

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	ファミリアバン	DBF-BVY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1140～1150	450	1700～1725	構造A	<u>16.2</u>	143	12.5	V,EP	3W,EGR	F		_____	125
		CBE-BVAY12	CR12	1.240	4AT(E・LTC)	1120～1130	300	1530～1555		15.8	147	13.8	V,EP	3W	F		_____	110
		CBF-BVJY12	MR18	1.797	4AT(E・LTC)	1170～1180	450	1730～1755	構造A	<u>13.8</u>	168	12.5	V,EP	3W	F		_____	110
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1250	400	1760～1775	構造A	<u>13.8</u>	168	12.5	V,EP	3W	A		_____	110
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1270	400	1780～1795		<u>13.0</u>	179	10.3	V,EP	3W	A		_____	125
	ボンゴ	ABF-SKP2T	L8	1.798	5MT	1270～1280	850～1000	2230～2390		<u>11.2</u>	207	10.7	FI	3W+EGR	R			105
		ABF-SKP2T	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1270～1280	850～1000	2230～2380		<u>10.6</u>	219	10.3	FI	3W+EGR	R			100
		ABF-SKP2V	L8	1.798	5MT	1290～1380	500～1000	2105～2490		<u>11.0</u>	211	10.7	FI	3W+EGR	R			100
		ABF-SKP2V	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1300～1390	500～1000	2105～2500		<u>10.8</u>	215	10.3	FI	3W+EGR	R			105
		ABF-SKP2L	L8	1.798	5MT	1410	900	2420		<u>10.4</u>	223	10.7	FI	3W+EGR	A	シングルタイヤ		
		ABF-SKP2L	L8	1.798	5MT	1400～1410	1000	2510～2520		<u>10.4</u>	223	/	FI	3W+EGR	A	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SKP2L	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1400	1000	2510		<u>10.2</u>	228	/	FI	3W+EGR	A	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SKP2M	L8	1.798	5MT	1450～1480	950	2510～2540		<u>10.4</u>	223	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し
ABF-SKP2M	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1450～1500	950	2510～2560		<u>10.2</u>	228	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し		

(注) 印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。
 JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。
 車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。