AT (E・LTC)	1440~1460	7	12.6	184	14.4	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	
	DBA-RN7	R18A		1.799	5AT (E・LTC)	1460~1480	7	12.2	190	14.4	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
	DBA-RN9	R20A		1.997	5AT (E・LTC)	1480~1500	7	12.2	190	14.4	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
ステップワゴン	DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1580~1650	8	13.4	173	13.2	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○	
	DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1610~1650	8	13.2	176	13.2	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	○	
	DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1660~1670	8	13.0	179	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○	
	DBA-RK1	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1660~1680	8	12.8	181	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	○	
	DBA-RK3	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1680~1690	7	13.0	179	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○	
	DBA-RK3	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1680~1700	7	12.8	181	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	○	
	DBA-RK2	R20A	1.997	5AT(E・LTC)	1650	8	11.8	197	13.2	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆		
	DBA-RK2	R20A	1.997	5AT(E・LTC)	1660~1720	8	11.6	200	12.2	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆		
	DBA-RK4	R20A	1.997	5AT(E・LTC)	1750	7	11.6	200	12.2	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆		
ステップワゴン スパーダ	DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1610~1650	8	13.2	176	13.2	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○	
	DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1620~1650	8	12.8	181	13.2	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆		
	DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1660~1690	8	12.8	181	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○	
	DBA-RK5	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1660~1680	8	12.4	187	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	○	
	DBA-RK7	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1700	7	12.8	181	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○	
	DBA-RK7	R20A	1.997	CVT(E・LTC)	1730	7	12.4	187	12.2	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R17	☆☆☆☆	○	
	DBA-RK6	R20A	1.997	5AT(E・LTC)	1680~1740	8	11.6	200	12.2	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆		
アコード	DBA-CU1	R20A	1.997	5AT(E・LTC)	1460~1480	5	13.2	176	14.4	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆		
	DBA-CU1	R20A	1.997	5AT(E・LTC)	1490~1510	5	12.8	181	14.4	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 225/50R17	☆☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1500~1530	5	11.2	207	14.4	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1540	5	11.2	207	13.2	V・EP	3W	F	ATFウォーマー	☆☆☆☆	
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1540~1550	5	11.0	211	13.2	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
アコードツアラー		DBA-CW1	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1520~1530	5	13.0	179	14.4	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CW1	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1530	5	12.6	184	14.4	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 225/50R17	☆☆☆☆	
		DBA-CW1	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1540	5	12.2	190	13.2	V・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-CW2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1560~1630	5	11.0	211	13.2	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
オデッセイ		DBA-RB3	K24A	2.354	CVT (E)	1600~1650	7	12.4	187	13.2	C・V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-RB3	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1630~1650	7	11.0	211	13.2	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-RB3	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1660~1680	7	10.8	215	12.2	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-RB4	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1660~1740	7	10.6	219	12.2	V・EP	3W	A		☆☆☆☆	
エリシオン/ エリシオン プレステージ		DBA-RR1	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1820~1870	7/8	9.9	235	11.1	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RR1	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1880~1900	7/8	9.7	239	10.2	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RR2	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1890~1960	7/8	9.5	244	10.2	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
インスパイア		DBA-CP3	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	1600	5	9.6	242	13.2	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
エリシオン		DBA-RR3	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	1890~1970	7/8	9.0	258	10.2	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	1970~1990	7/8	8.8	264	10.2	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E・LTC)	2000~2050	7	8.6	270	9.4	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
レジェンド		DBA-KB2	J37A	3.664	6AT (E・LTC)	1850	5	9.0	258	11.1	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-KB2	J37A	3.664	6AT (E・LTC)	1850	5	8.7	267	11.1	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-KB2	J37A	3.664	5AT (E・LTC)	1820~1860	5	8.3	280	11.1	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
エリシオン プレステージ		DBA-RR5	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	1920~1990	7/8	8.2	283	10.2	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RR5	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	2010	7	8.1	287	9.4	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RR6	J35A	3.471	5AT (E・LTC)	2000~2040	7	7.8	298	9.4	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	