

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
トヨタ	アクア	DAA-NHP10	1NZ (内燃機関) 1LM (電動機)	1.496	CVT (E)	1050~1070	5	<u>40.0</u>	<b>58</b>	16.0	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125
		DAA-NHP10	1NZ (内燃機関) 1LM (電動機)	1.496	CVT (E)	1080~1140	5	<u>37.0</u>	<b>63</b>	16.0	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125
プリウス	プリウス	DAA-ZVW30	2ZR (内燃機関) 3JM (電動機)	1.797	CVT (E)	1310	5	<u>38.0</u>	<b>61</b>	13.0	V I E P H C	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125
		DAA-ZVW30	2ZR (内燃機関) 3JM (電動機)	1.797	CVT (E)	1350~1420	5	<u>35.5</u>	<b>65</b>	13.0	V I E P H C	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125
		DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT(E)	1260	5	<u>35.5</u>	<b>65</b>	16.0	H V C E P I	3W	F	☆☆☆☆	125
プリウス α	プリウス α	DAA-ZVW40W	2ZR (内燃機関) 5JM (電動機)	1.797	CVT (E)	1460~1500	7	<u>31.0</u>	<b>75</b>	13.0	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125
		DAA-ZVW41W	2ZR (内燃機関) 5JM (電動機)	1.797	CVT (E)	1450~1490	5	<u>31.0</u>	<b>75</b>	13.0	V I E P C H	EGR 3W	F	☆☆☆☆	125

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置 の型式 及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス 認定レベル	燃費基準 達成レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
ヴェイツ		DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT (E-LTC)	1000~1010	5	<u>26.5</u>	<b>88</b>	17.9	V I E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT (E-LTC)	990~1010	5	<u>24.0</u>	<b>97</b>	17.9	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT (E-LTC)	1020~1030	5	<u>23.5</u>	<b>99</b>	16.0	V I E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-NSP130	1NR	1.329	CVT (E-LTC)	1020	5	<u>22.0</u>	<b>106</b>	16.0	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-KSP130	1KR	0.996	CVT (E-LTC)	970~990	5	<u>23.0</u>	<b>101</b>	17.9	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-NCP131	1NZ	1.496	CVT (E-LTC)	1030~1060	5	<u>20.0</u>	<b>116</b>	16.0	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-NCP131	1NZ	1.496	5MT	1020~1040	5	<u>18.0</u>	<b>129</b>	16.0	V E P B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	110
		DBA-NSP135	1NR	1.329	CVT (E-LTC)	1080~1100	5	<u>19.0</u>	<b>122</b>	16.0	V E P C B	EGR 3W	A		☆☆☆☆	115

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
カムリ	DAA-AVV50	2AR (内燃機関) 2JM (電動機)	2.493	CVT (E)	1540~1560	5	<u>26.5</u>	88	10.5	V I E P C H	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
SAI	DAA-AZK10	2AZ (内燃機関) 2JM (電動機)	2.362	CVT (E)	1570~1610	5	<u>24.0</u>	97	10.5	V I E P C H	3W	F		☆☆☆☆	125
iQ	DBA-NGJ10	1NR	1.329	6MT	950	4	<u>23.5</u>	99	17.9	V I E P B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
	DBA-NGJ10	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	950	4	<u>23.0</u>	101	17.9	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
	DBA-KGJ10	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	890	2~4	<u>23.0</u>	101	17.9	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
パッソ	DBA-KGC30	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	910	5	<u>22.5</u>	103	17.9	V,E,P,C	3W,EGR	F		☆☆☆☆	125
	DBA-NGC30	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	940	5	<u>21.0</u>	111	17.9	V,E,P,C	3W,EGR	F		☆☆☆☆	115
	DBA-KGC35	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	970	5	<u>19.2</u>	121	17.9	V,E,P,C	3W,EGR	A		☆☆☆☆	105

