

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	ノート	DBA-E11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1090~1120	5	18.0	129	18.7	B,EP,V,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆		
		CBA-ZE11	HR16	1.597	5MT	1050~1060	5	15.4	151	20.5	V,EP	3W	F	☆☆☆		
		DBA-NE11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1160~1180	5	14.4	161	18.7	V,EP,B	3W,EGR	A	☆☆☆☆		
	キューブ	DBA-Z12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1170~1190	5	18.0	129	18.7	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-Z12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1200~1220	5	17.2	135	17.2	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1250~1310	5	15.6	149	17.2	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1320	5	15.2	153	15.8	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆		
	ティーダ	DBA-C11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1120~1170	5	18.0	129	18.7	B,EP,V,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-NC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1200~1280	5	14.2	163	17.2	V,EP,B	3W,EGR	A	☆☆☆☆		
	ティーダラティオ	DBA-SC11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1110~1140	5	18.0	129	18.7	B,EP,V,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-SC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1100	5	15.2	153	18.7	V,EP,B	3W,EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-SNC11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1200~1240	5	14.2	163	17.2	V,EP,B	3W,EGR	A	☆☆☆☆		
	ウイングロード	DBA-Y12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1200~1240	5	17.2	135	17.2	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-Y12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1180~1190	5	15.0	155	18.7	V,EP,B	3W,EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-Y12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1200~1210	5	14.6	159	17.2	V,EP,B	3W,EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-JY12	MR18	1.797	CVT(E・LTC)	1240~1270	5	14.0	166	17.2	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-NY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1270~1310	5	14.0	166	17.2	V,EP,B	3W,EGR	A	☆☆☆☆		
	ジューク	DBA-YF15	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1170~1180	5	17.2	135	18.7	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-YF15	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1200	5	16.6	140	17.2	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆		
		CBA-F15	MR16	1.618	CVT(E・LTC)	1290~1300	5	13.0	179	17.2	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆		
		CBA-F15	MR16	1.618	CVT(E・LTC)	1320	5	12.8	181	15.8	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆		
		CBA-NF15	MR16	1.618	CVT(E・LTC)	1380~1390	5	12.6	184	15.8	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆		
	ブルーバードシルフィ	DBA-G11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1160~1170	5	15.0	155	18.7	V,EP,B	3W,EGR	F	☆☆☆☆		
		DBA-NG11	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1250~1270	5	13.8	168	17.2	V,EP,B	3W,EGR	A	☆☆☆☆		
		DBA-KG11	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1220~1240	5	13.4	173	17.2	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆		
	セレナ	DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1620~1650	8	14.6	159	13.2	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1660	8	14.2	163	12.2	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-C26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1600~1640	8	13.8	168	13.2	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-FC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1630~1650	8	14.6	159	13.2	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-FC26	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1660~1670	8	14.2	163	12.2	I,D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
DBA-FC26		MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1620	8	13.8	168	13.2	D,V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○		
DBA-NC26		MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1710~1750	8	13.4	173	12.2	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○		
DBA-NC26		MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1690~1730	8	12.6	184	12.2	D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○		
DBA-FNC26		MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1720~1760	8	13.4	173	12.2	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○		
DBA-FNC26		MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1770	8	12.6	184	11.1	I,D,V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○		
※1 ラフェスタ	DBA-CWFWN	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1500~1520	7	14.0	166	14.4	I,D,V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆			
	DBA-CWFWN	LF	1.998	5AT(E・LTC)	1470~1480	7	13.0	179	14.4	D,V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆			
	DBA-CWEAWN	LF	1.998	4AT(E・LTC)	1580~1590	7	10.6	219	13.2	V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆			

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
	NV200 ハネット	DBA-M20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1310	5	13.2	176	17.2	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-M20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1320~1370	5~7	12.8	181	15.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
	スカイライン	DBA-V36	VQ25	2.495	7AT(E・LTC)	1580~1640	5	11.4	204	13.2	V,B	3W	R	☆☆☆☆		
		DBA-V36	VQ25	2.495	7AT(E・LTC)	1660	5	11.2	207	12.2	V,B	3W	R	☆☆☆☆		
		DBA-NV36	VQ25	2.495	5AT(E・LTC)	1660~1720	5	9.5	244	12.2	V,B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1610~1650	5	9.4	247	13.2	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1660~1670	5	9.3	250	12.2	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1630~1650	5	9.0	258	13.2	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-KV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1660~1680	5	8.9	261	12.2	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-CKV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1630~1650	4	9.4	247	13.2	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-CKV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1660	4	9.3	250	12.2	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-CKV36	VQ37	3.696	6MT	1650	4	8.9	261	13.2	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-CKV36	VQ37	3.696	7AT(E・LTC)	1660~1690	4	8.9	261	12.2	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
		DBA-CKV36	VQ37	3.696	6MT	1660~1680	4	8.8	264	12.2	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆	
	エルグランド	DBA-TE52	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1900~1980	7~8	10.8	215	10.2	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-TNE52	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1960~1990	7~8	10.4	223	10.2	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-TNE52	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	2000~2010	7~8	10.2	228	9.4	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-PE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	1990	7~8	9.5	244	10.2	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-PE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	2000~2090	7~8	9.2	252	9.4	V,EP,B,C	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-PNE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	2050~2100	7~8	9.0	258	9.4	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆		
	ムラーノ	DBA-PNE52	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	2110~2150	7~8	8.8	264	8.7	V,EP,B,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
		CBA-TZ51	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1650	5	10.8	215	13.2	V,C	3W	F	☆☆☆☆		
		CBA-TZ51	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1660~1720	5	10.6	219	12.2	V,C	3W	F	☆☆☆☆		
		CBA-TNZ51	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1720~1760	5	10.4	223	12.2	V,C	3W	A	☆☆☆☆		
		CBA-TNZ51	QR25	2.488	CVT(E・LTC)	1770~1790	5	10.2	228	11.1	V,C	3W	A	☆☆☆☆		
	GT-R	CBA-PNZ51	VQ35	3.498	CVT(E・LTC)	1800~1860	5	8.7	267	11.1	V,C,B	3W	A	☆☆☆☆		
DBA-R35		VR38	3.799	6AT	1710~1760	2~4	8.7	267	12.2	V	3W,AS	A	☆☆☆☆			
	DBA-R35	VR38	3.799	6AT	1770	4	8.5	273	11.1	V	3W,AS	A	☆☆☆☆			

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社 が製造事業者である。