

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
三菱	※1 ランサーカーゴ	DBF-CVY12	HR15	1.498	4AT(E-LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	V,EP	3W,EGR	F		☆☆☆☆	125	
		CBE-CVAY12	CR12	1.240	4AT(E-LTC)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110	
		CBF-CVJY12	MR18	1.797	4AT(E-LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	110	
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110	
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	125	
	※2 デリカ	ABF-SKP2TM	L8	1.798	5MT		1270~1280	850~1000	2230~2390		11.2	207	10.7	FI	3W+EGR	R			105
		ABF-SKP2TM	L8	1.798	4AT(E-LTC)		1270~1280	850~1000	2230~2380		10.6	219	10.3	FI	3W+EGR	R			100
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	5MT		1290~1380	750~1000	2150~2490		11.0	211	10.7	FI	3W+EGR	R			100
		ABF-SKP2VM	L8	1.798	4AT(E-LTC)		1300~1390	750~1000	2160~2500		10.8	215	10.3	FI	3W+EGR	R			105
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT		1240~1260	750	2155~2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ I.W.1250		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT		1270~1340	500~750	2110~2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ I.W.1500		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)		1250~1260	750	2165~2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ I.W.1250		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)		1270~1360	500~750	2115~2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ I.W.1500		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT		1270~1380	750~1000	2400~2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)		1280~1390	750~1000	2420~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
		ABF-SKP2LM	L8	1.798	5MT		1410	900	2420		10.4	223	10.7	FI	3W+EGR	A	シングルタイヤ		
		ABF-SK82TM	F8	1.789	5MT		1190~1250	850~1000	2205~2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SK82TM	F8	1.789	4AT(E-LTC)		1200~1250	850~1000	2215~2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SK82MM	F8	1.789	5MT		1380~1470	650~900	2420~2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82MM	F8	1.789	4AT(E-LTC)		1390~1500	650~900	2405~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82LM	F8	1.789	5MT		1340~1360	850	2355~2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SKP2MM	L8	1.798	5MT		1450~1480	950	2510~2540		10.4	223	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し
		ABF-SKP2MM	L8	1.798	4AT(E-LTC)		1450~1500	950	2510~2560		10.2	228	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し
		ABF-SKP2LM	L8	1.798	5MT		1400~1410	1000	2510~2520		10.4	223	/	FI	3W+EGR	A	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SKP2LM	L8	1.798	4AT(E-LTC)		1400	1000	2510		10.2	228	/	FI	3W+EGR	A	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT		1340~1380	1000	2505~2545		9.8	237	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)		1340~1390	1000	2505~2555		9.4	247	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	5MT		1460~1510	1000~1250	2840~2925		9.6	242	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1500		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	5MT		1530~1550	1000~1250	2860~2965		9.2	252	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1750		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	4AT(E-LTC)		1470~1510	1000~1250	2840~2925		9.2	252	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1500		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	4AT(E-LTC)		1520~1560	1000~1250	2860~2975		8.8	264	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1750		燃費基準無し
		ABF-SK82MM	F8	1.789	5MT		1440~1470	900	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し
ABF-SK82MM	F8	1.789	4AT(E-LTC)		1440~1500	900	2505~2545		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し		
ABF-SK82LM	F8	1.789	5MT		1340~1370	1000	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し		
ABF-SK82LM	F8	1.789	4AT(E-LTC)		1350~1370	1000	2515~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し		

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

※2印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者です。

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

(注) 車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。