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	低排出ガス認定レベル	
ベルタ		DBA-KSP92	1KR	0.996	CVT (E-LTC)	990~1000	5	22.5	103	17.9	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-SCP92	2SZ	1.296	CVT (E-LTC)	1030~1050	5	20.0	116	16.0	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
		CBA-NCP96	2NZ	1.298	4AT (E-LTC)	1110~1130	5	16.0	145	16.0	V E P B	3W	A		☆☆☆	100
エスティマハイブリッド		DAA-AHR20W	2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)	2.362	CVT (E)	1930~2010	7~8	20.0	116	8.9	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆	125
		DAA-AHR20W	2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)	2.362	CVT (E)	2020~2070	7~8	19.0	122	7.8	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆	125

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
カローラアクシオ	DBA-NZE141	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1130~1140	5	<b>20.0</b>	<b>116</b>	16.0	V EP B C	3W EGR	F		☆☆☆☆	125	
			1.496	5MT	1100~1110	5	<b>17.2</b>	<b>135</b>	16.0	V EP B	3W EGR	F		☆☆☆☆	105	
		DBA-ZRE142	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1200	5	<b>18.6</b>	<b>125</b>	16.0	V EP B C	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-NZE144	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1230	5	<b>16.2</b>	<b>143</b>	16.0	V EP B C	3W EGR	A		☆☆☆☆	100
		DBA-ZRE144	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1280	5	<b>15.6</b>	<b>149</b>	13.0	V EP B C	3W	A		☆☆☆☆	120

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置 の型式 及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準 達成レベル
			型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	低排出ガス 認定レベル	
カローラフィール ダー	DBA-NZE141G	1NZ	1.496	CVT (E-LTC)	1200~1210	5	20.0	116	16.0	V EP B C	3W EGR	F		☆☆☆☆	125	
		1NZ	1.496	5MT	1170~1180	5	17.2	135	16.0	V EP B	3W EGR	F		☆☆☆☆	105	
	DBA-ZRE142G	2ZR	1.797	CVT (E-LTC)	1240~1260	5	18.6	125	16.0	V EP B C	3W	F		☆☆☆☆	115	
		2ZR	1.797	CVT (E-LTC)	1270~1280	5	17.0	137	13.0	V EP B C	3W	F		☆☆☆☆	125	
	DBA-ZRE144G	2ZR	1.797	CVT (E-LTC)	1320~1350	5	15.6	149	13.0	V EP B C	3W	A		☆☆☆☆	120	
	DBA-NZE144G	1NZ	1.496	CVT (E-LTC)	1280~1290	5	15.0	155	13.0	V EP B C	3W EGR	A		☆☆☆☆	115	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ラクティス		DBA-NSP120	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1100	5	<b>21.5</b>	<b>108</b>	16.0	V I EP C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-NSP120	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1090	5	<b>20.0</b>	<b>116</b>	16.0	V EP C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-NCP120	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1110~1120	5	<b>20.0</b>	<b>116</b>	16.0	V EP C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-NSP122	1NR	1.329	CVT (E・LTC)	1140	5	<b>19.6</b>	<b>118</b>	16.0	V EP C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-NCP122	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1160	5	<b>19.6</b>	<b>118</b>	16.0	V EP C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-NCP125	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1170	5	<b>18.4</b>	<b>126</b>	16.0	V EP C B	EGR 3W	A		☆☆☆☆	115

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
プレミオ アリオオン		DBA-NZT260	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1200	5	<b>20.0</b>	<b>116</b>	16.0	V EP C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBA-ZRT260	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1230	5	<b>18.6</b>	<b>125</b>	16.0	V EP C B	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-ZRT261	3ZR	1.986	CVT (E・LTC)	1270	5	<b>15.6</b>	<b>149</b>	13.0	V EP C B	3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-ZRT265	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1330	5	<b>15.6</b>	<b>149</b>	13.0	V EP C B	3W	A		☆☆☆☆	120
シエンタ		DBA-NCP81G	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1220~1230	7	<u>19.2</u>	<b>121</b>	16.0	V EP C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-NCP85G	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1320~1330	7	<u>14.0</u>	<b>166</b>	13.0	V EP	3W	A		☆☆☆☆	105



ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式	その他		低排出ガス認定レベル
アルファード ヴェルファイア	DAA-ATH20W	2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)		2.362	CVT (E)	2080~2210	7	<u>19.0</u>	<b>122</b>	7.8	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆	125
	DBA-ANH20W	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1850~2010	7~8	<u>11.6</u>	<b>200</b>	8.9	V E P C B	3W	F		☆☆☆☆	125
	DBA-ANH25W	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1930~2010	7~8	<u>11.4</u>	<b>204</b>	8.9	V E P C B	3W	A		☆☆☆☆	125
	DBA-ANH25W	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	2020~2040	7	<u>10.8</u>	<b>215</b>	7.8	V E P C B	3W	A		☆☆☆☆	125
	DBA-GGH20W	2GR		3.456	6AT (E・LTC)	1930~2010	7~8	<u>9.5</u>	<b>244</b>	8.9	V E P B	3W	F		☆☆☆☆	105
	DBA-GGH20W	2GR		3.456	6AT (E・LTC)	2020~2070	7	<u>9.2</u>	<b>252</b>	7.8	V E P B	3W	F		☆☆☆☆	115
	DBA-GGH25W	2GR		3.456	6AT (E・LTC)	1990~2010	7~8	<u>9.4</u>	<b>247</b>	8.9	V E P B	3W	A		☆☆☆☆	105
	DBA-GGH25W	2GR		3.456	6AT (E・LTC)	2020~2120	7~8	<u>9.1</u>	<b>255</b>	7.8	V E P B	3W	A		☆☆☆☆	115

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
イスト	DBA-NCP110	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1150~1160	5	18.6	125	16.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	115		
	DBA-NCP115	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1210~1220	5	16.6	140	16.0	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆	100		
オーリス	DBA-NZE151H	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1240~1250	5	20.0	116	16.0	V E P B C	3W EGR	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1260	5	17.8	130	16.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	110		
	DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1270~1280	5	16.6	140	13.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	6MT	1270	5	15.0	155	13.0	V E P B	3W	F	☆☆☆☆	115		
	DBA-NZE154H	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1330~1340	5	15.4	151	13.0	V E P C	3W EGR	A	☆☆☆☆	115		
	DBA-ZRE154H	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1370~1390	5	15.0	155	13.0	V E P B C	3W	A	☆☆☆☆	115		
ハリアーハイブリッド	DAA-MHU38W	3MZ (内燃機関) 1JM 2FM (電動機)	3.310	CVT(E)	1930~2000	5	17.8	130	8.9	V I E P C H	3W	A	☆☆☆☆	125		

