

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
			UDトラックス※	コンドル						CBF-USQ1F24	QR20	1.998		5MT	1600~1650	1500		
		CBF-USQ1F24	QR20	1.998	5MT	1700~1730	1150~1250	3180~3310	構造B2	9.7	239	9.3	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-USQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1610~1640	1500	3275~3305	構造B2	8.6	270	8.6	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-USQ1F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1710~1730	1150	3190~3210	構造B2	8.6	270	7.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1650	1500	3285~3315	構造B2	9.7	239	9.7	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5MT	1660~1750	1200~1500	3250~3405	構造B2	9.7	239	9.3	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5MT	1790~1810	1250	3370~3390	構造B2	9.7	239	8.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1630~1650	1500	3295~3315	構造B2	8.6	270	8.6	V,FI	3W	R		☆☆☆	○
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5AT(E・LTC)	1660~1820	1200~1500	3260~3415	構造B2	8.6	270	7.9	V,FI	3W	R		☆☆☆	○

※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。