

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			三菱	※1 ランサーカーゴ						DBF-CVZNY12	HR16	1.597		4AT(E・LTC)	1250~1270	400		
		DBF-CVY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	15.0	155	13.3	V,EP	3W,EGR	F	☆☆☆☆	○	
		CBF-CVJY12	MR18	1.797	4AT(E・LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
	※2 デリカ	ABF-SKP2TM	L8	1.798	5MT	1270~1280	850~1000	2230~2390	構造B2	11.2	207	11.2	FI	3W+EGR	R		○	
		ABF-SKP2TM	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1270~1280	850~1000	2230~2380	構造B2	10.2	228	10.5	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	5MT	1290~1310	750~1000	2150~2420	構造B1	11.0	211	11.9	FI	3W+EGR	R	I.W.1360		
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	5MT	1320~1380	750~1000	2180~2490	構造B1	11.0	211	10.6	FI	3W+EGR	R	I.W.1470	○	
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1300	750	2160	構造B1	10.2	228	10.9	FI	3W+EGR	R	I.W.1360		
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1320~1390	750~1000	2180~2500	構造B1	10.2	228	9.8	FI	3W+EGR	R	I.W.1470	○	
		ABF-SKP2MM	L8	1.798	5MT	1450~1480	950	2510~2540	構造B1	10.4	223	10.3	FI	3W+EGR	A		○	
		ABF-SKP2MM	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1450~1500	950	2510~2560	構造B1	9.2	252	9.6	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SKP2LM	L8	1.798	5MT	1400~1410	900~1000	2420~2520	構造B2	10.2	228	10.2	FI	3W+EGR	A		○	
		ABF-SKP2LM	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1400	1000	2510	構造B2	9.6	242	9.7	FI	3W+EGR	A			

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

※2印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者です。