

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	1 AZ-ワゴン	DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	840～870	4	<u>25.0</u>	<b>93</b>	17.9	I,V,EP,C	3W	F		125	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	800	4	<u>23.5</u>	<b>99</b>	18.8	V,EP	3W	F		125	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	830～860	4	<u>23.5</u>	<b>99</b>	17.9	V,EP,C	3W	F		125	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	880～910	4	<u>22.5</u>	<b>103</b>	17.9	V,EP,C	3W	A		125	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	810	4	<u>22.0</u>	<b>106</b>	18.8	V,EP	3W	F		115	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	850	4	<u>21.5</u>	<b>108</b>	17.9	V,EP	3W	A		120	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	850～880	4	<u>21.5</u>	<b>108</b>	17.9	EP,C	3W	F		120	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	830～840	4	<u>21.0</u>	<b>111</b>	17.9	V,EP	3W	F		115	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	860～890	4	<u>20.0</u>	<b>116</b>	17.9	V,EP	3W	A		110	
		CBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	900～930	4	<u>20.5</u>	<b>113</b>	17.9	EP,C	3W	A		110	
	1 キャロル	DBA-HB25S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	750～760	4	<u>24.5</u>	<b>95</b>	18.8	V,EP,C	3W	F		125	
		DBA-HB25S	K6A	0.658	5MT	710～720	4	<u>24.0</u>	<b>97</b>	18.8	V,EP	3W	F		125	
		DBA-HB25S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	800～810	4	<u>23.5</u>	<b>99</b>	18.8	V,EP,C	3W	A		125	
		DBA-HB25S	K6A	0.658	5MT	760～770	4	<u>23.0</u>	<b>101</b>	18.8	V,EP	3W	A		120	
		DBA-HB25S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	730～740	4	<u>22.5</u>	<b>103</b>	18.8	V,EP	3W	F		115	
		DBA-HB25S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	780～790	4	<u>22.0</u>	<b>106</b>	18.8	V,EP	3W	A		115	
	1 スクラム	ABA-DG64W	K6A	0.658	5MT	940～970	4	<b>17.0</b>	<b>137</b>	17.9	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		ABA-DG64W	K6A	0.658	5MT	980～1010	4	<b>17.0</b>	<b>137</b>	17.9	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		ABA-DG64W	K6A	0.658	5MT	920～950	4	<b>16.8</b>	<b>138</b>	17.9	EP	3W	R			

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		ABA-DG64W	K6A	0.658	5MT	960～990	4	<b>16.4</b>	<b>142</b>	17.9	EP	3W	A			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT(E)	930～960	4	<u>15.8</u>	<b>147</b>	17.9	EP	3W	R			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT(E)	970～1000	4	<u>15.4</u>	<b>151</b>	17.9	EP	3W	A			
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	960～990	4	<u>15.2</u>	<b>153</b>	17.9	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	1000～1010	4	<u>15.2</u>	<b>153</b>	17.9	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	1020～1030	4	<u>14.4</u>	<b>161</b>	16.0	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
	1 AZ-オフロード	ABA-JM23W	K6A	0.658	5MT×2	970～990	4	<u>16.4</u>	<b>142</b>	17.9	EP	3W	A			
		ABA-JM23W	K6A	0.658	4AT×2(E)	980～1000	4	<u>14.8</u>	<b>157</b>	17.9	EP	3W	A			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。  
1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。