

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	※2トレジア	DBA-NSP120X	1NR	1.329	CVT(E・LTC)	1100	5	19.6	118	18.7	V,EP,C,B,I	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-NSP120X	1NR	1.329	CVT(E・LTC)	1090	5	18.4	126	18.7	V,EP,C,B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-NCP120X	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1110~1120	5	18.4	126	18.7	V,EP,C,B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-NCP125X	1NZ	1.496	CVT(E・LTC)	1170	5	16.6	140	18.7	V,EP,C,B	EGR 3W	A		☆☆☆☆	
	インプレッサ	DBA-GJ2	FB16	1.599	CVT(E・LTC)	1260~1290	5	17.6	132	17.2	V,C,EP,I	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-GJ2	FB16	1.599	CVT(E・LTC)	1250	5	16.4	142	17.2	V,C	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-GP2	FB16	1.599	CVT(E・LTC)	1260~1290	5	17.6	132	17.2	V,C,EP,I	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-GP2	FB16	1.599	CVT(E・LTC)	1250	5	16.4	142	17.2	V,C	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-GJ6	FB20	1.995	CVT(E・LTC)	1290~1310	5	17.2	135	17.2	V,C,EP,I	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-GJ6	FB20	1.995	CVT(E・LTC)	1320	5	16.6	140	15.8	V,C,EP,I	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-GP6	FB20	1.995	CVT(E・LTC)	1290~1310	5	17.2	135	17.2	V,C,EP,I	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-GP6	FB20	1.995	CVT(E・LTC)	1320	5	16.6	140	15.8	V,C,EP,I	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-GJ3	FB16	1.599	CVT(E・LTC)	1320~1350	5	16.2	143	15.8	V,C,EP,I	EGR 3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-GJ3	FB16	1.599	5MT	1260~1290	5	15.6	149	17.2	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-GJ3	FB16	1.599	CVT(E・LTC)	1310	5	15.4	151	17.2	V,C	EGR 3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-GP3	FB16	1.599	CVT(E・LTC)	1320~1350	5	16.2	143	15.8	V,C,EP,I	EGR 3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-GP3	FB16	1.599	5MT	1260~1290	5	15.6	149	17.2	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-GP3	FB16	1.599	CVT(E・LTC)	1310	5	15.4	151	17.2	V,C	EGR 3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-GJ7	FB20	1.995	CVT(E・LTC)	1340~1370	5	15.8	147	15.8	V,C,EP,I	EGR 3W	A		☆☆☆☆	○
DBA-GP7	FB20	1.995	CVT(E・LTC)	1340~1370	5	15.8	147	15.8	V,C,EP,I	EGR 3W	A		☆☆☆☆	○		

(注)※1印の付いている通称名については、トヨタ自動車株式会社が製造事業者です。