

ガソリン貨物車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			トヨタ	ハイエース レジアスエース						CBF-TRH200V	1TR	1.998		5MT	1610~1650	1050~1250		
		CBF-TRH200V	1TR	1.998	5MT	1660~1750	850~1250	2885~3115	構造B1	10.2	228	9.8	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF-TRH200V	1TR	1.998	4AT(E-LTC)	1620~1650	1050~1250	3030~3065	構造B1	9.6	242	9.4	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF-TRH200V	1TR	1.998	4AT(E-LTC)	1660~1760	850~1250	2870~3125	構造B1	9.2	252	9.1	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF-TRH200V	1TR	1.998	4AT(E-LTC)	1770	850~1000	2880~2895	構造B1	9.0	258	8.8	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF-TRH200K	1TR	1.998	5MT	1660~1760	850~1250	2905~3125	構造B1	10.2	228	9.8	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF-TRH200K	1TR	1.998	5MT	1770	850~1000	2935~2950	構造B1	10.0	232	9.7	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF-TRH200K	1TR	1.998	4AT(E-LTC)	1670~1760	850~1250	2915~3135	構造B1	9.2	252	9.1	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF-TRH200K	1TR	1.998	4AT(E-LTC)	1770~1780	850~1000	2935~2960	構造B1	9.0	258	8.8	V FI	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF-TRH221K	2TR	2.693	4AT(E-LTC)	1850~1870	850~1000	3015~3050	構造B1	8.8	264	8.8	V FI B	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF-TRH221K	2TR	2.693	4AT(E-LTC)	1880	850~1000	3045~3060	構造B1	8.6	270	8.5	V FI B	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF-TRH211K	2TR	2.693	4AT(E-LTC)	1880~1890	850~1000	2990~3015	構造B1	8.6	270	8.5	V FI B	3W AI	R		☆☆☆	○
		CBF-TRH226K	2TR	2.693	4AT(E-LTC)	1960~1990	850~1000	3125~3170	構造B1	8.3	280	8.5	V FI B	3W AI	A		☆☆☆	

ガソリン貨物車

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量 (kg)	自動車の 構造	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成
		型式	型式	総排 気量 (L)						燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
		CBF- TRH216K	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	1990	850~1000	3100~ 3115	構造B1	8.3	280	8.5	V FI B	3W AI	A		☆☆☆	
		CBF- TRH216K	2TR	2.693	4AT (E-LTC)	2000	850~1000	3110~ 3125	構造B1	8.1	287	8.5	V FI B	3W AI	A		☆☆☆	
	ダイナ トヨエース	ABF- TRY220	1TR	1.998	5MT	1550~ 1630	1000~ 1250	2910~ 3015	構造B2	10.0	232	9.7	V FI	3W AI	R			○
		ABF- TRY220	1TR	1.998	5MT	1560~ 1640	1250~ 1500	2975~ 3305	構造B2	9.5	244	9.7	V FI	3W AI	R			
		ABF- TRY220	1TR	1.998	5MT	1690~ 1750	1500	3355~ 3415	構造B2	9.2	252	9.3	V FI	3W AI	R			
		ABF- TRY220	1TR	1.998	4AT (E-LTC)	1560~ 1600	1250	2975~ 3015	構造B2	8.3	280	8.6	V FI	3W AI	R			
		ABF- TRY230	1TR	1.998	5MT	1570~ 1650	1000~ 1250	2980~ 3025	構造B2	10.0	232	9.7	V FI	3W AI	R			○
		ABF- TRY230	1TR	1.998	5MT	1660~ 1700	1000	2990~ 3030	構造B2	10.0	232	9.3	V FI	3W AI	R			○
		ABF- TRY230	1TR	1.998	5MT	1590~ 1650	1500	3255~ 3315	構造B2	9.5	244	9.7	V FI	3W AI	R			
		ABF- TRY230	1TR	1.998	5MT	1660~ 1760	1250~ 1500	3250~ 3425	構造B2	9.2	252	9.3	V FI	3W AI	R			
		ABF- TRY230	1TR	1.998	4AT (E-LTC)	1580~ 1650	1250~ 1500	2995~ 3315	構造B2	8.3	280	8.6	V FI	3W AI	R			
		ABF- TRY230	1TR	1.998	4AT (E-LTC)	1660~ 1720	1500	3325~ 3385	構造B2	8.1	287	7.9	V FI	3W AI	R			○