

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
UDトラックス	※ コンドル	CBF-USQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		9.8	237	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-USQ1F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		8.9	261	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		9.8	237	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-USQ2F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		8.9	261	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。