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	低排出ガス認定レベル	
プロボックス	DBA-NCP58G	1NZ	1.496	5MT	1020~1030	5	17.2	135	16.0	V	3W	F		☆☆☆☆	105	
	DBA-NCP59G	1NZ	1.496	5MT	1100~1110	5	16.2	143	16.0	V	3W	A		☆☆☆☆	100	
プロボックス、サクシード	DBA-NCP58G	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1030~1060	5	16.4	142	16.0	V B	3W	F		☆☆☆☆	100	
	DBA-NCP59G	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1110~1140	5	14.0	166	16.0	V	3W	A		☆☆☆☆		
カローラ ルミオン	DBA-NZE151N	1NZ	1.496	CVT(E-LTC)	1270~1300	5	16.6	140	13.0	V EP B C	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125	
	DBA-ZRE152N	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1310~1330	5	16.6	140	13.0	V EP B C	3W	F		☆☆☆☆	125	
	DBA-ZRE154N	2ZR	1.797	CVT(E-LTC)	1390~1420	5	15.0	155	13.0	V EP B C	3W	A		☆☆☆☆	115	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
アイス	DBA-ZGM10G	2ZR		1.797	CVT (E・LTC)	1430~1450	7	16.4	142	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	125
	DBA-ZGM10W	2ZR		1.797	CVT (E・LTC)	1430~1450	7	16.4	142	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	125
	DBA-ZGM11G	3ZR		1.986	CVT (E・LTC)	1460~1480	7	15.2	153	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	115
	DBA-ZGM11W	3ZR		1.986	CVT (E・LTC)	1460~1480	7	15.2	153	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	115
	DBA-ZGM15G	2ZR		1.797	CVT (E・LTC)	1520~1540	7	13.6	171	10.5	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆	125
	DBA-ZGM15W	2ZR		1.797	CVT (E・LTC)	1520~1540	7	13.6	171	10.5	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆	125
ポルテ	DBA-NNP10	2NZ		1.298	4AT (E・LTC)	1090	5	16.4	142	16.0	V	3W	F	☆☆☆☆	100
	DBA-NNP11	1NZ		1.496	4AT (E・LTC)	1110	5	16.0	145	16.0	V	3W	F	☆☆☆☆	100
	DBA-NNP15	1NZ		1.496	4AT (E・LTC)	1200	5	14.6	159	16.0	V	3W	A	☆☆☆☆	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	低排出ガス認定レベル	
bB		DBA-QNC20	K3	1.297	4AT (E-LTC)	1040~1060	5	16.4	142	16.0	V EP	3W	F		☆☆☆☆	100
		CBA-QNC20	K3	1.297	4AT (E-LTC)	1040~1060	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W	F		☆☆☆	100
		DBA-QNC21	3SZ	1.495	4AT (E-LTC)	1050~1070	5	16.0	145	16.0	V EP	3W	F		☆☆☆☆	100
		CBA-QNC21	3SZ	1.495	4AT (E-LTC)	1050~1070	5	16.0	145	16.0	V,EP	3W	F		☆☆☆	100
		DBA-QNC25	K3	1.297	4AT (E-LTC)	1100~1120	5	15.2	153	16.0	V EP	3W	A		☆☆☆☆	
		CBA-QNC25	K3	1.297	4AT (E-LTC)	1100~1120	5	15.2	153	16.0	V,EP	3W	A		☆☆☆	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	低排出ガス認定レベル	
ウイッシュ		DBA-ZGE20G	2ZR	1.797	CVT (E-LTC)	1340~1360	7	16.4	142	13.0	V EP C B	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-ZGE20W	2ZR	1.797	CVT (E-LTC)	1360~1380	7	16.4	142	13.0	V EP C B	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-ZGE21G	3ZR	1.986	CVT (E-LTC)	1380~1400	7	15.2	153	13.0	V EP C B	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-ZGE22W	3ZR	1.986	CVT (E-LTC)	1420~1440	6	15.2	153	13.0	V EP C B	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-ZGE25G	2ZR	1.797	CVT (E-LTC)	1440~1460	7	15.2	153	13.0	V EP C B	3W	A		☆☆☆☆	115
		DBA-ZGE25W	2ZR	1.797	CVT (E-LTC)	1440~1460	7	15.2	153	13.0	V EP C B	3W	A		☆☆☆☆	115
ラウム		CBA-NCZ20	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	1130~1190	5	16.2	143	16.0	V B	3W	F		☆☆☆	100
		CBA-NCZ25	1NZ	1.496	4AT (E-LTC)	1210~1240	5	15.0	155	16.0	V B	3W	A		☆☆☆	

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	低排出ガス認定レベル	
クラウン	DAA-GWS204	2GR (内燃機関) 1KM (電動機)	3.456	CVT (E)	1830~1870	5	<b>15.8</b>	<b>147</b>	8.9	D V I E P C H	3W	R		☆☆☆☆	125	
	DBA-GRS200	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1590~1650	5	<b>12.4</b>	<b>187</b>	10.5	D V E P B	3W	R		☆☆☆☆	115	
	DBA-GRS180	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1550~1600	5	<b>12.0</b>	<b>193</b>	10.5	D V E P B	3W	R		☆☆☆☆	110	
	DBA-GRS202	3GR	2.994	6AT (E・LTC)	1600~1660	5	<b>11.8</b>	<b>197</b>	10.5	D V E P B	3W	R		☆☆☆☆	110	
	DBA-GRS182	3GR	2.994	6AT (E・LTC)	1580~1630	5	<b>11.8</b>	<b>197</b>	10.5	D V E P B	3W	R		☆☆☆☆	110	
	DBA-GRS201	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1680~1740	5	<b>11.6</b>	<b>200</b>	10.5	D V E P B	3W	A		☆☆☆☆	110	
	DBA-GRS181	4GR	2.499	5AT (E・LTC)	1630~1680	5	<b>11.4</b>	<b>204</b>	10.5	D V E P B	3W	A		☆☆☆☆	105	
	DBA-GRS203	3GR	2.994	6AT (E・LTC)	1690~1740	5	<b>11.0</b>	<b>211</b>	10.5	D V E P B	3W	A		☆☆☆☆	100	
	DBA-GRS204	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1650~1700	5	<b>10.0</b>	<b>232</b>	10.5	D V E P B	3W	R		☆☆☆☆		

