

ガソリン貨物自動車(小型・普通車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	ファミリアバン	DBF-BVY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1140～1150	450	1700～1725	構造A	15.0	155	13.3	V,EP	3W,EGR	F			
		CBF-BVJY12	MR18	1.797	4AT(E・LTC)	1170～1180	450	1730～1755	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	F			
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1250～1270	400	1760～1795	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	A			
	ボンゴ	ABF-SKP2T	L8	1.798	5MT	1270～1280	850～1000	2230～2390	構造B2	11.2	207	11.2	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SKP2T	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1270～1280	850～1000	2230～2380	構造B2	10.2	228	10.5	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SKP2V	L8	1.798	5MT	1290～1310	750～1000	2150～2420	構造B1	11.0	211	11.9	FI	3W+EGR	R	I.W.1360		
		ABF-SKP2V	L8	1.798	5MT	1320～1380	500～1000	2105～2490	構造B1	11.0	211	10.6	FI	3W+EGR	R	I.W.1470		
		ABF-SKP2V	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1300	750	2160	構造B1	10.2	228	10.9	FI	3W+EGR	R	I.W.1360		
		ABF-SKP2V	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1320～1390	500～1000	2105～2500	構造B1	10.2	228	9.8	FI	3W+EGR	R	I.W.1470		
		ABF-SKP2M	L8	1.798	5MT	1450～1480	700～950	2455～2540	構造B1	10.4	223	10.3	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SKP2M	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1450～1500	700～950	2455～2560	構造B1	9.2	252	9.6	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SKP2L	L8	1.798	5MT	1400～1410	900～1000	2420～2520	構造B2	10.2	228	10.2	FI	3W+EGR	A			
ABF-SKP2L	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1400	1000	2510	構造B2	9.6	242	9.7	FI	3W+EGR	A					

印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。