

ガソリン乗用車(車種)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式		
レクサス	CT200h	DAA-ZWA10	2ZR (内燃機関) 3JM (電動機)	1.797	CVT (E)	1380	5	30.4	76	15.8	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○
		DAA-ZWA10	2ZR (内燃機関) 3JM (電動機)	1.797	CVT (E)	1400~ 1420	5	26.6	87	15.8	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○
		DAA-ZWA10	2ZR (内燃機関) 3JM (電動機)	1.797	CVT (E)	1440~ 1460	5	26.6	87	14.4	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○
HS250h	DAA-ANF10	2AZ (内燃機関) 2JM (電動機)	2.362	CVT (E)	1640	5	19.8	117	13.2	V I E P C H	3W	F	☆☆☆☆	○	
		2AZ (内燃機関) 2JM (電動機)	2.362	CVT (E)	1660	5	19.8	117	12.2	V I E P C H	3W	F	☆☆☆☆	○	
GS450h	DAA-GWL10	2GR (内燃機関) 1KM (電動機)	3.456	CVT (E)	1820~ 1870	5	18.2	128	11.1	D V I E P C H	3W	R	☆☆☆☆	○	
		2GR (内燃機関) 1KM (電動機)	3.456	CVT (E)	1880~ 1890	5	18.0	129	10.2	D V I E P C H	3W	R	☆☆☆☆	○	
RX450h	DAA-GYL10W	2GR (内燃機関) 4JM (電動機)	3.456	CVT (E)	2030~ 2070	5	17.4	133	9.4	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	

ガソリン乗用車(車種)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
	DAA-GYL15W		2GR (内燃機関) 4JM (電動機) 2FM (電動機)	3.456	CVT (E)	2090~ 2100	5	16.8	138	9.4	V I E P C H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	○	
			2GR (内燃機関) 4JM (電動機) 2FM (電動機)	3.456	CVT (E)	2110~ 2160	5	16.4	142	8.7	V I E P C H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	○	
			2GR (内燃機関) 4JM (電動機) 2FM (電動機)	3.456	CVT (E)	2130~ 2170	5	16.4	142	8.7	V I E P C H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	○	
LS600h	DAA-UVF45		2UR (内燃機関) 1KM (電動機)	4.968	CVT (E)	2230~ 2270	5	11.0	211	8.7	D H I V E P	3W	A	☆☆☆☆	○	
	DAA-UVF45		2UR (内燃機関) 1KM (電動機)	4.968	CVT (E)	2300~ 2340	5	11.0	211	7.4	D H I V E P	3W	A	☆☆☆☆	○	
LS600hL	DAA-UVF46		2UR (内燃機関) 1KM (電動機)	4.968	CVT (E)	2300~ 2400	4~5	11.0	211	7.4	D H I V E P	3W	A	☆☆☆☆	○	
GS250	DBA-GRL11		4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1640~ 1710	5	10.8	215	12.2	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆		
RX270	DBA-AGL10W		1AR	2.671	6AT (E・LTC)	1810~ 1870	5	10.0	232	11.1	V E P	3W	F	☆☆☆☆		

ガソリン乗用車(車種)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
GS350	DBA-GRL10	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1650	5	9.9	235	13.2	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆			
	DBA-GRL10	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1660~1720	5	9.8	237	12.2	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆			
	DBA-GRL15	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1730~1760	5	9.4	247	12.2	D V E P B	3W	A	☆☆☆☆			
	DBA-GRL15	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1770~1800	5	9.3	250	11.1	D V E P B	3W	A	☆☆☆☆			
RX350	DBA-GGL10W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1870	5	9.3	250	11.1	V E P B	3W	F	☆☆☆☆			
	DBA-GGL10W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1880~1930	5	9.1	255	10.2	V E P B	3W	F	☆☆☆☆			
	DBA-GGL15W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1940~1990	5	8.9	261	10.2	V E P B	3W	A	☆☆☆☆			
	DBA-GGL15W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	2000	5	8.8	264	9.4	V E P B	3W	A	☆☆☆☆			
	DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	1980~1990	5	8.9	261	10.2	V E P B	3W	A	☆☆☆☆			

ガソリン乗用車(車種)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT(E・LTC)	2000~2030	5	8.8	264	9.4	V EP B	3W	A		☆☆☆☆	
	IS F	DBA-USE20	2UR	4.968	8AT(E・LTC)	1690, 1710	4	8.1	287	12.2	D V EP	3W	R		☆☆☆☆	