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置 の型式 及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準 達成レベル
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	低排出ガス 認定レベル	
	パッソセツテ*	CBA-M502E	3SZ	1.495	4AT (E-LTC)	1170~1190	7	15.6	149	16.0	V,EP	3W	F		☆☆☆	
		CBA-M512E	3SZ	1.495	4AT (E-LTC)	1230~1240	7	14.6	159	16.0	V,EP	3W	A		☆☆☆	
	ラッシュ*	ABA-J200E	3SZ	1.495	4AT (E-LTC)	1160	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	R			
		ABA-J210E	3SZ	1.495	5MT	1190	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	A			
		ABA-J210E	3SZ	1.495	4AT (E-LTC)	1200	5	14.8	157	16.0	V,EP	3W	A			
		CBA-J200E	3SZ	1.495	4AT (E-LTC)	1160	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	R		☆☆☆	
		CBA-J210E	3SZ	1.495	5MT	1190	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	A		☆☆☆	
		CBA-J210E	3SZ	1.495	4AT (E-LTC)	1200	5	14.8	157	16.0	V,EP	3W	A		☆☆☆	



ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式	その他		低排出ガス認定レベル
ノア ヴォクシー		DBA-ZRR70G	3ZR	1.986	CVT (E・LTC)	1550~1670	5~8	<u>14.4</u>	<b>161</b>	10.5	V EP C B	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-ZRR70W	3ZR	1.986	CVT (E・LTC)	1590~1650	7~8	<u>14.4</u>	<b>161</b>	10.5	V EP C B	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-ZRR75G	3ZR	1.986	CVT (E・LTC)	1640~1710	5~7	<u>13.8</u>	<b>168</b>	10.5	V EP C B	3W	A		☆☆☆☆	125
		DBA-ZRR75W	3ZR	1.986	CVT (E・LTC)	1670~1730	7~8	<u>13.8</u>	<b>168</b>	10.5	V EP C B	3W	A		☆☆☆☆	125
ブレイド		DBA-AZE156H	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1390~1400	5	<b>13.4</b>	<b>173</b>	13.0	V EP B C	3W	F		☆☆☆☆	100
		DBA-AZE154H	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1450~1460	5	<b>12.8</b>	<b>181</b>	13.0	V EP B C	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-GRE156H	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1480	5	<b>10.2</b>	<b>228</b>	13.0	V EP B	3W	F		☆☆☆☆	
RAV4		DBA-ACA36W	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1460~1490	5	<b>13.4</b>	<b>173</b>	13.0	V EP C B	3W	F		☆☆☆☆	100
		DBA-ACA31W	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1520~1560	5	<b>12.6</b>	<b>184</b>	10.5	V EP C B	3W	A		☆☆☆☆	120

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ヴァンガード	DBA-ACA38W	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1530~1600	5・7	13.2	176	10.5	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-ACA33W	2AZ	2.362	CVT (E, LTC)	1590~1660	5・7	12.6	184	10.5	V EP C B	3W	A	☆☆☆☆	120		
	DBA-GSA33W	2GR	3.456	5AT (E, LTC)	1660~1740	5・7	9.6	242	10.5	V EP B	3W	A	☆☆☆☆			
マークX	DBA-GRX130	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1510	5	13.0	179	13.0	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	100		
	DBA-GRX130	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1520~1530	5	12.4	187	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	115		
	DBA-GRX135	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1560~1580	5	11.4	204	10.5	D V EP	3W	A	☆☆☆☆	105		
	DBA-GRX133	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1550~1570	5	10.2	228	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆			
マークX ジオ	DBA-ANA10	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1550~1580	5~7	13.2	176	10.5	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-ANA15	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1610~1640	5~7	12.2	190	10.5	V EP C B	3W	A	☆☆☆☆	115		
	DBA-GGA10	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1660~1670	6	10.2	228	10.5	V EP B	3W	F	☆☆☆☆			

