

ガソリン貨物車

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 型式 | 原動機 | | 変速装置の型式及び変速段数 | 車両重量(kg) | 最大積載量(kg) | 車両総重量(kg) | 自動車の構造 | JC08モード | | | 主要燃費改善対策 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考) 低排出ガス認定レベル | 燃費基準達成 |
|----|-----|-------------|-----|------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------------|---------------------------|-------------|----------|--------------|-----------|-----------|--------------------|--------|
| | | | 型式 | 総排気量(L) | | | | | | 燃費値(km/L) | 1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km) | 燃費基準値(km/L) | | 主要排出ガス対策 | 駆動形式 | その他 | | |
| | | | トヨタ | ハイエース レジアスエース | | | | | | CBF-TRH200V | 1TR | 1.998 | | 5MT | 1610~1650 | 1050~1250 | | |
| | | CBF-TRH200V | 1TR | 1.998 | 5MT | 1660~1750 | 850~1250 | 2885~3115 | 構造B1 | 10.2 | 228 | 9.8 | V FI | 3W AI | R | | ☆☆☆ | ○ |
| | | CBF-TRH200V | 1TR | 1.998 | 4AT(E-LTC) | 1620~1650 | 1050~1250 | 3030~3065 | 構造B1 | 9.6 | 242 | 9.4 | V FI | 3W AI | R | | ☆☆☆ | ○ |
| | | CBF-TRH200V | 1TR | 1.998 | 4AT(E-LTC) | 1660~1760 | 850~1250 | 2870~3125 | 構造B1 | 9.2 | 252 | 9.1 | V FI | 3W AI | R | | ☆☆☆ | ○ |
| | | CBF-TRH200V | 1TR | 1.998 | 4AT(E-LTC) | 1770 | 850~1000 | 2880~2895 | 構造B1 | 9.0 | 258 | 8.8 | V FI | 3W AI | R | | ☆☆☆ | ○ |
| | | CBF-TRH200K | 1TR | 1.998 | 5MT | 1660~1760 | 850~1250 | 2905~3125 | 構造B1 | 10.2 | 228 | 9.8 | V FI | 3W AI | R | | ☆☆☆ | ○ |
| | | CBF-TRH200K | 1TR | 1.998 | 5MT | 1770 | 850~1000 | 2935~2950 | 構造B1 | 10.0 | 232 | 9.7 | V FI | 3W AI | R | | ☆☆☆ | ○ |
| | | CBF-TRH200K | 1TR | 1.998 | 4AT(E-LTC) | 1670~1760 | 850~1250 | 2915~3135 | 構造B1 | 9.2 | 252 | 9.1 | V FI | 3W AI | R | | ☆☆☆ | ○ |
| | | CBF-TRH200K | 1TR | 1.998 | 4AT(E-LTC) | 1770~1780 | 850~1000 | 2935~2960 | 構造B1 | 9.0 | 258 | 8.8 | V FI | 3W AI | R | | ☆☆☆ | ○ |
| | | CBF-TRH221K | 2TR | 2.693 | 4AT(E-LTC) | 1850~1870 | 850~1000 | 3015~3050 | 構造B1 | 8.8 | 264 | 8.8 | V FI B | 3W AI | R | | ☆☆☆ | ○ |
| | | CBF-TRH221K | 2TR | 2.693 | 4AT(E-LTC) | 1880 | 850~1000 | 3045~3060 | 構造B1 | 8.6 | 270 | 8.5 | V FI B | 3W AI | R | | ☆☆☆ | ○ |
| | | CBF-TRH211K | 2TR | 2.693 | 4AT(E-LTC) | 1880~1890 | 850~1000 | 2990~3015 | 構造B1 | 8.6 | 270 | 8.5 | V FI B | 3W AI | R | | ☆☆☆ | ○ |
| | | CBF-TRH226K | 2TR | 2.693 | 4AT(E-LTC) | 1960~1990 | 850~1000 | 3125~3170 | 構造B1 | 8.3 | 280 | 8.5 | V FI B | 3W AI | A | | ☆☆☆ | |

