

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

| 車名  | 通称名     | 原動機       |      |         | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 乗車定員(名) | 10・15モード    |                           |             | 主要燃費改善対策     | その他燃費値の異なる要因 |      |      | (参考)<br>低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成レベル |
|-----|---------|-----------|------|---------|---------------|-----------|---------|-------------|---------------------------|-------------|--------------|--------------|------|------|--------------------|-----------|
|     |         | 型式        | 型式   | 総排気量(L) |               |           |         | 燃費値(km/L)   | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L) |              | 主要排出ガス対策     | 駆動形式 | その他  |                    |           |
|     |         |           |      |         |               |           |         |             |                           |             |              |              |      |      |                    |           |
| スズキ | スイフト    | DBA-ZC72S | K12B | 1.242   | CVT(E・LTC)    | 1000      | 5       | <u>25.0</u> | <b>93</b>                 | 17.9        | I,V,EP,C     | 3W           | F    | ☆☆☆☆ | 125                |           |
|     |         | DBA-ZC72S | K12B | 1.242   | CVT(E・LTC)    | 990       | 5       | <u>23.0</u> | <b>101</b>                | 17.9        | V,EP,C       | 3W           | F    | ☆☆☆☆ | 125                |           |
|     |         | DBA-ZC72S | K12B | 1.242   | 5MT           | 970       | 5       | <u>21.0</u> | <b>111</b>                | 17.9        | V,EP         | 3W           | F    | ☆☆☆☆ | 115                |           |
|     |         | DBA-ZD72S | K12B | 1.242   | CVT(E・LTC)    | 1080      | 5       | <u>20.0</u> | <b>116</b>                | 16.0        | V,EP,C       | 3W           | A    | ☆☆☆☆ | 125                |           |
|     |         | CBA-ZC32S | M16A | 1.586   | CVT(E・LTC)    | 1070      | 5       | <u>16.0</u> | <b>145</b>                | 16.0        | V,EP,C       | 3W           | F    | ☆☆☆  | 100                |           |
|     |         | CBA-ZC32S | M16A | 1.586   | 6MT           | 1050      | 5       | <u>15.6</u> | <b>149</b>                | 16.0        | V,EP         | 3W           | F    | ☆☆☆  |                    |           |
| スズキ | ソリオ     | DBA-MA15S | K12B | 1.242   | CVT(E・LTC)    | 1000~1010 | 5       | <u>24.5</u> | <b>95</b>                 | 17.9        | I,V,EP,C     | 3W           | F    | ☆☆☆☆ | 125                |           |
|     |         | DBA-MA15S | K12B | 1.242   | CVT(E・LTC)    | 1020~1050 | 5       | <u>23.0</u> | <b>101</b>                | 16.0        | I,V,EP,C     | 3W           | F    | ☆☆☆☆ | 125                |           |
|     |         | DBA-MA15S | K12B | 1.242   | CVT(E・LTC)    | 990~1010  | 5       | <u>22.5</u> | <b>103</b>                | 17.9        | V,EP,C       | 3W           | F    | ☆☆☆☆ | 125                |           |
|     |         | DBA-MA15S | K12B | 1.242   | CVT(E・LTC)    | 1020~1040 | 5       | <u>21.0</u> | <b>111</b>                | 16.0        | V,EP,C       | 3W           | F    | ☆☆☆☆ | 125                |           |
|     |         | DBA-MA15S | K12B | 1.242   | CVT(E・LTC)    | 1040~1090 | 5       | <u>20.0</u> | <b>116</b>                | 16.0        | V,EP,C       | 3W           | A    | ☆☆☆☆ | 125                |           |
| スズキ | SX4     | DBA-YA11S | M15A | 1.490   | 4AT(E・LTC)    | 1180~1190 | 5       | <u>16.4</u> | <b>142</b>                | 16.0        | V,EP         | 3W           | F    | ☆☆☆☆ | 100                |           |
|     |         | DBA-YC11S | M15A | 1.490   | 4AT(E・LTC)    | 1180~1190 | 5       | <u>16.4</u> | <b>142</b>                | 16.0        | V,EP         | 3W           | F    | ☆☆☆☆ | 100                |           |
|     |         | DBA-YB11S | M15A | 1.490   | 4AT(E・LTC)    | 1240~1250 | 5       | <u>15.6</u> | <b>149</b>                | 16.0        | V,EP         | 3W           | A    | ☆☆☆☆ |                    |           |
| スズキ | ※1 ランディ | DBA-SC26  | MR20 | 1.997   | CVT(E・LTC)    | 1620~1640 | 8       | <u>15.4</u> | <b>151</b>                | 10.5        | I,D,V,EP,B,C | 3W           | F    | ☆☆☆☆ | 125                |           |
|     |         | DBA-SC26  | MR20 | 1.997   | CVT(E・LTC)    | 1600~1620 | 8       | <u>14.4</u> | <b>161</b>                | 10.5        | D,V,EP,B,C   | 3W           | F    | ☆☆☆☆ | 125                |           |
|     |         | DBA-SNC26 | MR20 | 1.997   | CVT(E・LTC)    | 1710~1730 | 8       | <u>14.4</u> | <b>161</b>                | 10.5        | I,D,V,EP,B,C | 3W           | A    | ☆☆☆☆ | 125                |           |
|     |         | DBA-SNC26 | MR20 | 1.997   | CVT(E・LTC)    | 1690~1710 | 8       | <u>13.4</u> | <b>173</b>                | 10.5        | D,V,EP,B,C   | 3W           | A    | ☆☆☆☆ | 125                |           |
| スズキ | ジムニー    | ABA-JB43W | M13A | 1.328   | 5MT×2         | 1040~1060 | 4       | <u>14.0</u> | <b>166</b>                | 16.0        | V            | 3W+EGR       | A    |      |                    |           |
|     |         | ABA-JB43W | M13A | 1.328   | 4AT×2(E・LTC)  | 1050~1070 | 4       | <u>12.8</u> | <b>181</b>                | 16.0        | V            | 3W+EGR       | A    |      |                    |           |

# ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

| 車名 | 通称名   | 原動機       |      |         | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg)  | 乗車定員(名) | 10・15モード    |                           |             | 主要燃費改善対策 | その他燃費値の異なる要因 |      |     | (参考)低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成レベル |
|----|-------|-----------|------|---------|---------------|-----------|---------|-------------|---------------------------|-------------|----------|--------------|------|-----|----------------|-----------|
|    |       | 型式        | 型式   | 総排気量(L) |               |           |         | 燃費値(km/L)   | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L) |          | 主要排出ガス対策     | 駆動形式 | その他 |                |           |
|    | キザシ   | CBA-RE91S | J24B | 2.393   | CVT(E・LTC)    | 1490~1500 | 5       | <b>12.6</b> | <b>184</b>                | 13.0        | V,EP,C   | 3W           | F    |     | ☆☆☆            |           |
|    |       | CBA-RF91S | J24B | 2.393   | CVT(E・LTC)    | 1560~1570 | 5       | <b>11.4</b> | <b>204</b>                | 10.5        | V,EP,C   | 3W           | A    |     | ☆☆☆            | 105       |
|    | エスクード | CBA-TDA4W | J24B | 2.393   | 5MT×2         | 1600~1610 | 5       | <b>11.0</b> | <b>211</b>                | 10.5        | V        | 3W           | A    |     | ☆☆☆            | 105       |
|    |       | CBA-TDA4W | J24B | 2.393   | 4AT×2(E・LTC)  | 1620~1630 | 5       | <b>10.6</b> | <b>219</b>                | 10.5        | V        | 3W           | A    |     | ☆☆☆            | 100       |
|    |       | CBA-TDB4W | N32A | 3.195   | 5AT×2(E・LTC)  | 1710~1720 | 5       | <b>9.2</b>  | <b>252</b>                | 10.5        | V        | 3W           | A    |     | ☆☆☆            |           |

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。