

ガソリン貨物車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			トヨタ	プロボックス						DBE-NCP50V	2NZ	1.298		5MT	1020~1030	250~400		
		DBE-NCP50V	2NZ	1.298	4AT(E-LTC)	1030~1040	250~400	1540~1565		16.0	145	13.8	V FI	3W	F		☆☆☆☆	115
	プロボックスサクシード	DBE-NCP51V	1NZ	1.496	5MT	1020~1050	250~450	1530~1610		17.0	137	15.7	V FI	3W	F		☆☆☆☆	105
		DBE-NCP51V	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1030~1060	250~450	1540~1620		16.0	145	13.8	V FI B	3W	F		☆☆☆☆	115
		DBE-NCP55V	1NZ	1.496	5MT	1100~1130	250~400	1610~1655		16.0	145	15.7	V FI	3W	A		☆☆☆☆	100
		DBE-NCP55V	1NZ	1.496	4AT(E-LTC)	1110~1140	250~400	1620~1665		13.8	168	13.8	V FI	3W	A		☆☆☆☆	100
	※ タウンエース ライトエース	ABF-S402M	3SZ	1.495	5MT	1190~1220	500~750	1965~2080	構造B	13.0	179	12.3	V,FI	3W	R			105
		ABF-S402M	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1200~1230	500~750	1975~2090	構造B	12.6	184	11.2	V,FI	3W	R			110
		ABF-S412M	3SZ	1.495	5MT	1280~1290	500~700	2055~2100		12.8	181	10.7	V,FI	3W	A			120
		ABF-S412M	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1290~1300	500~700	2065~2110		12.0	193	10.3	V,FI	3W	A			115
		ABF-S402U	3SZ	1.495	5MT	1100~1120	800	2010~2030	構造B	13.0	179	12.3	V,FI	3W	R			105
		ABF-S402U	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1110~1130	800	2020~2040	構造B	12.6	184	11.2	V,FI	3W	R			110
		ABF-S412U	3SZ	1.495	5MT	1190	750	2050	構造B	12.8	181	12.3	V,FI	3W	A			100
		ABF-S412U	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1200	750	2060	構造B	12.0	193	11.2	V,FI	3W	A			105

ガソリン貨物車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ハイエース レジアスエース	CBF-TRH200V	1TR	1.998	5MT	1610~1750	850~1250	2885~3115	構造B1	<u>10.0</u>	232	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH200V	1TR	1.998	4AT (E・LTC)	1620~1760	850~1250	2870~3125	構造B1	<u>9.5</u>	244	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH200V	1TR	1.998	4AT (E・LTC)	1770	850~1000	2880~2895	構造B1	<u>9.1</u>	255	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH200K	1TR	1.998	5MT	1660~1760	850~1250	2905~3125	構造B1	<u>10.0</u>	232	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH200K	1TR	1.998	5MT	1770	850~1000	2935~2950	構造B1	<u>9.8</u>	237	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH200K	1TR	1.998	4AT (E・LTC)	1670~1760	850~1250	2915~3135	構造B1	<u>9.5</u>	244	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH200K	1TR	1.998	4AT (E・LTC)	1770~1780	850~1000	2935~2960	構造B1	<u>9.1</u>	255	/	V FI	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH211K	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	1880~1890	850~1000	2990~3015	構造B1	<u>9.1</u>	255	/	V FI B	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH221K	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	1850~1880	850~1000	3015~3060	構造B1	<u>8.6</u>	270	/	V FI B	3W AI	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH216K	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	1990~2000	850~1000	3100~3125	構造B1	<u>8.2</u>	283	/	V FI B	3W AI	A		☆☆☆	燃費基準無し	
	CBF-TRH226K	2TR	2.693	4AT (E・LTC)	1960~1990	850~1000	3125~3170	構造B1	<u>8.2</u>	283	/	V FI B	3W AI	A		☆☆☆	燃費基準無し	
ダイナ トヨエース	ABF-TRY220	1TR	1.998	5MT	1550~1630	1000~1250	2910~3015	構造B2	<u>9.6</u>	242	/	V FI	3W AI	R			燃費基準無し	
	ABF-TRY220	1TR	1.998	5MT	1560~1750	1250~1500	2975~3415	構造B2	<u>9.2</u>	252	/	V FI	3W AI	R			燃費基準無し	
	ABF-TRY220	1TR	1.998	4AT (E・LTC)	1560~1600	1250	2975~3015	構造B2	<u>8.4</u>	276	/	V FI	3W AI	R			燃費基準無し	
	ABF-TRY230	1TR	1.998	5MT	1570~1700	1000~1250	2980~3030	構造B2	<u>9.6</u>	242	/	V FI	3W AI	R			燃費基準無し	
	ABF-TRY230	1TR	1.998	5MT	1590~1760	1250~1500	3250~3425	構造B2	<u>9.2</u>	252	/	V FI	3W AI	R			燃費基準無し	
	ABF-TRY230	1TR	1.998	4AT (E・LTC)	1580~1720	1250~1500	2995~3385	構造B2	<u>8.4</u>	276	/	V FI	3W AI	R			燃費基準無し	

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。