ガソリン貨物車

目標年度(平成27年度)

| 車名 | 通称名 | 原動機 | | | 変速装置の 型式及び 変速段数 | 車両重量 (kg) | 最大積載量 (kg) | 車両総重量 (kg) | 自動車の 構造 | JC08モード | | | 主要 燃費 改善 対策 | その他燃費値の異なる要因 | | | (参考) 低排出 ガス認定 レベル | 燃費 基準 達成 |
|----|--------------|-----------------|-----|-----------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------|------------------|----------|-----|----------------------------|----------------|
| | | 型式 | 型式 | 総排 気量 (L) | | | | | | 燃費値 (km/L) | 1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km) | 燃費 基準値 (km/L) | | 主要排 出ガス 対策 | 駆動 形式 | その他 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | CBF- TRH216K | 2TR | 2.693 | 4AT (E-LTC) | 1990 | 850~1000 | 3100~ 3115 | 構造B1 | 8.3 | 280 | 8.5 | V FI B | 3W AI | A | | ☆☆☆ | |
| | | CBF- TRH216K | 2TR | 2.693 | 4AT (E-LTC) | 2000 | 850~1000 | 3110~ 3125 | 構造B1 | 8.1 | 287 | 8.5 | V FI B | 3W AI | A | | ☆☆☆ | |
| | ダイナ トヨエース | ABF- TRY220 | 1TR | 1.998 | 5MT | 1550~ 1630 | 1000~ 1250 | 2910~ 3015 | 構造B2 | 10.0 | 232 | 9.7 | V FI | 3W AI | R | | | ○ |
| | | ABF- TRY220 | 1TR | 1.998 | 5MT | 1560~ 1640 | 1250~ 1500 | 2975~ 3305 | 構造B2 | 9.5 | 244 | 9.7 | V FI | 3W AI | R | | | |
| | | ABF- TRY220 | 1TR | 1.998 | 5MT | 1690~ 1750 | 1500 | 3355~ 3415 | 構造B2 | 9.2 | 252 | 9.3 | V FI | 3W AI | R | | | |
| | | ABF- TRY220 | 1TR | 1.998 | 4AT (E-LTC) | 1560~ 1600 | 1250 | 2975~ 3015 | 構造B2 | 8.3 | 280 | 8.6 | V FI | 3W AI | R | | | |
| | | ABF- TRY230 | 1TR | 1.998 | 5MT | 1570~ 1650 | 1000~ 1250 | 2980~ 3025 | 構造B2 | 10.0 | 232 | 9.7 | V FI | 3W AI | R | | | ○ |
| | | ABF- TRY230 | 1TR | 1.998 | 5MT | 1660~ 1700 | 1000 | 2990~ 3030 | 構造B2 | 10.0 | 232 | 9.3 | V FI | 3W AI | R | | | ○ |
| | | ABF- TRY230 | 1TR | 1.998 | 5MT | 1590~ 1650 | 1500 | 3255~ 3315 | 構造B2 | 9.5 | 244 | 9.7 | V FI | 3W AI | R | | | |
| | | ABF- TRY230 | 1TR | 1.998 | 5MT | 1660~ 1760 | 1250~ 1500 | 3250~ 3425 | 構造B2 | 9.2 | 252 | 9.3 | V FI | 3W AI | R | | | |
| | | ABF- TRY230 | 1TR | 1.998 | 4AT (E-LTC) | 1580~ 1650 | 1250~ 1500 | 2995~ 3315 | 構造B2 | 8.3 | 280 | 8.6 | V FI | 3W AI | R | | | |
| | | ABF- TRY230 | 1TR | 1.998 | 4AT (E-LTC) | 1660~ 1720 | 1500 | 3325~ 3385 | 構造B2 | 8.1 | 287 | 7.9 | V FI | 3W AI | R | | | ○ |