

ガソリン乗用車

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
トヨタ	アクア	DAA-NHP10	1NZ (内燃 機関) 1LM (電動 機)	1.496	CVT (E)	1050~ 1080	5	35.4	66	20.5	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	
		DAA-NHP10	1NZ (内燃 機関) 1LM (電動 機)	1.496	CVT (E)	1090~ 1140	5	33.0	70	18.7	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	
プリウス		DAA-ZVW30	2ZR (内燃 機関) 3JM (電動 機)	1.797	CVT (E)	1310	5	32.6	71	17.2	V I E P H C	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	
		DAA-ZVW30	2ZR (内燃 機関) 3JM (電動 機)	1.797	CVT (E)	1350~ 1420	5	30.4	76	15.8	V I E P H C	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	
		DAA-NHW20	1NZ (内燃 機関) 3CM (電動 機)	1.496	CVT (E)	1260	5	29.6	78	17.2	V E P C H I	3W	F	☆☆☆☆	○	
プリウス α		DAA-ZVW40W	2ZR (内燃 機関) 5JM (電動 機)	1.797	CVT (E)	1460~1500	7	26.2	89	14.4	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	
		DAA-ZVW41W	2ZR (内燃 機関) 5JM (電動 機)	1.797	CVT (E)	1450~1490	5	26.2	89	14.4	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	

ガソリン乗用車

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
	カムリ	DAA-AVV50	2AR (内燃 機関) 2JM (電動 機)	2.493	CVT (E)	1540~ 1560	5	23.4	99	13.2	V I E P C H	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
	ヴィッツ	DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1000~1030	5	21.8	106	20.5	V I E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	990~1020	5	20.6	113	20.5	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-KSP130	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	970	5	20.8	112	20.8	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-KSP130	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	980~990	5	20.0	116	20.5	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-NCP131	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1030~1060	5	18.8	123	20.5	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-NCP131	1NZ	1.496	5MT	1020~1040	5	17.2	135	20.5	V E P B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-NSP135	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1080	5	18.0	129	20.5	V E P C B	EGR 3W	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用車

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		DBA-NSP135	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1090~1100	5	17.4	133	18.7	V E P C B	EGR 3W	A	☆☆☆☆		
	iQ	DBA-NGJ10	1NR	1.329	6MT	950	4	21.2	110	20.8	V I E P B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-NGJ10	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	950	4	20.8	112	20.8	V E P C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-KGJ10	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	890	2~4	20.8	112	20.8	V E P C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	
	SAI	DAA-AZK10	2AZ (内燃機関) 2JM (電動機)	2.362	CVT (E)	1570~1610	5	21.0	111	13.2	V I E P C H	3W	F	☆☆☆☆	○	
	パッソ	DBA-KGC30	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	910	5	20.8	112	20.8	V,E,P,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	○	
	ラクティス	DBA-NSP120	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1100	5	19.6	118	18.7	V I E P C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-NSP120	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1090	5	18.4	126	18.7	V E P C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-NCP120	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1110~1120	5	18.4	126	18.7	V E P C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆		

ガソリン乗用車

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
		DBA-NSP122	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1140	5	18.0	129	18.7	V EP C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-NCP122	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1160	5	17.8	130	18.7	V EP C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-NCP125	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1170	5	16.6	140	18.7	V EP C B	EGR 3W	A	☆☆☆☆		
エスティマ ハイブリッド	DAA- AHR20W	2AZ (内燃 機関) 2JM 2FM (電動 機)	2.362	CVT (E)	1930~ 1990	7~8	18.0	129	10.2	V I EP C H	3W	A	☆☆☆☆	○		
		2AZ (内燃 機関) 2JM 2FM (電動 機)	2.362	CVT (E)	2000~ 2070	7~8	17.0	137	9.4	V I EP C H	3W	A	☆☆☆☆	○		
シエンタ	DBA-NCP81G	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1220~1230	7	17.2	135	17.2	V EP C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	○		
		DBA-NCP85G	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1320~1330	7	13.2	176	15.8	V EP	3W	A	☆☆☆☆		

ガソリン乗用車

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
	アルファード ヴェルファイア	DAA-ATH20W	2AZ (内燃 機関) 2JM 2FM (電動 機)	2.362	CVT (E)	2080~2100	7	17.0	137	9.4	V I E P C H	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DAA-ATH20W	2AZ (内燃 機関) 2JM 2FM (電動 機)	2.362	CVT (E)	2110~2210	7	16.2	143	8.7	V I E P C H	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA- ANH20W	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1850~1870	8	11.2	207	11.1	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA- ANH20W	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1880~1990	7~8	10.8	215	10.2	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA- ANH20W	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	2000~2010	7	10.6	219	9.4	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA- ANH25W	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1930~1990	7~8	10.4	223	10.2	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA- ANH25W	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	2000~2040	7	10.2	228	9.4	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA- GGH20W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1930~1990	7~8	9.3	250	10.2	V E P B	3W	F	☆☆☆☆		

