

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成	
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
ニッサン	AD EXPERT	DBF-VY12	HR15	1.498	4AT(E・LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	15.0	155	13.3	V,EP	3W,EGR	F		☆☆☆☆	○	
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1250~1270	400	1760~1795	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	A		☆☆☆☆		
	AD EXPERT	CBF-VJY12	MR18	1.797	4AT(E・LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.0	179	13.3	V,EP	3W	F		☆☆☆☆		
	NV200 バネット	DBF-VM20	HR16	1.597	5MT	1200~1270	600	1895~1980	構造B1	14.0	166	11.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○	
		DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1230~1280	600	1925~1990	構造B1	13.2	176	10.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○	
		DBF-VM20	HR16	1.597	4AT(E・LTC)	1290~1300	600	1965~2010	構造A	13.2	176	13.3	V,EP	3W	F		☆☆☆☆		
	※1 バネット	ABF-SKP2TN	L8	1.798	5MT	1270~1280	850~1000	2230~2390	構造B2	11.2	207	11.2	FI	3W+EGR	R			○	
		ABF-SKP2TN	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1270~1280	850~1000	2230~2380	構造B2	10.2	228	10.5	FI	3W+EGR	R				
		ABF-SKP2MN	L8	1.798	5MT	1450~1480	950	2510~2540	構造B1	10.4	223	10.3	FI	3W+EGR	A			○	
		ABF-SKP2MN	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1450~1500	950	2510~2560	構造B1	9.2	252	9.6	FI	3W+EGR	A				
		ABF-SKP2LN	L8	1.798	5MT	1400~1410	900~1000	2510~2520	構造B2	10.2	228	10.2	FI	3W+EGR	A			○	
	キャラバン	ABF-SKP2LN	L8	1.798	4AT(E・LTC)	1400	1000	2510	構造B2	9.6	242	9.7	FI	3W+EGR	A				
		キャラバン	CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1650	1200~1250	3015~3065	構造B1	10.0	232	10.0	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○
			CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1660~1760	1000~1250	2890~3135	構造B1	9.8	237	9.8	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○
			CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085	構造B1	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○
			CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155	構造B1	9.1	255	9.1	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○
			CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1770~1830	1000~1200	2870~3145	構造B1	8.8	264	8.8	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○
	CBF-VRE25		QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1880~1890	700	2855~2865	構造B1	8.5	273	8.5	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○	
	アトラス	CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1650	1500	3265~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○	
		CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5MT	1700~1730	1150~1250	3180~3310	構造B2	9.7	239	9.3	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○	
		CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1610~1640	1500	3275~3305	構造B2	8.6	270	8.6	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○	
		CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1710~1730	1150	3190~3210	構造B2	8.6	270	7.9	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○	
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1650	1500	3285~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○	
		CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5MT	1660~1750	1200~1500	3250~3405	構造B2	9.7	239	9.3	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○	
CBF-SQ2F24		QR20	1.998	5MT	1790~1810	1250	3370~3390	構造B2	9.7	239	8.9	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○		
CBF-SQ2F24		QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1630~1650	1500	3295~3315	構造B2	8.6	270	8.6	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○		
CBF-SQ2F24		QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1660~1820	1200~1500	3260~3415	構造B2	8.6	270	7.9	V,FI	3W	R		☆☆☆☆	○		

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社が製造事業者である。