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
エスティマ	DBA-ACR50W	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1700~1760	7~8	12.4	187	10.5	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	115		
	DBA-ACR50W	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1770~1880	7~8	11.8	197	8.9	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-ACR55W	2AZ	2.362	CVT (E・LTC)	1770~1950	7~8	11.4	204	8.9	V E P C B	3W	A	☆☆☆☆	125		
	DBA-GSR50W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1770~1950	7~8	9.8	237	8.9	V E P B	3W	F	☆☆☆☆	110		
	DBA-GSR55W	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1840~2000	7~8	9.4	247	8.9	V E P B	3W	A	☆☆☆☆	105		
ハリアー	CBA-ACU30W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	1600~1690	5	11.0	211	10.5	V B	3W	F	☆☆☆	105		
	CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	1700~1760	5	10.6	219	10.5	V B	3W	A	☆☆☆	100		
	CBA-ACU35W	2AZ	2.362	4AT (E・LTC)	1770~1790	5	10.2	228	8.9	V B	3W	A	☆☆☆	115		

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式	その他		低排出ガス認定レベル
クラウン マジェスタ		DBA-URS206	1UR	4.608	8AT (E-LTC)	1750	5	<b>9.4</b>	<b>247</b>	10.5	D V EP B	3W	R		☆☆☆☆	
		DBA-URS206	1UR	4.608	8AT (E-LTC)	1770~1840	4~5	<b>9.1</b>	<b>255</b>	8.9	D V EP B	3W	R		☆☆☆☆	100
		DBA-UZS207	3UZ	4.292	6AT (E-LTC)	1810~1830	5	<b>8.6</b>	<b>270</b>	8.9	V EP B	3W	A		☆☆☆☆	
ハイエース		CBA-TRH214W	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	1910~1970	10	<b>9.1</b>	<b>255</b>	8.9	V B	3W AI	R		☆☆☆	100
		CBA-TRH224W	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	2020~2040	10	<b>8.6</b>	<b>270</b>	7.8	V B	3W AI	R		☆☆☆	110
		CBA-TRH219W	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	2020~2080	10	<b>8.2</b>	<b>283</b>	7.8	V B	3W AI	A		☆☆☆	105
		CBA-TRH229W	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	2130~2150	10	<b>8.2</b>	<b>283</b>	7.8	V B	3W AI	A		☆☆☆	105

ガソリン乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ランドクルーザー プラド	CBA-TRJ150W	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	2030~2150	5・7	<b>8.8</b>	<b>264</b>	7.8	V B	3W AI	A		☆☆☆	110	
	CBA-GRJ150W	1GR	3.955	5AT (E-LTC)	2120~2230	7	<b>8.2</b>	<b>283</b>	7.8	V	3W AI	A		☆☆☆	105	
	CBA-GRJ151W	1GR	3.955	5AT (E-LTC)	2180~2240	7	<b>8.2</b>	<b>283</b>	7.8	V	3W AI	A		☆☆☆	105	
FJクルーザー	CBA-GSJ15W	1GR	3.955	5AT (E-LTC)	1940~1970	5	<b>8.4</b>	<b>276</b>	8.9	V	3W AI	A		☆☆☆		
センチュリー	DBA-GZG50	1GZ	4.996	6AT (E-LTC)	2070	5	<u>7.8</u>	<b>298</b>	7.8	V B	3W AI	R		☆☆☆☆	100	
ランドクルーザー	CBA-URJ202W	1UR	4.608	6AT (E-LTC)	2410~2510	5・8	<u>7.1</u>	<b>327</b>	6.4	V	EGR 3W AI	A		☆☆☆	110	
	CBA-URJ202W	1UR	4.608	6AT (E-LTC)	2520~2720	8	<u>6.9</u>	<b>336</b>	6.4	V	EGR 3W AI	A		☆☆☆	105	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

\*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。