ガソリン乗用車

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
		DBA- GGH20W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	2000~2070	7	9.2	252	9.4	V EP B	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA- GGH25W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1990	8	9.2	252	10.2	V EP B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA- GGH25W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	2000~2100	7~8	9.1	255	9.4	V EP B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA- GGH25W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	2110~2120	7	8.9	261	8.7	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	○	
	クラウン	DAA-GWS204	2GR (内燃 機関) 1KM (電動 機)	3.456	CVT (E)	1830~ 1870	5	14.0	166	11.1	D V I EP C H	3W	R	☆☆☆☆	○	
ノア ヴォクシー		DBA-ZRR70G	3ZR	1.986	CVT (E・LTC)	1550~1650	5~8	13.6	171	13.2	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-ZRR70G	3ZR	1.986	CVT (E・LTC)	1660~1670	7	13.2	176	12.2	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-ZRR70W	3ZR	1.986	CVT (E・LTC)	1590~1650	7~8	13.6	171	13.2	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-ZRR75G	3ZR	1.986	CVT (E・LTC)	1640~1650	5~7	13.0	179	13.2	V EP C B	3W	A	☆☆☆☆		

ガソリン乗用車

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費 基準 達成
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
															☆☆☆☆	
		DBA-ZRR75G	3ZR	1.986	CVT (E・LTC)	1660~1710	5~7	12.4	187	12.2	V EP C B	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-ZRR75W	3ZR	1.986	CVT (E・LTC)	1670~1730	7~8	12.4	187	12.2	V EP C B	3W	A	☆☆☆☆	○	
86 ^{*2}		DBA-ZN6	FA20	1.998	6MT	1190	4	13.4	173	18.7	D,V EP	3W	R	減速比:3.727	☆☆☆☆	
		DBA-ZN6	FA20	1.998	6MT	1200~1210	4	13.0	179	17.2	D,V EP	3W	R	減速比:3.727	☆☆☆☆	
		DBA-ZN6	FA20	1.998	6MT	1210	4	12.4	187	17.2	D,V EP	3W	R	減速比:4.100	☆☆☆☆	
		DBA-ZN6	FA20	1.998	6MT	1220~1230	4	12.4	187	17.2	D,V EP	3W	R	215/45R17タイヤ	☆☆☆☆	
		DBA-ZN6	FA20	1.998	6AT	1230	4	12.8	181	17.2	D,V EP	3W	R		☆☆☆☆	
		DBA-ZN6	FA20	1.998	6AT	1240~1250	4	12.4	187	17.2	D,V EP	3W	R	215/45R17タイヤ	☆☆☆☆	
マークX ジオ		DBA-ANA10	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1550~ 1580	5~7	12.4	187	13.2	V EP C B	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-ANA15	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1610~ 1640	5~7	11.6	200	13.2	V EP C B	3W	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用車

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		DBA-GGA10	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1660~1670	6	9.8	237	12.2	V EP B	3W	F	☆☆☆☆		
	エスティマ	DBA-GSR50W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1770~1870	7~8	9.7	239	11.1	V EP B	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-GSR50W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1880~1950	7	9.5	244	10.2	V EP B	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1840~1870	8	9.4	247	11.1	V EP B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1880~1990	7~8	9.1	255	10.2	V EP B	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	2000	7	9.0	258	9.4	V EP B	3W	A	☆☆☆☆		
	ハイエース	CBA-TRH214W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	1910~1970	10	8.6	270	10.2	V B	3W AI	R	☆☆☆		
		CBA-TRH224W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	2020~2040	10	8.4	276	9.4	V B	3W AI	R	☆☆☆		
		CBA-TRH219W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	2020~2080	10	8.1	287	9.4	V B	3W AI	A	☆☆☆		
		CBA-TRH229W	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	2130~2150	10	7.9	294	8.7	V B	3W AI	A	☆☆☆		
	センチュリー	DBA-GZG50	1GZ	4.996	6AT (E・LTC)	2070	5	7.6	305	9.4	V B	3W AI	R	☆☆☆☆		
	ランドクルーザー	CBA-URJ202W	1UR	4.608	6AT (E・LTC)	2410~2510	5・8	6.9	336	7.4	V	EGR 3W AI	A	☆☆☆		

ガソリン乗用車

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
		CBA-URJ202W	1UR	4.608	6AT (E・LTC)	2520~ 2720	8	6.7	347	7.4	V	EGR 3W AI	A		☆☆☆	

(注) *2印の付いている通称名については、富士重工業株式会社が製造事業者である。