

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	※1 モコ	DBA-MG33S	R06A	0.658	CVT(E・LTC)	810~820	4	24.2	96	21.0	I,V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MG33S	R06A	0.658	CVT(E・LTC)	790~810	4	23.0	101	21.0	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MG33S	R06A	0.658	CVT(E・LTC)	840	4	22.0	106	21.0	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-MG33S	R06A	0.658	CVT(E・LTC)	830	4	22.0	106	21.0	V,EP,C	3W	F	ターボチャージャ付	☆☆☆☆	○
		DBA-MG33S	R06A	0.658	CVT(E・LTC)	860	4	21.0	111	20.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-MG33S	R06A	0.658	CVT(E・LTC)	880	4	20.4	114	20.8	V,EP,C	3W	A	ターボチャージャ付	☆☆☆☆	
	※1 ルークス	DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	920~940	4	20.2	115	20.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	970	4	19.2	121	20.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	940~960	4	18.8	123	20.8	EP,C	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	980~990	4	18.6	125	20.5	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	
		CBA-ML21S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	990~1010	4	17.2	135	20.5	EP,C	3W	A		☆☆☆☆	
	※2 オットィ	DBA-H92W	3G83	0.657	5MT	800	4	21.2	110	21.0		3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-H92W	3G83	0.657	5MT	850	4	20.0	116	21.0		3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT(LTC)	820~850	4	19.6	118	21.0		3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	810~830	4	18.4	126	21.0		3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT	870~900	4	17.6	132	20.8		3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	860~880	4	17.0	137	20.8		3W	A		☆☆☆☆	
	※2 クリッパーリオ	CBA-U71W	3G83	0.657	4AT	980	4	14.6	159	20.5		3W	R		☆☆☆☆	
		CBA-U72W	3G83	0.657	4AT	1030~1040	4	13.6	171	20.5		3W	A		☆☆☆☆	
		ABA-U71W	3G83	0.657	4AT(LTC)	990~1000	4	12.8	181	20.5		3W	R	ターボチャージャ		
		ABA-U72W	3G83	0.657	4AT	1040~1050	4	12.2	190	20.5		3W	A	ターボチャージャ		
※2 キックス	ABA-H59A	4A30	0.659	5MT	970	4	14.6	159	20.8		3W	A	ターボチャージャ			
	ABA-H59A	4A30	0.659	5MT	980	4	14.2	163	20.5		3W	A	ターボチャージャ			
	ABA-H59A	4A30	0.659	4AT(LTC)	980~990	4	13.8	168	20.5		3W	A	ターボチャージャ			

※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。
 ※2印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。